

政治遊戲不能逾越「一國兩制」

梁立人 資深傳媒人



■梁立人

頂天立地

近年來，香港的政治遊戲越玩越烈，有人將它視作一時髦活動，有人為了尋求刺激，也有人利用它去謀取個人利益。當然，更不能忽視的是有人利用民主政治的遊戲規則去攪亂香港，配合外國反華勢力奪取香港的治權，意圖在香港建立反共反華的橋頭堡。香港在「一國兩制」的範疇下，千奇百怪的政治遊戲無日無之，這本來不足為怪，但若將「一國兩制」誤解為「一國兩藩」，影響香港的穩定，甚至意圖挑戰中央政府在香港行使國家主權的地位，那我們就不能再熟視無睹、掉以輕心了。

事實上，雖然香港有些人熱衷這種政治遊戲，並將之視為彰顯香港民主的印證，但更多的平民百姓，對這種泛政治化的現象搖頭歎息，更有人感到鬱悶，感到憤慨，因為香港需要穩定，需要發展，若任由一群政治小丑為所欲為，劫持民意，肆意作出有損國家尊嚴和民族尊嚴的醜惡表演，將香港視作他們向西方強國獻媚討好的專用舞台，那不但有損七百萬人的福祉，也是絕大部分希望安居樂業的香港人所不能容忍的。

不能讓長毛等無恥小人隨便撒野

最近，中央政府安排香港立法會議員到上海訪問，可惜，這一番好意卻被反對派議員視為作政治秀的好機會，其中臭名昭著的長毛梁國雄在訪問團出發前已事先張揚向傳媒展示了他的示威道具。訪問團4月11日晚九時許抵達上海浦東機場時，海關當場檢出長毛

若干禁止入境的物品，要求長毛留下違禁物品，惟梁國雄一口拒絕，並自行提出即時乘坐當晚最後一班航班回港。「對抗騷」表演完畢，長毛即快閃返港。可見他早已計算好，加入訪問團是假，借機作秀是真。問題是，既然所有人都知道長毛會有一舉，為什麼還要浪費公帑成全他的表演呢？就算事出突然，無法防範，對此行為也不能過分縱容，起碼要他知道，家有家國有國法，堂堂一個中華人民共和國，豈能讓這種無恥小人隨便撒野呢？

就算是《水滸傳》中的潑大蟲牛二，要撒野也只能在市井坊間進行，決不能讓他撒野撒到廟堂之上。長毛在香港無所不為，在「一國兩制」的保護傘下，這也無可奈何，但他到了上海海關，那就必須遵守中國的法律。試問，如果一個普通的中國公民，大搖大擺地帶着違禁品入境，能如此輕描淡寫地作罷嗎？為什麼上海海關不嚴肅對待，將長毛拘押審查呢？最低

限度也要作行政拘留，進行法政教育才對。然而，他們不作任何處理，讓他得意洋洋地得勝回朝，長毛的擁護者自然拍掌叫好，但卻讓愛國愛港的守法公民心胸氣炸。

更令人感到憤怒的，是李柱銘和陳方安生兩大不要臉，在香港政改的關鍵時刻，公然走到美國去「告洋狀」，在美國與副總統拜登在白宮會面，「投訴」香港「一國兩制」受削弱和香港核心價值受衝擊等問題。白宮發表聲明指出，拜登重申美國長期支持香港民主及在「一國兩制」框架下高度自治。美國《紐約時報》亦予以配合，發表一則有鼓吹「港獨」之嫌的社評。

雖然，李陳二人對此行為以民主為擋箭牌多加狡辯，陳方安生說香港是國際都市，爭取外國支持香港民主自由很正常。李柱銘則說，今次出訪不是要求外國向北京施壓，只是希望將香港的情況告知其他國家，從而能夠令中央讓香港實現民主云云。但是，當李陳二人自以為凱旋而歸時，一落機就遭到一批自發的市民的「歡迎」，罵他們「反中亂港，賣國賣港」。很明顯，陳李兩人所為正是勾結外國勢力，干預中國內政的賣國求榮的行為。普通市民都有表達義憤！

