

發現兩中國人遺體 船長匿駕駛艙速逃 朴槿惠斥等同謀殺

韓國「歲月」號客輪出事後，船長李俊錫棄乘客不顧逃跑引起公憤。韓媒昨日進一步揭露事發時，李俊錫和船員沒指揮乘客棄船，而是集體聚集駕駛艙候救，並用最熟悉路線逃生。錄音紀錄又顯示，船員只啓動船上一艘救生艇供他們自己使用。面對外界批評政府，總統朴槿惠昨將矛頭指向失職的船長船員，批評他們的行為無法接受，與謀殺無異。

蛙人昨日集中搜查客輪第三層和第四層，先後找到29具遺體，令死亡人數增至87人，仍有215人失蹤。其中新發現的兩具遺體，經中國駐韓國大使館核實後，與4名失蹤中國籍乘客中兩人的姓名相符，分別是李道南(譯音, Li Daonan)和Li Xianghao。

20分鐘聚集 啓動救生艇

韓媒指，「歲月」號出事後，異常地不足20分鐘，幾乎全部船員聚集駕駛艙，客房卻反覆播放船長指示，要求乘客在房間等待，否則會有危險。救援船靠近後，船員馬上從駕駛艙出來棄船，包括李俊錫。

調查部門表示，駕駛艙位處最高的地方，可看到船艙所有學生的情況，船員要求學生勿亂動，自己卻聚集一起等待救援，並利用平時熟悉的通道逃生。船長和一眾副手都沒有在各自崗位指揮，無視船公司的所有應急規定。

當局公開「歲月」號沉沒前的通訊錄音顯示，早上9時12分珍島交通管制中心(VTS)問是否已有人坐上救生艇，「歲月」號回答「船已傾斜，現在未能坐上」。2分鐘後抵達現場的一名船員向珍島VTS匯報「旁邊已有救生艇撤離」，這很可能是船員最先逃生那艘。再到早上9時38分「歲月」號最後一次與珍島VTS通話前的31分鐘內，船長等人無採取任何疏散乘客的措施。

再拘4船員 三副舵手門卸責

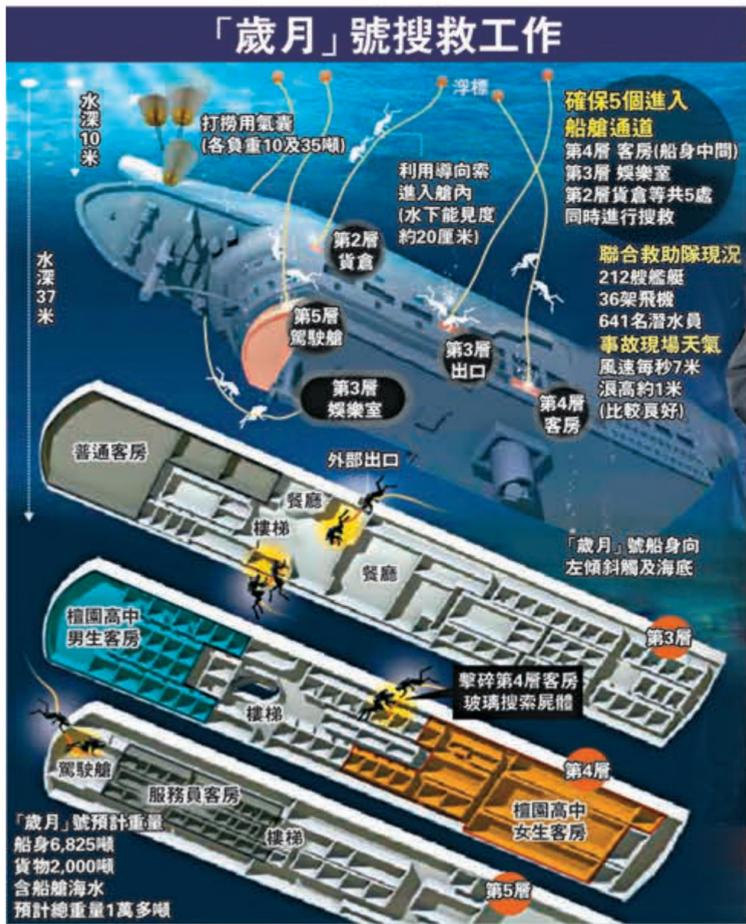
事發時負責駕駛的朴姓女三副接受調查時，與掌舵手趙某互相卸責。三副稱根據指示改變航向，但掌舵手轉動輪盤的方向太大。趙某反指「我做了20年掌舵從未失誤過」。檢察部門昨再拘留四名船員，包括兩名大副、一名二副和輪機長，他們均被控棄船。仁川地方檢察廳對「歲月」號所屬清海鎮海運公司高層下達出國禁令，並着手調查船主。

