

# 民意期待普選 支持溝通聚共識

參與上海行的三名立法會議員包括反對派「飯盒會」召集人馮檢基，昨同場出席一電台節目時，都認同與中央官員會面可以讓各方「坐低傾」，並認同未來要繼續溝通。事實上，上海行打開了中央與立法會議員就政改進行溝通的大門，有利縮窄分歧，凝聚共識。香港的主流民意期待普選，包括反對派的許多支持者，都是希望看到普選成事。然而，激進反對派卻企圖提前發動「佔中」，阻礙溝通，令政改破局。反對派的溫和人士需突破激進反對派的細綁，在法治軌道上理性溝通，落實市民所期待的一人一票選特首。

立法會議員訪問上海，其間與港澳辦主任王光亞、基本法委員會主任李飛和中聯辦主任張曉明會面，彼此坦率地交流了對政改的看法。參與見面的反對派議員雖然事後指會面未有縮窄分歧，但都認同會面氣氛良好，有利彼此溝通，為之後進一步討論政改營造良好氣氛。首階段的政改諮詢已進入尾聲，時間已經不多，社會各界更要加強溝通收窄分歧。中聯辦主任張曉明在會面中專門講到改善溝通的四個原則，包括：以誠相待、理性務實、求同存異、放眼長遠，具有相當強

的針對性。張主任並表示在回香港後兩個月內，與沒有單獨談過的所有議員逐一約談，顯示中央對溝通的重視。

中央一直展示出溝通的誠意和善意，不少反對派溫和人士也予以肯定。然而，激進反對派卻一直無心溝通，梁國雄等人在上海行中不斷挑起事端，目的就是要堵塞政改溝通的大門。激進反對派更揚言提前發動「佔中」，企圖以所謂「公民抗命」向中央政府和特區政府施壓。激進反對派堅持發動「佔中」，就是要利用大規模的違法抗爭行動，令本港的政改再次破局，屆時社會將長期陷於政制爭拗之中，政爭不絕，社會動盪，激進反對派從中獲利。

必須看到，落實2017年一人一票選特首是廣大市民的期望。面對爭議極大的政改方案，關鍵是各方以有商有量的態度，在法治的軌道上收窄分歧。反對派的溫和人士必須看清民意的訴求以及自身支持者的期望，拿出政治智慧和勇氣，突破激進反對派的細綁，返回政改討論的正軌，共同促成2017年普選特首；否則，重演2005年政改破局的覆轍，將要承擔香港未能如期普選的歷史責任。(相關新聞刊A3版)

# 安倍煞費苦心 難打如意算盤

日本靖國神社今日起到23日舉行春祭，日本有幾個大臣近日前往參拜，引起中國、韓國的抗議。首相安倍晉三不打算在今年春季例行大祭期間前往參拜，目的是避免對奧巴馬訪日帶來負面影響。事實上，安倍去年12月參拜靖國神社後，與周邊國家關係緊張。安倍企圖在釣魚島問題上拉美國下水，引起美國的警惕和不安。安倍煞費苦心，卻難打如意算盤。

對於奧巴馬訪日之行，安倍極盡諂媚之能事，但奧巴馬並未完全給面子。日本招待國賓的地方叫做迎賓館，這個地方大概相當於中國的釣魚臺國賓館，凡是日本政府作為國賓邀請來的人都要住在這裡面。然而，奧巴馬拒絕入住訪日國賓最高規格的迎賓館，而選擇入住一家鄰近美國駐日大使館的五星級酒店，令安倍內閣十分尷尬。有日本政府人士透露，這顯然有一種對日本政府高調安排此次訪問的不滿，或是想刻意降低這次訪問的熱度，避免被日本政府的外交利用。

據日本共同社報道，奧巴馬訪問期間，將與安倍舉行會談並發表聯合文件。日本將提議在聯合文件中寫明美國對所謂「尖閣諸島」也就是中國釣魚島的防衛義務，但美方不希望寫入島嶼具體名稱，雙方出現明顯分歧。把所謂

的「尖閣諸島」這個名字寫入文件的話，顯然是讓美國上套，美國對日本的戒心也必然增加。

針對美國國防部長哈格爾訪日聲言美方會在釣魚島問題上協防日本，中國國防部長常萬全4月8日當面警告訪華的哈格爾，強調中國在領土主權問題上不容受到絲毫侵奪，解放軍已做好準備，戰之必勝。中國軍方對美國憑惡日本侵佔中國釣魚島的言論作出強烈回應，充分顯示中國軍隊維護領土主權的意志和決心。安倍企圖將美國拉下水，美國也不得不忌憚中國的反應。