李陳二人「反中亂港，賣國賣港」

其實，如果李陳二人是以香港人的身份出訪，

所談的是要求外國干預中國內政的事，他們的行為已經有悖中國公民的身份，應該引起有關部門的關注，大可名正言順地予以約談，了解其中內容，並作出必要的行動。如果李陳二人是以外國身份行事，那同樣是干預中國內政，大可宣佈他們是不受歡迎的人，將之驅逐出境。事實上，即使外國領事館在普選問題上作出不正當的評論，政府也會循例抗議，為什麼李陳二人卻可以堂而皇之的作出如此大逆不道的行為而不受任何約束呢？

是否由於對香港反對派的過分縱容寬宥，以至習非成是，歪風邪氣越來越盛，令普通老百姓也看不下去了？最近愛港力量的興起，正好說明了這一點。若這種狀況不改變，不但無助於改變香港的亂象，更會令有愛國傳統的香港人感到壓抑，加劇社會矛盾，這是不不能不令人感到擔憂的事。

詩云：「人妖顛倒是非淆，對敵慈悲對友刁。咒念金箍開萬遍，精逃白骨累三遭。千刀當剮唐僧肉，一拔何虧大聖毛。教育及時堪讚賞，豬豬智慧勝愚曹。」

戴耀廷不做摩西 「佔中」卻要鬧雙胞

郭中行 資深評論員

戴耀廷一介書生，「佔中」開始時順風順水，自然是「春風得意馬蹄疾，一日看盡長安花」，但當形勢逆轉，「盟友」又開始掉轉槍頭「逼宮」時，戴耀廷立即顯露出政治幼稚的一面，被逼得左支右絀，唯有再次喊出不做摩西的晦氣之言。在激進反對派心目中，戴耀廷提出「佔中」為他們的奪權打開了紅海，現在戴耀廷已經失去了利用價值，於是他們才要競相爭奪「佔中」主導權。然而，戴耀廷等「佔中三子」也不會甘當激進反對派的傀儡，很大可能之後將會出現戴耀廷「佔中」與激進反對派的「民間佔中」鬧雙胞打對台的情況，彼此將會互相爭奪資源爭奪支持者。至此，市民終於看清楚，所謂「佔中」其實是怎樣的一回事。

戴耀廷的「佔中」行動即將迎來最後一次商討日，以決定哪些方案將會用作「電子公投」，但在「佔中」密鑼緊鼓進行之時，激進反對派卻突然對戴耀廷等「佔中三子」發動新一輪的施壓，不但要迫使他們將「佔中」提前，更要他們保證用作「電子公投」的政改方案，都必須具有「公民提名」元素，否則該方案就不是「真普選」，戴耀廷就要為此負責云云。而陳方安生的「香港2020」也在積極牽線，企圖在七一遊行當日發動所謂「民間佔中」，目的就是向戴耀廷施壓，爭奪「佔中」主導權，意思是如果你戴耀廷不做就由她們來做，不要阻住地球轉。

激進反對派不斷向戴耀廷施壓

對於激進反對派的「逼宮」，戴耀廷顯然甚為不滿，在日前一個論壇上，他與多名激進反對派同台討論政改問題，在談到有關「佔中」部署時，戴耀廷突然情緒失控，對着一班激進反對派支持者高聲說自己不想做摩西，也不願做摩西，其他人

不要逼他做摩西云云，其失態更引來了同場人士的嘲笑。戴耀廷的失控顯然是一次不滿情緒的爆發，他說自己不想當摩西，相信是發自真心，原因是他已經多次公開或私下表示不要做摩西，不想當反對派的「救星」。正如在較早前的專訪中，他就指出當初提出「佔中」行動不過是隨意在文章中寫寫，並沒有預期有如此大的反響，正是由於外界的積極響應，才令他不斷深化這個計劃，最終誕生了「佔中」這個「核武器」。

戴耀廷的說法固然是難驗真偽，但有一點是明確的，就是反對派尤其是激進反對派一直力推戴耀廷做摩西。原因很簡單，「佔中」是一場大規模的「公民抗爭」行動，如果失去了道德高地，與一場違法騷亂沒有分別，不可能達到預期的政治效果，而參與者更要承擔沉重的刑責。於是反對派在開始時故意捧出戴耀廷等「佔中三子」，利用他們學者、牧師的身份，意圖為「佔中」加上光環。反對派躲在後面，出事時也可以將責任推給「佔中三子」，是一石二鳥之計。然而，近期的