疑超速轉彎 貨物撞穿船壁

韓國政府救援工作被指不力，昨有報道指，韓安全行政部中央安全指揮室在事發39分鐘後，才以文字形式上報總統府青瓦台，導致青瓦台應對延遲。

有專家指，「歲月」號超速轉彎時，或因離心力太大，貨物傾倒撞穿船壁，造成大洞入水令船沉沒。一名前任船員透露，去年客輪停在濟州港時，曾突然傾斜了15度，顯示船隻保持平衡裝置有問題。

■路透社/法新社/美聯社/韓國《中央日報》



■船長李俊錫與船員聚集駕駛艙搶先逃生，懶理乘客生死。法新社



■美國專家向韓方借用遙控潛水器協助搜救。美聯社

■「歲月」號流出的油污污染附近的海帶養殖場。網上圖片

政府拖延聘請 無專業防災人員



■蛙人手持鐵鎚落水。路透社

韓聯社昨日引述安全行政部等部門消息人士報道，當局前年11月曾公布會修改「公務員錄用令」，新設負責防災安全工作的職位，以培養防災專業人員，但至今未有實施。

韓國負責防災安全的部門，包括安全行政部、消防防災廳等，屬下公務員雖有2,400多人，但大部分都是負責行政、設施管理，並未接受專業防災教育和培訓。安全行政部負責人解釋，未有聘請防災人員，是由於高等教育機構沒相關學系和課程，但報道指與事實不符。

一名前任政府官員表示，朴槿惠上台後，政府去年將應急預算案升級，最主要是設立指揮中心，並將事故指揮和發布工作一體化。然而這次事件中無指定控制中心，而是在事故發生後59個小時，才交由「多部門聯合事故對策本部」負責，以致應對混亂。

韓聯社指，海運港灣廳1995年廢除了買船票時要出示身份證的制度，改由購票人填寫個人訊息，20年來沿用至今，但並非每位乘客都填寫，加上檢票員沒仔細查核，導致客輪乘客人數一錯再錯。

按號認屍 不尊重遇難者

在珍島體育館等候消息的失蹤者家屬，不滿海警用號碼作為屍體代號。海警每發現新屍體時，都會在體育館內大屏幕上播放屍體的衣着相貌，並稱「稍後請看XX號至XX號」，有不尊重死者之嫌。

■韓國《中央日報》/《亞洲經濟》/韓聯社

按指示搭客輪最安全

「歲月」號船長李俊錫率先逃生，受千夫所指。最諷刺是他4年前參與拍攝宣傳短片，談到只要乘客遵照指示，海上交通便會很安全，結果事實證明他講一套做一套，斷送多條寶貴生命。

電視台播出2010年的宣傳短片，李俊錫說：「從仁川至濟州島的航程是安全又舒適，我相信若乘客遵照船員指示，客輪比其他交通工具安全。」出事的「歲月」號正是行駛這條航線。

報道指，韓國社會階級觀念深，民眾習慣服從命令。出事當日能逃出生天的乘客，一是聽不到「不要亂動」廣播，一是不然就是忽視命令，跳出甲板才獲救。

■路透社

李俊錫4年前拍攝的宣傳片。網上圖片

海難打擊消費 外遊者大減

「歲月」號海難令韓國舉國陷入悲痛，連民眾娛樂和旅行意慾都因而減少。韓國7-11便利店數據顯示，事故發生後5日，酒類商品銷售額較上周明顯減少，相反香煙銷量出現增長。

