教師最早通報失事 船員詢棄船上級無回應

「歲月」號死亡85分鐘 通訊曝光

韓國「歲月」號客輪海難死亡人數昨增至121人，尚有約180人失蹤，當局昨再逮捕4名船員，至今已有7名船員被捕。韓媒昨揭露，事發時竟是船上乘客最先通報客輪失事，有船員一再詢問駕駛艙的上級是否下令棄船，卻得不到回應，白白浪費寶貴逃生時間。

■船長李俊錫辯稱因屁股痛所以跳船，恰巧被搜救船救起。 法新社

當局周日公開「歲月」號和珍島海上交通控制中心(VTS)之間長約85分鐘的通話紀錄，韓媒將之與船上學生的聊天軟件紀錄比對後，顯示船員在出事後驚惶失措，明顯未能掌握船艙和乘客情況。乘客反應則相對冷靜，並已穿好救生衣準備逃生，唯誤信「留在原地」的船內廣播，結果釀成慘劇。

「歲月」號上周三上午8時48分入水開始下沉後，最先把消息通知外界的是檀園高中一名教導主任，他在8時50分致電學校稱「船有問題」，而「歲月」號在8時55分卻把事件通報予並非管轄事發海域的濟州VTS，使得珍島VTS要較遲才知悉事件及聯絡「歲月」號。

船長賴屁股痛 獲救後隱瞞身份

紀錄又顯示，船員曾稱無法確認乘客有否穿上救生衣，並指船內廣播無法使用，但當時師生們其實已穿好救生衣，船內則繼續廣播「船艙安全」。有專家指，船員沒使用運作正常的廣播設備協助乘客逃生，令人費解。

韓國KBS電視台報道，客輪出事後，乘客曾一再接獲留在原地的指示，源於第三層甲板的船員曾用對講機反覆詢問駕駛艙應否下令棄船，但遲遲無人回應。KBS引述船員指：「我們想弄清狀況，但那邊沒下達指令，工作人員只能按照程序，持續廣播叫乘客『留在原地』，前後至少3次。」

李俊錫不顧乘客率先逃生引起公憤，他受查時辯稱因屁股痛所以跳船，恰巧被搜救船救起。不過韓媒揭發他和部分船員獲救後刻意隱瞞船員身份，亦有人拒絕為失職調查的傳喚書簽字。

客輪疑曾增建客房 平衡性變差

當局目前動用212艘船、34架飛機及超過500名蛙人繼續搜救，並計劃投入外形類似螃蟹的多關節機械人參與。有家屬代表和當局會面後，提出如果再無發現生命跡象，應在明日結束搜救，進入打撈階段。

客輪失事原因亦有新說法，韓國海洋水產部分析客輪船舶自動識別系統(AIS)紀錄後，確認事故時客輪只是45度轉彎，而非報道的115度。當局懷疑船員嘗試改變航道時，因舵機異常等原因使船隻轉彎幅道超出預期。有「歲月」號前船員亦透露，客輪曾被改裝以增加客房，這令客輪重心升高，平衡性變差，一直存在安全隱患。

■美聯社/法新社/路透社/韓國《朝鮮日報》/韓國《東亞日報》

▲▼一具具遺體被送上岸後移上救護車，待確認身份。 法新社

政府叫停修學旅行

「歲月」號海難發生後，韓國政府緊急叫停本學期所有修學旅行，但做法並未平息家長憂慮。有家長在網上發起請願，要求政府全面廢除修學旅行，迄今已收集到2.9萬人簽名。

教育部副部長羅承日前日宣布，在今年第一學期於6月結束前，禁止各校再辦修學旅行。他同時要求官員仔細檢查各校出遊計劃的安全狀況。

統計顯示，修學旅行途中的意外個案從2011年129宗增至去年216宗。有反對黨議員認為應建立新制度，考慮全部可能威脅學生安全的因素，而非由學校承擔全部責任。

有網絡評論則指出，韓國人忽視安全問題的觀念根深柢固，眞正要改變的是這個想法。

■《華爾街日報》

兩船助救援：45度翻側無人跳船奇怪

「歲月」號傾斜沉沒時，附近郵輪和漁船趕往救援，據協助搜救的船員稱，當時客輪已翻側45度以上，明明見到救援船在附近，卻無人跳海求救，匪夷所思。

油船「DOOLA ACE」號比海警更快到達現場，船長文預植(譯音)稱，接到珍島海上交通管制中心(VTS)通知，要求他們與其他船隻在周圍隨時救援。「DOOLA ACE」向「歲月」號報告：「我們就在前方，如果跳船，我們將會救援」，但「歲月」號未理會。