情況卻出現了變化，一是激進反對派不滿「佔中三子」的書生氣重，沒有配合其政改行動，白白錯失了戰機。二是激進反對派見到「佔中」已經成形，也想收割成果，於是加緊了奪權行動。現時連政壇舊電池陳方安生也要出來騎劫，說明戴耀廷的「佔中」已經變成了妖魔鬼怪的「唐僧肉」。

「佔中」不過為爭權奪利

戴耀廷一介書生，「佔中」開始時順風順水，自然是「春風得意馬蹄疾，一日看盡長安花」，但當形勢逆轉，而「盟友」又開始掉轉槍頭「逼宮」時，戴耀廷立即顯露出政治幼稚的一面，被逼得左支右絀，唯有再次喊出不做摩西的晦氣之言。然而，激進反對派其實正樂見戴耀廷不做摩西。在《聖經》中，摩西帶領以色列人穿過紅海逃避埃及的追兵，但真正享受到勝利果實的，卻是繼摩西之後成為以色列人領袖的約書亞，他帶領以色列人離開曠野進入應許之地。在約書亞的領導下，以色列人更在許多戰爭中獲得了輝煌的勝利。在激進反對派心目中，戴耀廷提出「佔中」為他們的奪權行動打開了紅海。現在戴耀廷已經失去了利用價值，於是他們才要競相爭奪「佔中」主導權，就是要幻想成為約書亞，將「佔中」進行到底、取得最後的勝利。

然而，戴耀廷等「佔中三子」也不會甘當激進反對派的傀儡，也不想成為其棋子，更不會讓出「佔中」主導權。很大可能，之後將會出現戴耀廷的「佔中」與激進反對派的「民間佔中」鬧雙胞打對台的情況，彼此將會互相爭奪資源爭奪支持者。至此，市民終於看清楚，所謂「佔中」其實是怎樣的一回事。

北京援俄也需獲取回報

劉斯路 資深評論員

東張西望

普京下月訪華，俄羅斯外長拉夫羅夫先來預熱。跡象顯示，俄羅斯在應對烏克蘭變局雖然強硬有加，但在歐美日的聯手逼迫下，急需中國給予更加有力的援手。而中國雖然在烏克蘭問題保持中立，但是在俄羅斯後背撐一把，其實是符合自身的戰略利益，不過在許多具體問題也要敢於向莫斯科索取。有子有取，方為真君子。

據報道，此次普京訪華，最重要的議程是達成將大量天然氣供給中國的30年協議。到2018年時，每年將至少有380億立方米的俄羅斯天然氣供給中國，相當於除德國外整個歐盟購買俄羅斯天然氣的總量。無疑，中國需要俄羅斯的能源，但是在俄羅斯因為烏克蘭問題受到歐洲制裁之時，莫斯科也不得不考慮其天然氣有穩定的買家。沒有穩定的買家，將造成銷售量的大幅下降，而供氣量大幅下降也必然拖低俄羅斯天然氣的價格。因此，中國此時與普京簽訂30年這樣長的供氣協議，實際上首先是沒有拿俄羅斯一把，反而是保證其能源供應的穩定收入，將使普京在與歐美對抗中吃了一顆定心丸。

此外，習近平在和拉夫羅夫的會面中強調中俄關係處在歷史最好時期，超越了雙

邊範疇，並珍視和普京的信任及友誼，似以高層交情帶動大國外交，也是對五月普京訪華的情感鋪墊。習近平上任後，對俄羅斯外交義氣十足。尤其在西方抵制索契冬奧會時，習近平前去撐場，俄方亦就烏克蘭危機時中方處理手法表示感謝。針對美日聯合軍演升級，中俄聯合軍演的規模擴大，也顯示中俄安全利益的一致性，這也是中俄關係目前向好的基礎。中俄共識還包括對以美國為首的西方包圍、西方企圖圖霸的聯合應對，兩國聯手創建和擴大上海合作組織，以及中俄在聯合國安理會表決上投同樣的票。中俄這對兄弟因意氣相投的戰略利益而綁在一起。

