

誤判傾斜狀態持續 專家批過分樂觀

船長狡辯：不疏散 免被沖走



■李俊錫向公眾道歉。美聯社



韓國「歲月」號客輪沉船事故昨日踏入第4日，救人黃金72小時已過，當局證實增至36人遇難，尚有266人下落不明。潛水員首次發現船艙內有3具遺體，今日凌晨成功打撈。當局昨逮捕69歲代船長李俊錫(譯音)，他辯稱事發後叫乘客不要動是擔心他們被水流沖走。不過中國和日本等多國專家均認為，李俊錫事發後過分樂觀，浪費乘客寶貴的逃生時間，釀成今次慘劇。

射照明彈 首撈艙內遺體

救援人員昨晚發射照明彈，入夜後繼續在海底搜索，到今日凌晨成功打破船窗，撈出較早前在艙內發現的3具遺體。3名死者均是在第4層船艙內被發現，都穿着救生衣，其中兩人是男性，另一人性別未明。韓國海洋警察廳表示，自事發當日起一直嘗試向船內發送訊號，但未收到任何回應。

李俊錫事發後不顧乘客率先棄船逃生，引起公憤，他被捕後向公眾鞠躬道歉，承認事發時因私人理由身處寢室，但否認當時在喝酒。被問到為何廣播要求乘客留在原地時，他解釋當時附近沒有救援船隻或漁船可協助救人，水流既急且冷，擔心乘客會被沖走，又否認未有向乘客發布棄船指令的說法。

愈快到甲板 生存機會愈大

「歲月」號由出事到沉沒歷時近140分鐘，理應有足夠時間讓乘客逃生。中國大連海事大學教授弓永軍指出，客輪甲板上有救生衣和救生艇，乘客愈快逃到甲板，生存機會愈大，故「不要動」的廣播是造成嚴重傷亡直接原因。日本北海道大學教授芳村康男亦認為，李俊錫事發後樂觀認為傾斜狀態會持續長時間，導致錯失救命良機。

首駕出事航線 三副無減速轉彎

李俊錫面臨疏忽職守及違反海運法等5項指控，最高刑罰為無期徒刑。同時被捕的還有2名船員，包括事發時負責駕駛的朴姓女三副。據報她是首次駕駛出事水路，又承認駛至珍島附近時本應減速後再轉彎，卻在客輪幾乎全速前進時嘗試轉向。

救援不力家屬絕望 韓媒：國恥日

韓方救援工作受千夫所指，遇難和失蹤人數一改再改，更曾草率公布學生死訊後作更正，被批評是往失蹤者家屬傷口上灑鹽。紀錄顯示，「歲月」號事發當日上午8時52分發出救援請求，但海警紀錄在8時58分才接到訊號。調查當局前日指，這6分鐘足以對救援結果造成巨大影響。

當局暫未安排打撈「歲月」號，以免傷及船內可能生還者，但當局被揭連番掩飾推遲向船內供氧時機，引來失蹤者家屬氣憤。韓國《東亞日報》更指，應把4月16日(客輪沉船當日)定為「國恥日」。

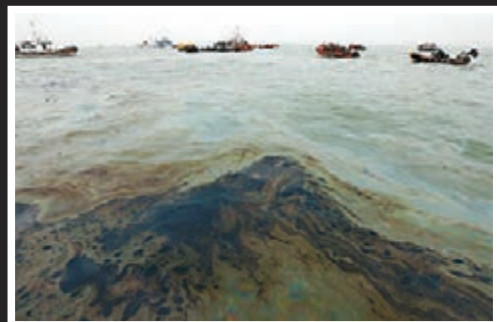
韓媒報道，當局可能首次動用現代三湖重工業造船廠內的浮動船塢，以打撈沉船。韓國中央災難安全對策本部昨宣布，總理鄭烘原今日主持會議時，會把珍島和安山市劃為國家災難地區。

■法新社/路透社/韓聯社/韓國《中央日報》/韓國《朝鮮日報》

不疏散 免被沖走



■搜救人員昨晚將遇難乘客遺體抬回岸邊，全程低頭。路透社



■「歲月」號油污散落海面。美聯社



■學生點燃蠟燭，為失蹤者祈禱。路透社



■當局繼續展開搜救。法新社

無乘客名單 46救生艇僅1可用

「歲月」號起航前的安檢結果顯示沒有異常，但客輪連必須出示的乘客名單都標記為「無」；有船員透露，被指導致沉船的船上貨櫃僅用普通繩子捆綁，而非結實的鐵鏈，一樣通過了安檢，令人質疑「客船安全管理指南」已成一紙空文。

根據《海運法》，所有客船出港前必須接受安檢，但「歲月」號代船長李俊錫填寫的檢查報告與事實有出入，如把29名船員寫成24名，逾千噸貨物和180輛車又

分別報錯成657噸貨物和150輛車。船上的46艘救生艇中，更只有1艘能啟動，客輪通過安檢實在匪夷所思。

海運工會仁川協會表示，起航前安檢由船長執行，管理人員則在出航當日下午登上「歲月」號，花了約20分鐘進行普通檢查，未有發現異常。不過有業內人士指，以「歲月」號這種大型客輪而言，檢查最少需3小時。

■韓國《中央日報》

船公司安全紀錄差 事故頻生

「歲月」號客輪所屬清海鎮海運公司的航運安全紀錄昨日公開，顯示船公司每隔兩至三年，就會發生撞船意外或機件故障，安全紀錄劣跡斑斑，而且事後處理手法粗劣，多次引起乘客不滿。