安倍去年12月上台滿周年時前往靖國神社參拜，是安倍企圖推翻二戰後國際秩序的最新例證。安倍執政一年多來，加速擴充軍備、升格自衛隊、組建海軍陸戰隊、推進修憲，不斷開歷史倒車。殊不知，靠這些違背歷史潮流的措施走軍國主義道路，到最後必將是自取滅亡的結果！

安倍企圖推翻二戰後國際秩序，是與包括美國在內的世界各國為敵。安倍不打算在今年春季參拜靖國神社，企圖讓奧巴馬上套，其煞費苦心也難打如意算盤。

(相關新聞刊A12版)

# 深圳塞車塞人 度假港人腳軟

## 人潮逼爆各口岸 打的至少等半小時

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)一連4日的復活節假期，大批港人經深圳北上消費，導致各大口岸均出現「爆棚」情況。假期頭3日，福田口岸的出入境客流達50萬人次。此外，由於假期適逢周末，深圳人多且交通大塞車，港人打的須候半小時以上。難怪港人王先生稱，深圳日益擁擠的交通讓他們的假期頗為勞累。



一連4日的復活節假期，大批港人經深圳北上消費，逼爆各大口岸。本報深圳傳真

雖然昨日假期已臨近尾聲，但記者昨日下午6時許在羅湖口岸採訪時，看到仍然有不少拉着行李箱或者背着超大戶外旅行包的港人前往深圳。所有的通道已經全部開通，但每個通道前至少有數十人，自助通關區域也排起長龍，不時有工作人員在隊尾指揮，安排遊客前往其他人少的通道。

### 熱衷高鐵遊 首選福田口岸

記者了解到，隨着北京、廈門等到深圳的高鐵線路相繼開通，港人越來越熱衷高鐵遊，直接接駁高鐵樞紐深圳北站的福田口岸成為不少港人入境的首選。記者從深圳邊檢部門了解到，福田口岸旅客流量以年均13%以上的速度遞增。

其實，復活節假期，各口岸均是人龍處處。其中，18日羅湖口岸往深圳的人潮塞足10小時，而皇崗口岸和福田口岸的出入境3日來客流則達到80萬人次。其中，福田口岸出入境客流就超過50萬人次。而復活節首日經福田口岸入境旅客超過11.9萬人次，創下了該口岸開通以來單日的兩項最高紀錄後，再次分別刷新單日出入境旅客總數和單向入境旅客總數兩項歷史最高紀錄。

騎行愛好者楊先生，就趁復活節前往粵北清遠等地市，欣賞自然美景。他指為了避開假期首日的人流，他17日晚下班後過境至深圳，隨後乘車前往廣東清遠開始騎行之旅，在英德休息一晚之後，一路騎行到臨近廣西地界，暢快淋漓。大讚風景和沿途美食的同時，楊先生也擔憂廣東空氣污染日趨嚴重，「此前騎行至粵東的油尾清遠，感覺空氣經常霧濛濛，不如預期那麼清新。」

### 度假遇塞車 盼地鐵早接駁

此外，深圳東部海景和自然風景也吸引了不少港人，王先生和朋友幾個家庭就帶上各自的小朋友前往深圳東部華僑城度假。不過，深圳日益擁擠的交通也讓他們假期頗為勞累。他說，第一天到深圳就遇上過關長龍，排隊一個多小時，小朋友已經很累，沒想到打的又是一條長龍，只好在口岸休息至下午才打的。

但18日下午深圳大塞車，一行人到東部已經是夜晚，小朋友們疲憊不堪，歡樂假期大打折扣。王先生希望，深圳能夠儘早開通前往東部的地鐵。「深圳路面交通堵塞越來越常見，開通地鐵能緩解塞車，對空氣也好。」

# 商戶打折攬客 客流增近兩成

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)珠三角歷來是港人北上消費的首選之地，其中，羅湖口岸附近的嘉寶城休閒中心更是港人常去美甲的場所之一。該店負責人稱，羅湖口岸是港人北上消費的主要入境口岸，平日大部分港人會在晚上11時前返港，「復活節期間，很多港人逗留深圳過夜，為此專門推出11時至凌晨3時消費八折優惠，整體客流量增加近兩成。」