逼俄在中日相爭中傾向中國

不過俄羅斯始終沒有放下提防中國的心。俄羅斯超過七成的領土在亞洲，亞洲事務普京亦不得不過問，也並非全然不顧所謂的中國威脅。中俄現時戰略利益綁綁是外部壓力提供的合作動力，若外部利益洗牌，中俄關係亦有變數，中俄要提防的是因義氣相聚，又因利益而分。就如日本和俄羅斯也有領土紛爭，但索契冬奧會時普京和安倍不乏交流互動。安倍拉攏普京對付中國，普京也留著安倍制衡中國。況且，日本也同樣對俄羅斯

的資源依賴，是日本的衣食之本，也是俄羅斯的巨額買賣。中日關係降至冰點時，日俄關係一度升溫。現在北京應該力逼莫斯科在中日相爭中向中國更多傾斜。

奧巴馬和歐洲疏遠普京的同時，其實不忘離開中俄。這也是美國歷任總統的共同功課。美國知道中俄聯合的實力，也公開表明，中國若持續支持俄羅斯，和美國意願相違背，就傷害了北京和華盛頓的關係。事實上，如何在中俄美三角微妙關係中尋找適當的平衡，也是北京長期的課題。北京不可能使中俄合作變成反美同盟，中美還是要向新型大國關係的軌道發展，才符合中國的根本利益。這點，中國也無須向俄羅斯諱言。因此，俄羅斯也應明白北京在烏克蘭問題對其後背撐一把的難能可貴，明白中俄「全面戰略夥伴關係」中互惠互利的含義。

具體而言，北京或可要求俄羅斯在軍售包括戰機發動機等項目更加開放透明，保障中國早前在克里米亞地區基礎項目投資包括30億美元的港口建設。此外，中國規劃的中亞地區的「新絲綢之路經濟帶」，俄羅斯亦應有所擔當，使之成為中俄等周邊地區的共同利益。

總之，對等的利益相連才能落實合作關係，中國不能再做不求回報的「支援」。

「滬港通」的真正意義和作用

曾淵滄博士

初評「職學創前路」先導計劃

謝景華 香港電機業總工會理事長 唐廣堯 工聯會職訓就業委員會主任

2007年的「港股直通車」概念使到香港股市熱鬧了兩三個月，恒生指數上升60%至32,000點。但最後，「港股直通車」沒開動。今年4月10日，李克強總理親自宣佈「滬港通」正式開通。當天，恒生指數也急升至23,186點，但只上升一天就無以為繼。一個星期後，即4月17日，恒生指數收市報22,760點，比4月9日、即宣佈「滬港通」前的收市水平還低。「滬港通」的熱潮冷卻得這麼快！於是傳媒財經版出現許多冷言冷語，大潑冷水，將「滬港通」批評得一文不值。是的，股市以成敗論英雄，「滬港通」宣佈後一個星期，恒生指數不升倒跌，股民做出如此結論是正常的。

實際上，「滬港通」絕對不是創造條件讓股民瘋炒。2007年「港股直通車」概念公佈後，上海、深圳、香港股市都出現瘋炒，最後終於被中央政府叫停。相信叫停的原因之一，就是股民已經為「港股直通車」而瘋狂了，再不叫停，泡沫吹得更大，爆破後的殺傷力也會更大。

這一回，「滬港通」令股市只炒一天就冷卻不是壞事。因為「滬港通」的真正目的，並不是製造炒作機會，而是為人民幣走向國際的過程推了一把。「滬港通」開放了中國資本賬自由流通的先例，內地股民可以把人民幣轉到香港買股票，香港及國際投資者也可以運用岸外人民幣來買上海交易所的股票。這麼說，人民幣在這個買賣行為中是自由流通了，由上海到香港、香港到上海。當然，開始的時候，應該保守一點，循序漸進地處理，兩地股市各有上限，有總額的上限，有每日的交易上限。不過，相信在正式推行後，發現情況理想、風險可控，這個限額會增加的。正如2003年開始的自由行，開始時只有4個城市，當時不少香港人也是冷言冷語地向自由行潑冷水，認為內地居民如此窮，哪有餘錢來香港旅遊消費；認為只有4個城市，全沒意義。今日，香港人終於知道自由行的威力，對香港經濟的貢獻。

