

隨着內地油價節節攀升，境內外成品油差價拉大，一批遊走於深港之間的「油耗子」無視內地法律法規，逃避海關監管大量走私本港柴油以謀取高額利潤。本月10日，深圳海關開展代號「LS03」的大規模緝私行動，重拳整治利用粵港兩地牌貨櫃車走私進口柴油活動，拘捕47人，查獲涉嫌走私柴油車輛20輛（其中兩地牌貨櫃車10輛）、涉嫌走私柴油110噸、涉案現金48萬餘元人民幣，繳獲儲油罐、卸油設備一批。目前已刑事立案7宗、行政立案2宗，刑事拘留16人（其中本港司機兩名），初估案值合計約5,100萬元人民幣。

■香港文匯報記者 李薇 深圳報道

上月中旬，深圳海關發現一些粵港兩地牌貨車在沒有運載任何貨物的情況下，一天之內不計成本頻繁進出境。入境後，這些車輛直接進入港口或物流貨場，只作短暫停留隨即出境，情況異常，引起深圳海關注意。經調查，深圳海關發現這些車輛懷疑存有走私柴油。

為摸清具體情況，深圳海關緝私部門抽調專人，開展24小時不間斷跟蹤守候。經過近1個月的蹲點，緝私部門發現深圳市內存有10多個非法收油點，並摸清了收油點的工作規律，和兩地牌貨車的走私路線及卸油規律。

4月10日下午，深圳海關開展大規模緝私行動，共出動緝私人員230餘人，分成14個行動組，對位於深圳龍崗、蛇口媽灣港、東莞鳳崗等多個非法收油點查緝。本報記者跟隨其中一個隊伍，直擊行動。

老闆駕油車逃走事敗

在媽灣港城路89號的廣昌隆西部停車場，緝私人員的車輛甫進入停車場，司機黃某就駕駛容量為10噸的油罐車企圖逃走。在被緝私人員攔下後，黃某表示自己只是在這裡停車，其餘甚麼都不知道。不過緝私人員在其攜帶的包裹中搜出30,000多元人民幣後，黃某開始表現慌亂，口供也出現不少前後矛盾。

貨櫃充油站 鐵門掩護

就在此時，附近一家輪胎修理店旁的鐵皮屋出現動靜，在緝私人員衝進房間之前，2名嫌疑犯已從後門竄逃。緝私人員發現，鐵皮屋旁邊的貨櫃實為裝有巨大油罐的售油裝置，裝置抽油的一邊通向停車場，售油的一邊則面對一條荒蕪的馬路。在被雜草掩蓋的鐵皮牆上開着一個小鐵門，只要將油管拉長並伸出鐵門，便能隱蔽地為停在馬路上的貨櫃車加油。

記者看到，該自製加油裝置上顯示每升油單價為6.4元人民幣，價格遠低於市場上每升7.48元人民幣。而根據記錄，該售油點至少已售出80萬升柴油。隨後緝私人員又在鐵皮屋內搜出現金80,000餘元人民幣，及屬於犯罪嫌疑人的身份證件一批。

低價收購 每升賺五毛

與此同時，連續數日在廣昌隆西部停車場蹲點的臥底人員又指，被當場抓獲的黃某實為另外一家非法售油點老闆，他的窩點距離第一家被搗毀的窩點不足50米。在臥底人員指引下，緝私人員在黃某的窩點中繳獲大量現金和單據，其中一張單據上顯示，黃某收購走私柴油的價格為每升5.85元人民幣，轉售之後每升賺0.55元人民幣。

設施簡陋 如計時炸彈

記者觀察發現，在此次行動中，被海關搗毀的窩點多位於港口、物流等貨運場內，這些場所面積極大，但現場雜亂且管理混亂，而窩點又往往選擇在偏僻角落，進出口十分隱蔽。這些窩點的泵油儲油設施簡陋，油罐多藏在貨櫃內，空間密閉，且無任何消防配備，就像一顆顆計時炸彈，如遇火災發生爆炸，後果將不堪設想。

海關緝私人員指出，近年來柴油走私活動增加，而粵港兩地牌貨櫃車走私柴油入境，不僅違反海關法律，影響香港物流運輸業的健康發展，也擾亂成品油市場銷售秩序，甚至還危及社會生產安全和治安穩定。此外，非法販賣的黑油可能會增加廢氣的排放，直接影響空氣質量。



■非法加油點附近環境惡劣。

李薇 攝

正規油站少 肥了私油點

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）便宜、質量好、加油方便是內地司機偏愛到非法售油點加油的原因，也間接促使這些非法售油點生意蒸蒸日上。

以記者跟隨執行任務的蛇口港片區為例，該片區每日有10,000餘輛貨櫃車通行，但正規加油站僅2個，每到油價下降時，加油點排起的長龍就讓附近居民望而生畏，不敢靠近。「正規油站的審批過程非常複雜，但是2個的數量又遠遠不能滿足這些貨櫃車的需求，因此蛇口港片區的非正規加油點非常多。」知情人士表示，這些非正規加油點的柴油大多是香港「會員油」，也有少量來自內地。

