中國軍方倡西太聯訓反恐反海盜

吳勝利：研中日如何能擦槍不走火 冀各國攜手護和平

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 綜合報道）中央軍委委員、海軍司令員吳勝利昨日在第14屆西太平洋海軍論壇年會上提出三項倡議：各國應探索完善應急救援機制，積極開展多國實兵演練；積極拓展專業合作領域，考慮增加海上反恐反海盜聯訓等內容；把論壇做強做大，建議改名為「太平洋海軍論壇」。論壇並通過《海上意外相遇規則》。吳勝利在接受訪問時表示，要研究中日在東海如何「擦槍不走火」。

「我每次翻閱慘烈的二戰史特別是太平洋海戰史，每次看到兩鬢斑白的二戰老兵，都深感和平來之不易」，吳勝利說，中國歷史上一直是愛好和平的國家，沒有留下任何殖民和侵略的記錄。中國海軍將堅定不移地踐行國家和平發展理念，真誠希望與各國海軍一道，共同攜手維護地區和平穩定。

籲開展多國實兵演練

吳勝利說，當今世界，任何一個國家或集團，都不能單憑一己之力解決海洋安全問題。中方就此提出三點倡議。第一，探索完善應急救助機制。馬航失聯事件發生後，雖然有關國家協力開展海空聯合搜救，但救援過程中仍存在信息共享不暢、行動協同不夠等問題。中方建議，應加快探索完善海上災難應急救助機制，研究如何在突發情況下有效整合各方信息，統籌協調兵力行動。同時，設立人道主義救援合作項目，深入探討海軍救援行動中的兵力准入、指揮協調、物資投送、醫療防疫等問題，積極開展多國實兵演練，為遂行聯合行動打好基礎。

建議西太論壇改名

第二，積極拓展專業合作領域。各成員國近年來論壇合作內容涉及反水雷、潛水、高級士官研討、海軍醫學等多個領域。中方建議，可考慮增加海軍院校和研究機構交流、海上反恐反海盜聯訓、海洋環境合作調查等內容。中國海軍將以積極的姿態，廣泛參與論壇框架下的各類專業交流合作，為論壇發展作出更大貢獻。

第三，不斷擴大論壇戰略影響力。吳勝利表示，論壇影響力已超出西太地區，擴大至整個太平洋。應乘勢而上，將論壇做大做強。可考慮將論壇名稱調整為「太平洋海軍論壇」，不斷接納新的成員。加強與印度洋海軍論壇、非洲國家海軍論壇等其他論壇的互動和溝通，推動西太論壇的戰略影響力向更大範圍輻射。

此外，論壇昨日上午還通過《海上意外相遇規則》。吳勝利說，這是論壇發展史上具有里程碑意義的文件。

他其後在接受鳳凰衛視採訪時強調，當前中日東海形勢嚴峻緊迫，日本方面要對此負責，同時他稱當前局勢下，中日海軍的確在東海有擦槍走火可能性，但中國軍方認為，需要研究如何與日方擦槍而不走火。

對於日方表達對中日釣魚島對峙的東海局勢的擔憂，吳勝利直言，當前中日在東海形勢嚴峻而緊迫，這也凸顯出這次達成的《海上意外相遇規則》，對於兩國海軍及艦艇相遇的重要性。

■第14屆西太平洋海軍論壇年會昨日在青島舉行，中央軍委委員、中國海軍司令員吳勝利致開幕辭。 路透社

■多國海上聯合演習的7國艦艇昨天對青島市民開放。圖為市民參觀哈爾濱號導彈驅逐艦。 路透社

■美國海軍領導人和代表出席第14屆西太平洋海軍論壇年會。 新華社

一字之改見深意

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國海軍司令員吳勝利昨日倡議將西太平洋海軍論壇改名為「太平洋海軍論壇」，雖只一字之差，背後卻有重大意義。軍事專家洪源向本報表示，美國作為海上霸權國家，對於中國這種陸權國家採取包圍和咄咄逼人的進攻態度，其手腳穿越太平洋伸到西太平洋。「來而不往非禮也，中國應在對等基礎上，到東太平洋去，中美應該在中太平洋握手，所以改名為太平洋海軍論壇十分恰當」。

「中國不單單要在家門口接受訪問和海上挑戰，還要從沿海海域走到第二、三、四島鏈，甚至印度洋和大西洋。」洪源說，中國是傳統的大陸國家，作為東道主承辦西太論壇，可以向美國等海上強國學習更多的海洋意識和規則，以及海軍技術和作戰能力，「了解對手和潛在對手，對於中國海軍來說至關重要」。

吳勝利在西太論壇上提出要完善應急救援機制，洪源表示，救援機制首先是情報方面的共享，應建立雙邊、多邊海軍在戰略情報上通聯和通訊的便捷方式，在此基礎上才能加快搜救速度。此外，搜救機制還要進行相應的培訓和海上訓練，並在各種情況下進行演練。講究規則對每一個國家都有好處，形成規範十分重要。

至於論壇昨日通過的《海上意外相遇規則》，洪源表示，海軍與陸軍不同，與友邦和敵對國家在海上接觸的機會非常多，所以海上相遇一定要有規則，要避碰、消除敵意以及避免擦槍走火。在這個問題上，各方遵守航海規則，就能防止意外的發生。《海上意外相遇規則》可以增強透明度，減少海上摩擦，對雙方、多邊都很有好處。

專家解讀

尹卓：日高官出席論壇非解凍信號

■尹卓

香港文匯報訊 第14屆西太平洋海軍論壇年會昨天開幕。雖然日本艦艇沒有獲得參加演習的邀請，但是日本海上自衛隊幕僚長河野克俊出席了本屆西太平洋海軍論壇年會。軍事專家尹卓認為，中方邀請河野克俊來華，只是一個機遇，而不是一種「解凍」信號。