此前因天氣回暖而穩定增長的啤酒銷量，於事故發生後減少4%，紅酒減幅更達9.6%。飲酒和聚餐減少，便利店用餐的人數卻增加，7-11出售的飯盒銷量，較前一周增10.7%。不少韓國人因事故取消或延遲旅遊計劃，拖累洗頭水、牙膏等旅行產品銷量減少8.4%。

韓民集體患精神創傷

韓國人由於關注沉船事件，出現集體精神創傷症狀，最普遍的是胸悶和不停流淚。大韓神經精神醫學會理事長金英勳(譯音)指，媒體報導使國民陷入過深哀悼中，精神創傷或會繼續出現，估計要相當長時間才可平復。

■韓國《中央日報》/韓國《亞洲經濟》/中央社

子fb留言「扔樽不文明」 執政黨議員道歉

韓國總統朴槿惠及總理鄭烘原早前慰問失蹤者家屬時，先後被大聲叫罵及扔水樽洩憤。執政新世界黨議員鄭夢準的19歲兒子在社交網facebook(fb)留言，稱「國民不文明，國家豈會文明」，言論引起公眾憤慨。正在競逐首爾市長的鄭夢準昨為兒子道歉。

另一個社交平台、韓國最受歡迎即時通訊程式Kakao Talk，則成為調查事故的重要途徑。「歲月」號沉沒前，不少乘客用手機發訊息，調查人員希望透過乘客對話，了解客輪沉沒時的情況及疏散安排等。

■韓聯社/法新社

筆走波瀾

先進的手機科技，可撐得住經濟；精心製作的電視劇，可抓住觀眾的心；但當面對天災人禍，手機只能留下遇難乘客給家人的短訊遺言；韓劇中流再多的淚，都多不過三百死者、失蹤者家屬所流下的淚水。撐不住、抓不着的，原來是落後的應變能力，是刺痛人心的自私本性！

從馬來西亞航空MH370失蹤，至「歲月」號沉沒，本應讓安心乘搭的交通工具，短短兩個月內合共奪去數百條人命，調查到底都是人禍。在嚴重災難中，每秒流逝都是生還機會的下降。無法迅速協調救援、訊息發布混亂，是大馬和韓國政府的致命傷。

就馬航事件而言，客機在凌晨時分失蹤，但馬航當天下午才公布消息，延誤救援時機。及後大馬政府遮遮掩掩，消息又自相矛盾，失信於天下。空難的發生迅雷不及掩耳，救援極困難，相比之下，「歲月」號沉沒歷時90分鐘，緣何還是奪去那麼多人命？

從「歲月」號出事消息傳出那一刻起，政府已受民眾質疑，擺烏龍稱大部分人員獲救，令家屬空歡喜一場。海警在向船艙輸氧進度、投入救援船數目方面說了謊，令民眾僅有的信心蕩然無存。曝光的通訊錄音顯示，「歲月」號船員與交通控制中心之間互相卸卸責任，誰也不肯下令疏散乘客。昨日又揭發安全行政部門在事發39分鐘後，才以文字形式上報青瓦台……這個醜聞無底洞，埋葬了多少家屬的希望！

隨着電話和網絡覆蓋擴張，人類已進入「災難直播時代」，只要能連接網絡，所有當事人可透過對話、視像或文字，直擊意外事故的驚心場面，政府和企業設法隱瞞、報喜不報憂的自私做法，早已不合時宜，在公開和形象方面，可謂一失足成千古恨。

政府救援乏力、船長不負責任，「歲月」號駛向悲劇的海洋。100年前「鐵達尼」號撞冰山沉沒，船長安排乘客坐救生艇後殉職。100年後的今天，船長搶在乘客前面逃生。時代雖進步，人心卻已朽，試問何以救？

李鍾洲