今次事故前3周，船公司旗下一艘客輪在大霧中，在黃海與一艘漁船相撞，幸好船上141名乘客無恙，同一艘客輪曾於

2009年10月因引擎問題，較原定時間慢3小時到達目的地。

另一艘客輪去年2月因發電機故障，延誤6小時抵達仁川，250名乘客要求退還船票費用未果，群起抗議。該船2011年4月曾發生引擎問題，離開仁川不久便停止航行，5小時後被迫折返。

■《韓國時報》

年輕男不放手 拉老婦逃鬼門關

71歲韓國老婦申英子(譯音)是「歲月」號海難倖存者之一，她稱事發後曾喪失求生意志，幸得陌生人緊緊抓住她的手不放才得以生還，但同時因為很多人恐遭不測、自己卻生還而感到煎熬。韓媒另報道，安山檀園高中英語教師南鈞哲(譯音)堅持讓其他學生先逃離沉船，最終不幸命喪大海。

背部骨折的申英子在本浦市醫院留醫，她事發後忍着背痛游向船身頂部，因體力不支打算放棄時，有一名年輕男性抓住她的手，一再嘗試把她拉上船身，最終脫險。她希望能找到那名年輕人，向他道謝。申英子同行的4名友人至今仍未尋獲，相信凶多吉少。

南鈞哲遺體上周四下午運到高麗大學安山醫院，獲救師生和親屬得知噩耗後，無不放聲痛哭。有獲救學生說：「我們按照



■申英子
船內廣播留在原地，眼見海水湧入房間，南老師便全力幫我們脫險。」另一學生亦指：「若客輪不是沉得太快，南老師應獲救。」

倖存者現抑鬱跡象

目前約有80名倖存者在安山醫院留醫，最少一半人出現抑鬱跡象，其中28人更達危險水平。醫生指，抑鬱症狀未必即時出現，會密切留意其他倖存者的精神狀態。

■《韓國時報》/美國有線新聞網絡

堅守希望 家屬拒採DNA確認遺體

「歲月」號被困者生還機會隨時間不斷溜走，國際海事救援聯盟(IMRF)行政總裁里德認為，發現生還者機會已跌至近乎零，搜索焦點將逐漸轉移至打撈遺體。韓國海警昨日起為失蹤者家屬採集DNA樣本，方便辨識遺體身份。然而此舉令飽受煎熬的家屬再添傷痛，有很多家屬不願放棄希望，拒絕提供樣本。

逾500名家屬日以繼夜在珍島室內體育館守候，卻換來一次又一次失望。一名韓姓婦人昨接受海警鑑證科人員採集DNA時難掩淚痕，「昨天(前日)我還抱有些微希望，但現在已準備接受最壞可能。即使我的兒子仍生存，當局亦難以及時救他。」

不過更多家屬拒絕提供樣本，一名母親被問到意願時更激動地回答：「當然不會！這對事情有甚麼幫助？」認為此舉等同宣判失蹤者死刑。

■法新社/路透社

復活節旅遊小心 全球2200萬行李遺失被偷

復活節旅遊旺季又至，搭飛機的旅客要小心個人財物了。數據顯示，去年全球有多達2,200萬件行李被「不當處理」，包括延誤送抵、遺失、被偷走、損毀，以及內裡物品遭偷竊。安檢人員秘密搜查行李，而部分「機場老鼠」更是處理行李公司的職員。

英國攝影系學生桑普森是受害者之一，其行李在荷蘭機場寄艙後被偷竊。他抵抵後看見行李是最後一件運到行李輸送帶，拉鏈被打開，內裡價值5,000英鎊(約6.5萬港元)的攝影器材不翼而飛，連放置生日卡的密封信封都被拆開，相信賊人窺竊深信有沒有現金。

去年全球平均每1,000件行李中，有7件遭不當處理。歐洲情況最嚴重，每1,000件便有9件「中招」；

亞洲則少於2件。在2,200萬件被「不當處理」行李中，大部分是延誤送抵，佔81%，有15.5%遭損毀或偷去內裡物品，其餘是遺失或被偷走。

處理員監守自盜

行李寄艙後，有寄遲寄錯的風險，亦可能有行李處理員監守自盜。美國警方上月在洛杉磯機場調查後，拘捕6名偷走旅客財物的行李處理員，相信更多人牽涉其中。警方指出，他們趁行李送上飛機前偷竊，並出售贓贖圖利。除賊人外，英國政府早前發表監察報告指，機場保安人員秘密搜查旅客行李，做法惹來批評。

■《每日郵報》



■醫院疏散病人

■震裂路面

墨西哥7.2級地震 毀逾百房屋

墨西哥西南部前日發生黎克特制7.2級地震，造成過百間房屋損毀，首都墨西哥城亦感到震動。震央接近海邊度假城市阿卡普爾科，未有造成嚴重傷亡。

地震震央位於格雷羅州主要城市特克潘以北37公里，震源深度24公里，墨西哥城等多個城市部分地區停電，格州不少地區有輕微山泥傾瀉，通往阿卡普爾科的一條橋樑受損。

地震持續約1分鐘，不少民眾及遊客驚慌逃到街上，68歲的

費爾南迪斯稱，「地震時我就像醉酒漢爬樹避難」，其他目擊者表示不斷有物件從高處掉下。

巴布亞7.5級地震 發海嘯警告

另外，美國地質勘探局(USGS)昨晚錄得南太平洋巴布亞新幾內亞發生7.5級地震，太平洋海嘯預警中心向當地及所羅門群島發出海嘯警告。地震震央位於巴布亞新幾內亞東南部西南約75公里海域，震源深度約31公里。 ■路透社/美聯社/法新社