入錯內地黑油隨時「冧偈」

除此之外，非法售油點柴油售價每

升6.4元人民幣，比正規加油站每升約7.48元人民幣的售價為低，這也是內地司機選擇到非法售油點加油的最大原因。「香港的『會員油』質量比內地的要好，車子開起來感覺更順暢。但到非法售油點加油也存在風險，如果不是『會員油』而是內地非正規渠道的柴油，質量就非常差，可能會損害發動機。」

在浩天貨櫃堆場，一名姓嚴的內地貨櫃車司機表示，近10年來，內地油價每升上漲將近5元人民幣，但司機每次運送貨物的收入則逐年下降。「以前我們把貨物從深圳碼頭拉到汕頭一趟能賺3,400元，現在只能賺2,900元。貨櫃車司機越來越多，競爭太大了，我們的生活越來越困難。」該名司機指，內地司機到非正規加油點加油實屬迫不得已。



■嚴先生指油費上漲過快，迫不得已在非正規場所加油。

李薇 攝

港櫃車運私油 深擒「油碩鼠」

本報記者隨隊直擊緝私 案值5,100萬元 16人落網



■被當場逮捕的黃某為非法加油點老闆。

李薇 攝



■其中一個非法加油點位於媽灣碼頭附近的停車場。

李薇 攝



■鐵皮屋後的貨櫃實為裝有巨大油罐的售油裝置。

李薇 攝



■違法加油設備藏匿在貨櫃內，簡陋且無任何消防配備。

李薇 攝

港司機斷正 狡辯套現求甩身

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）浩天貨櫃堆場是蛇口海關緝私分局搗破的第二個隱藏有非法收油、售油窩點的場所。在貨櫃堆場入口，本報記者看到一輛承載着油罐的小型貨車上，貼着「正在營業」4個大字，一套簡易加油裝置面向馬路，無任何遮掩，而負責為貨車加油並收錢的少年還不滿15歲。在距離該非法營業點約5米處是另外一家售油點，門口停泊一輛粵港兩地牌貨櫃車，本港司機蔣某在倒賣香港柴油時，被海關緝私人員當場逮捕。

面對緝私人員的盤問，蔣某先是聲稱自己第一次賣油，目的是為了套現，後又表示自己並非首次犯罪。在反反覆覆的口供中，蔣某甚至表示自己不懂得甚麼是「會員油」，來內地倒賣柴油自己是做「虧本生意」。

蔣某告訴記者，自己從事運輸行業僅幾個月，駕駛的貨櫃車為公司車輛，車內有柴油1,500升，本計

劃倒賣1,300升，但目的不是賺錢，而是套現。「我今天是來內地追貨債的，打了幾個電話追不到，資金又周轉不靈，只能賣點油套現，香港的柴油和內地幾乎沒有差價，我不知道甚麼是『會員油』。」

老手扮初犯 稱不懂「會員油」

蔣某先咬定自己為初犯，不為賺錢，只為套現。但在記者告知內地法規「重證據、輕口供」，只有配合調查才能減低罪行的時候，蔣某又改口稱自己之前也曾多次到非法售油點倒賣柴油，不過仍死咬每次倒賣都是為了套現。

海關關員告訴記者，走私分子在從事走私之前，會事先想好口供以求脫罪，但根據內地法規，個人走私柴油超過23噸、公司走私柴油超過115噸則構成走私普通貨物罪，將被迫追究刑事責任。



■一輛貼着「正在營業」的小型貨車實為非法加油點，而負責加油並收錢的少年還不滿15歲。

李薇 攝

免稅「會員柴油」 日走四轉賺數千

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）香港「會員油」指本港運輸公司根據擁有的貨櫃車數量，向香港海關申請在其公司內部設立一個小型儲油點以方便加油，香港海關對其消防及安全條件驗收後，公司憑香港海關發放的相關單證，以批發價向本港石油公司購買柴油。

走私燃油 深港角色互換

在過去幾年，內地油價是低於本港的，深港之間的燃油走私多為跨境貨櫃車從深圳加足油，再開回本港倒賣，賺取差價。然而近5年來，隨着內地油價節節攀升，成品油走私出現相反情況。

一名本港貨櫃車司機告訴記者，從元朗開着載有2個貨櫃的汽車到蛇口碼頭，一個來回得消耗近200升柴油，以本港正常柴油售價約每升11元港幣，而到內地倒賣柴油價格為每升6元人民幣計算，司機怎樣都是虧本的。「如果賺錢了，一定是得益於香港的『會員油』制度。」

該司機透露，由於免稅的關係，「會員油」價格比商品油每升少約4元港幣（約5.16元人民幣），這樣司機到內地倒賣柴油每升能賺取0.84元人民幣，「一般貨櫃車油箱是2,000升，最多賣1,600升，能賺1,100多元人民幣。一日來返三四次，就能賺數千元了」。他透露，因為汽油不存在「會員油」一說，因此很少有走私汽油現象。

由於利潤豐厚，越來越多兩地牌貨櫃車司機加入到走私柴油行列。據統計，2012年深圳海關查獲兩地牌貨車及改裝油罐車走私柴油案件46宗，繳獲走私柴油1,000多噸。

運輸公司監管或存漏洞

針對「會員油」走私氾濫的現象，本港運輸公司有明文限制兩地牌貨車每月加油數量。然而走私柴油不僅未能遏制，甚至有上升趨勢，不少業內人士指出，本港運輸公司在監管上可能存在漏洞。「只有在源頭遏制，才能徹底解決柴油走私這一問題。」