我相信，「滬港通」的影響及對香港經濟的貢獻，一定得等到「滬港通」正式推行後，香港人才看得到，而且得耐心地等待中央政府循序漸進地提高「滬港通」限額。數年之後，香港人一定明白今日所宣佈的「滬港通」的真正意義和作用。

「滬港通」還有6個月的時間才正式開通，我認為現在特區政府及香港交易所最應該做的事，是做好股民教育，讓一般股民明白「滬港通」的操作，甚麼股可以買賣？甚麼股不許買賣？買入後賣掉又如何處理？如何處理買賣時所需動用的人民幣？更重要的，當然是風險教育，告訴股民風險何在。

近年香港不少行業深受技術專才短缺、老化及斷層等問題困擾，職業訓練局遂推出「職學創前路」先導計劃（下稱先導計劃），透過新增學徒訓練「培訓津貼」及規定僱主承諾以10,500元的工資水平聘用完成學徒培訓的青年人，期望為機電工程、飛機維修及汽車維修等多個技術性行業吸引及挽留人才。「培訓津貼」及「規定工資」兩項新措施表面上無疑「誠意」及「創意」十足，但到底整個先導計劃是否真的能夠切中要害，重新為香港的技術行業注入新動力呢？情況恐怕並不樂觀。

「培訓津貼」妨礙即時入行

目前學徒計劃的特色為「即時就業、在職培訓」。僱主只需與年青人簽訂學徒合約後便可即時聘用，立刻「有人開工」，學徒只需每星期一天回校全時間上課。但先導計劃的培訓模式卻為一年全時間「基礎訓練」及三年「學徒訓練」，並為參加「基礎訓練」的學員提供30,800元的「職學金」。為了賺盡政府的「培訓津貼」，有興趣成為技術專才的青年人勢必棄「即時入行的學徒訓練」而取「修讀一年基礎訓練」的先導計劃。先導計劃原意解決技術專才短缺，結果卻是事與願違，導致生力軍至少延遲一年後才能入行工作。

先導計劃規定僱主承諾以月薪不少於10,500元聘用完成學徒培訓的青年人。表面上超過萬元的工資對青年人來說應該甚具吸引力，但若以電梯行業為例，維修技工需要長時間在狹窄空間及高空工作，稍一不慎更會造成人傷亡，因此一萬元的工資實在不算十分吸引，而且這份「萬元工」還要待學員四年畢業後才能夠「享受」。反之目前建造業以高薪吸引青年人入行，年青人參加建造業議會提供的「強化建造業人力訓練計劃」，只需接受約100天的訓練期便可以取得「萬元工」，受僱滿六個月後月薪更保證高達15,000元。兩者相比之下，年青人若然不怕辛苦及危險，最終他會選擇投身哪個行業工作呢？

培訓名額不足及設置上限

更使人奇怪的是，政府宣稱先導計劃要解決人手短缺的問題，但培訓名額卻設置上限只有2,000個。事實上，單單以「機電工程」這個大行業就已經包括升降機及自動電梯、空調製冷、屋宇裝備、電機工程、消防裝備工程、機械工程及焊接等多個細分的行業，那麼試問區區2000名培訓名額如何能夠滿足目前技術專才短缺的需求呢？

話雖如此，不少業界朋友早已預測先導計劃收生不足。原因除了新增「培訓津貼」妨礙僱主即時請人及10,500元的保證工資並不吸引之外，更重要的是技術工種長期被香港社會視為次等行業，技術專才的「付出與收穫」不成正比。因此，要根治香港技術專才斷層及老化等問題，政府實在需要扭轉輕視職業教育的政策傾向，令社會及僱主重新肯定技術專才的價值，以及說服家長及年青人認同職業教育也能夠「養活活兒及前途光明」。否則只單靠一個「派錢性質」的先導計劃，實在難根治香港技術專才荒的問題。