### 特色餐飲進駐 吸引港青北上

而食肆更是港人的消費重點場所之一，多家以港人為主要客戶的大型食肆均表示，復活節期間客流至少有兩成增幅。近年來，內地多家特色餐飲進駐深圳，吸引不少香港年輕人北上嘗鮮，在內地國企香港公司上班的黃先生就是其中一員。復活節假期為了品嚐位於京基kkmall的外婆家餐廳，專門輪候2小時，「價格太便宜，麻婆豆腐只賣3

元人民幣，份量不少，味道也不錯。」位於南山海岸城的大飽口自助餐廳由於緊鄰深圳灣口岸，交通便利，大受港客歡迎。該店經理鄧先生表示，假期消費的以長者和家庭居多，人均消費百餘元，港客主要看中價位較香港同類便宜。「現在國內流行團購，我也經朋友介紹下載了幾個內地飲食APP，一樣的菜券能便宜三成，即使有匯率差價，實際價格還是和港幣沒大差別。」經常從深圳灣過關往返兩地的港人周先生說。

位於益田假日廣場的四海一家自助餐廳亦是一家以港人美食團為主的餐廳。該餐廳負責人陳經理表示，港客佔餐廳顧客近半，且主要以家庭為主，今年復活節假期港客所佔比例更超過七成。「主要是餐廳與多家旅行社合推『美食之旅』北上消費團，團體消費的折扣比一般散客還要便宜約20%。」陳經理說。



港人王先生一家準備前往深圳東部度假。本報記者李望賢攝

# 港客遊惠州增近五成

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)隨着深圳(東莞惠州)交通一體化的推進，以及廈門(深圳)高鐵開通，復活節期間前往惠州旅遊的港人也越來越多。惠州市旅遊協會會長曾俊介紹，近一兩年來，前往惠州的港人增長三至五成左右。復活節假期期間，恰好惠州市舉行旅博會，巽寮灣某酒店這兩天接待的港人達2,000多人，比往年增長超過兩成。

曾俊介紹，港人到各地旅遊，除了了解歷史景觀之外，最注重的就是美食。近兩日巽寮灣舉辦了美食節，展示惠州的地道客家菜，對港人尤其有吸引力。與此同時，惠州市區西湖、紅花湖等景點周邊酒店的港澳客人也越來越多。

據了解，隨着港人旅遊的增多，惠州當地還開通了直通香港旺角等地的惠港直通旅遊巴士，繁忙時期一票難求。



赴廣東單車遊的港人楊先生表示，復活節期間前往清遠等地旅遊。李望賢攝

# 打的難成常態 港人改搭地鐵



深圳的車站出現人龍。李望賢攝

深圳各口岸入境人流越來越多，打的難也成為常態，不少港人無奈之下只好轉乘地鐵或巴士等公共交通工具。

昨日下午5時許，記者抵達羅湖口岸時，看到打的候車區已排滿了人，而當7時許記者離去時，人龍依然未減，至少20分鐘左右才能等到上車。有乘客表示，口岸打的難已經成為常態，尤其是周末或者上下班高峰期，排隊人多，進站車少，有時甚至半個小時方能上到士的。有的司機說，繁忙時期在其他地方隨時都可以接到客，到口岸入站則要排隊，除非剛好送客到這裡，否則不會專程過來。

在口岸的義工站，兩名義工表示，復活節假期以來，前來諮詢的港人佔五成以上，其中大多數是諮詢如何乘坐巴士前往附近商園。為此，義工站專門提供了前往珠三角各大景點的班次以及深圳巴士線等宣傳單張。

港人胡先生說，從九龍塘乘搭跨境巴士過關後，由於在深圳慘遇大塞車，「我從九龍塘乘車抵達深圳北站耗時是平日近3倍，大大超出預期，無奈之下，只好改買高鐵票。」

此外，據廣東鐵路集團介紹，選擇福建廈門等地作為短途自助出行的港人較往年多。港人陳先生稱，廈門高鐵自助取票機不能識別新版香港回鄉證，「第一次是託內地朋友網上訂票，但不知要在窗口取票，差點因為取票難而趕不上高鐵，最後還是找工作人員幫忙。」陳先生稱，今年復活節碰巧趕上周末，內地出遊客也很多，「無論到哪裡都要排隊」。港人張小姐亦表示，購買高鐵票填表時，售票員稱除了個人信息之外，其他欄目均須填寫體字。

記者 李望賢、郭若溪 深圳報道

特寫



羅湖口岸設義工站，為前來諮詢交通工具的乘客服務。李望賢攝