另一艘油船「Dragon Ace 11」號抵達距「歲月」號50米海域，周圍有6至7艘小型漁船，任何乘客穿上救生衣跳海便可獲救。船長玄輓洙(譯音)數次鳴笛提醒「歲月」號，但後者同樣無理會。他稱，船隻若傾側33度以上就難以修正，乘客不跳船令人吃驚。■韓國《中央日報》

■家屬已經絕望，在岸邊放上祭品。 路透社

■家屬連日在海邊以淚洗面，等待失蹤親人。法新社

船員不敢提英勇救人 免挑民憤

■失蹤船員梁大洪。 美聯社

「歲月」號船長自顧逃生成眾矢之的，還連累英勇船員不敢提起救人好事，避免進一步挑起民憤。

失蹤船員梁大洪(譯音)的妻子稱，出事後收到丈夫來電，最後的話是「我正前往救那些小朋友」。乘客邱本熙(譯音)當時身處3樓，但船艙無足夠救生衣，有2男2女船員把救生衣都讓給乘客。

有份救人的57歲舵手吳永瑞(譯音)稱，他與另外4名船員坐在小艇上，用鐵鎚敲破船艙的窗，救出6名乘客。他稱，其中一名有份救人的船員熟悉客輪設計，負責為救援員引路，他們數人一直留在海上幫忙，直到有海岸防衛隊催促上岸才離開。

■美聯社

首個求救電話：「救命！我想它正在下沉」

韓國消防防災廳透露，在「歲月」號出事後3分鐘，即早上8時52分接到首個求救電話，是船上一名男童打119報案。男童聲音顫抖、語氣急迫，慌忙地說：「救命！我們在一艘船上，我想它正在下沉。」

由於男童太慌張，消防花了一會才確認是「歲月」號出事。消防員之後要求男童請船長聽電話，男孩回答：「你是指老師嗎？」(韓語「船長」與「老師」發音相近)消防2分鐘後把電話轉駁海洋警察廳，隨後再接到約20個求救電話。

■路透社

奧巴馬後日訪韓 韓稱朝或第四次核試

美國總統奧巴馬本周五、六將訪問韓國，進行亞洲之旅第二站行程。白宮副國家安全顧問羅茲透露，奧巴馬屆時將對「歲月」號客輪沉沒事故表示哀悼，並強調美國會全力支援韓國的救援行動。預料奧巴馬和韓總統朴槿惠亦會談到朝鮮核問題，韓國國防部指，有跡象顯示朝鮮或即將進行第四次核試。

美國一艘兩棲攻擊艦目前在出事海域協助搜救。五角大樓前日表示，美軍救援打撈船「衛兵」號已出發赴韓，在必要時提供協助。美國國家運輸安全委員會(NTSB)稱若韓方提出要求，會協助調查人員判斷客輪失事原因。

飛機駕駛室

穿軍服敬禮

韓國防部發言人金珉奭昨表示，目前朝鮮豐溪里核試場人員和車輛活動頻繁，可能在短期內進行第四次核試。韓國已啟動綜合危機管理工作小組，24小時監視朝鮮動向，加強軍事防禦力量，並與美國分享有關情報。不過金珉奭亦指，由於奧巴馬即將訪韓，不排除朝鮮有假裝準備核試或推遲核試時間的可能性，因朝鮮此前亦曾使用類似手法。

朝公開金正恩童年照

此外，朝鮮中央電視台前日轉播一項慶祝活動時，舞台背景畫面出現領導人金正恩看似4、5歲時身穿空軍軍裝的照片，以及十幾歲時手握飛機操控桿的照片，是朝媒首次公開金正恩童年照。

■法新社/韓聯社