河野克俊是去年中日就釣魚島交惡以來，首位訪華的日本海上自衛隊最高指揮官。

據《京華時報》報道，尹卓認為，中方邀請河野克俊來華，只是履行西太平洋海軍論壇東道國義務，並不意味着中日已經重啟雙邊防務交流。

尹卓說，中日兩國在外交關係上處於凍結的狀態，在這種情況下，兩國在軍事領域不會單獨突破，此番在多邊場合進行一點接觸，只是一個機遇，而不是一種「解凍」信號。

尹卓同時表示，儘管中日防務交流仍處於停滯狀態，但兩國海軍最高領導人利用此次論壇的機會進行接觸，對推動雙邊關係有一定積極意義。

■日本海上自衛隊幕僚長河野克俊參加會議。 中新社

論壇通過行動規範 禁照射火控雷達

香港文匯報訊 「西太平洋海軍論壇」昨日在青島舉行，日美中等來自亞太地區的21國海軍高層通過了一項不具法律約束力的行動規範，禁止平常時期在海上對他國艦船做出照射火控雷達等危險行為。

據共同社報道，日方認為，在日中關係持續緊張的東海海域，多國共同制定的規範將有助於避免不測事態的發生。

出席論壇的日本海上幕僚長河野克俊表示，「（該行為規範）作為避免不測事態的框架將起到一定作用。能夠達成共識是一個進步」。日本政府有意與中方構築更為全面的危機管理機制。

日本當局指，去年1月，中國軍艦曾在東海公海海域向日本海上自衛隊的護衛艦照射火控雷達，一度引發了對此舉可能導致軍事衝突的擔憂。

遼寧艦首次中期維護 料歷時半年

■遼寧艦將進行首次中期維修。 資料圖片

香港文匯報訊 中國首艘航母「遼寧號」17日返回大連造船廠船塢進行首次中期維護。據海軍專家預測，此次維修將歷時半年，擬對動力、武器等各類系統進行全面檢修保養。據了解，航母等海軍複雜武器系統需要持續的定期維護保養，航母人員也需要進行適度訓練和休整以保持戰鬥力。

據《新京報》報道，開始中期維護保養可能意味着遼寧艦本期試驗訓練已告一段落。遼寧艦同時也將缺席本月24日在青島舉行的中國人民解放軍海軍成立日多國海上聯合演習。

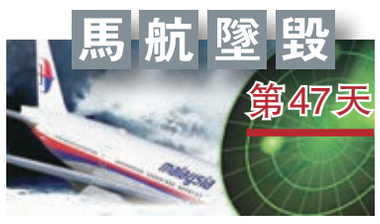
海軍專家李傑介紹，有的航母返廠後會在工廠裡維修三四年，換設備、加裝備。海軍軍事學術研究所研究員曹衛東透露，此次遼寧艦進行維護保養的時間大約在半年左右。

■正在地中海海域執行敘化武海運護航任務的中國海軍黃山艦日前在起降平台舉行升旗儀式，慶祝人民海軍成立65周年。 中新社

福田康夫題漢字

前來揚州出席東北亞名人會第九次會議的日本前首相福田康夫，21日參觀揚州大明寺鑒眞紀念堂，並在鑒眞紀念堂內提筆蘸墨、手書漢字「心連心」，並用中文落款「福田康夫」贈予大明寺。 ■中新社

MH370搜索或重查 家屬拒簽死亡證



香港文匯報訊（記者 江鑫嫻及綜合報道）馬航失聯客機MH370在南印度洋的搜索至今沒有出現確定性進展，馬來西亞《新海峽時報》21日報道稱，馬航事件國際調查組正考慮重新調查，「不排除客機可能在某地降落，而非終結於南印度洋。」另外，在22日舉行的家屬會上，失聯乘客家屬紛紛表示，目前決不會在死亡證明上簽名，希望訪華的馬來西亞副外長哈姆扎能前往北京的家屬駐地與家屬們當面溝通。

馬來西亞《新海峽時報》21日報道稱，「MH370調查組或將被迫重新開始」。據馬航事件國際調查組的消息人士稱，調查組成員正在考慮很多可能性，不排除客機可能在某地降落，而非終結於南印度洋。這位成員稱，在印度洋的搜索還要繼續，如若沒有積極結果將重新調查，「認為MH370在某地降落的想法並非不可能，因為我們至今沒有發現任何和MH370有關的碎片」。報道稱，馬航事件國際調查組由馬來西亞主導，包括國際海事衛星組織和英國航空事故調查局的專家。該消息人士稱，很難真正確定馬航客機是否終結於南印度洋，「調查人員將被迫採取新的算法系統，尋找MH370的終結點」。

要求與馬國副外長直接對話

外交部發言人秦剛昨日透露，馬來西亞副外長哈姆扎當日抵達中國，將同中方就妥善處理馬航客機失聯事件進行商談。在22日舉行的失聯乘客家屬會上，馬方技術團隊並未到場，家屬們請到中國專家解答了關於飛機海上緊急迫降可行性、ACARS系統以及GPS的作用、黑匣子信息是否可能被造假等技術問題。

■馬航家屬們請中國專家解答飛機相關技術問題。 江鑫嫻 攝

對於馬來西亞官方日前稱，考慮在合適的時間宣佈客機遇難無人生還，並辦理發放死亡證明等手續。家屬們表示強烈反對。他們認為，在找到客機墜毀並無倖存者的真憑實據前，馬來西亞政府無權以發放死亡證明和賠償金來結束該事件。他們希望能在23日與馬方高層進行深入溝通。