南廣高鐵廣西段啟運 年底通廣東

桂港未來4小時互達 桂林北海無縫連接

■南廣鐵路南寧至梧州段率先開通，全線預計年底貫通。 記者蘇徵兵 攝

香港文匯報訊（記者 蘇徵兵、敖敏輝 南寧報道）隨着D8271次動車昨日上午8時駛出南寧站，南廣高鐵廣西段（南寧至梧州南段）正式開通運營，其餘路段正進入施工衝刺階段，全線將於今年年底開通，屆時來往南寧至廣州只需3小時，未來廣深港高鐵開通後，南寧4小時直達香港，而到桂林、北海等旅遊區亦實現無縫連接。專家表示，南廣高鐵的開通，進一步豐富了廣東出省交通鐵路幹線網，也可極大推動粵桂港澳的物流互通。

據南寧鐵路局的公布，南廣高鐵廣西段開行3對動車組列車，即開行南寧-梧州南D8271/2次1對，經南廣鐵路運行；開行梧州南-桂林D8274/3次1對，經南廣鐵路、柳廣聯絡線、柳南客運專線、衡柳線運行；開行北海-梧州南D8276/7、D8278/5次1對，經邕北線、南廣鐵路運行 。

來往南寧梧州2.5小時

如今，從梧州乘動車出發，到南寧僅需2.5小時，比現行壓縮3個小時；到桂林、北海也可一乘直達，無須再進行中轉換乘。

作為兩廣間首條直通直聯的高鐵線路，南廣鐵路將進一步促進桂粵兩省區間經貿合作和旅遊交流，帶動廣西融入粵港澳「大珠三角」經濟圈，實現互利共贏發展。

南廣鐵路廣西段的開通運營，將帶動桂東南地區融入廣西高鐵經濟圈，共享廣西「高鐵時代」帶來的發展紅利，尤其是原先不通鐵路的籐縣、桂平、平南等廣西老牌「百強縣」，將依托高鐵實現新突破。同時，南廣鐵路廣西段開通運營後，廣西區內高鐵路網結構將得到優化升級 。南廣、柳南、衡柳、沿海高鐵的無縫對接，將廣西「沿海、沿江、沿邊」三大優勢較好地聚攏起來，增強廣西經濟社會發展整體競爭力。

來往南寧廣州縮短11小時

據悉，南廣鐵路廣東段也在加速建設，梧州至肇慶段計劃於今年9月完成靜態驗收並開始聯調聯試，肇慶至廣州段計劃於11月完成靜態驗收並開始聯調聯試。全線計劃年底開通。屆時，南寧至廣州間運輸距離比現狀縮短約250 公里，列車全程運行時間比現行大大節省11小時。

南廣鐵路2012年5月30日開始鋪軌，2013年9月廣西段全線鋪通，10月20日開始進行貨物試驗列車逐級提速試驗，11月進行動車組聯調聯試，今年3月中旬開始按照正式運營來模擬停站及乘降組織，4月18日正式開通運營。

■梧州民眾歡慶高鐵開通。 記者蘇徵兵 攝

■旅客在南寧站登車。 網上圖片

■南廣鐵路肇慶至廣州段施工進入衝刺階段。 新華社

專家：提振泛珠經濟 港澳互惠

香港文匯報訊（記者 蘇徵兵、敖敏輝報道）南廣高鐵的開通，意味着廣東再多一條出省鐵路幹線。專家表示，這條高鐵的開通，對粵桂及港澳來說，都有重要的意義。

粵省保護主義漸淡

中山大學港澳珠三角研究中心副主任林江表示，長期以來，廣東省內及出省鐵路幹線里程在全國處於較低水平，即使到現在，全省人均鐵路里長仍遠低於全國平均水平。與長三角相比，珠三角及廣東全省的鐵路網絡更是差距巨大。

他直言，這與廣東長期存在的地方保護主義有一定關係。事實上，包括廣西、江西等周邊省份，建設與廣東互通高速路、高鐵的意願是十分強烈的，只不過，廣東的熱情似乎並不高。「粵贛高速經過多年努力才遲遲開通，而粵港高鐵則仍處於規劃階段。廣東可能認為建設高鐵投入高，但帶給廣東的經濟效益遠低於周邊省份，這是一種功利思想。」

好在這種思路正逐漸被廣東的決策者淡化，廈深鐵路、南廣鐵路、貴廣鐵路的開通以及規劃中延長至深圳的昌吉贛高鐵的建設，將在很大程度上改變廣東出省鐵路網不完善的局面。

有助連接西部東盟

林江表示，南廣鐵路對廣西而言，不僅進一步打通了粵桂人流、物流的往來，也更將吸引來自廣東乃至港澳的投資。而對廣東來說，則令落後的粵西連接珠三角及北部灣經濟區，提升這一區域的經濟競爭力。

廣州市社科院高級研究員彭澎也認為，肇慶、湛江等粵西地區與北部灣經濟區及東盟的關係將更為緊密，推動該區域經濟社會發展，這對全省經濟平衡、協調發展意義重大。

滬迪園高校搶人 料聘5000人

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）上海迪士尼樂園預定明年底才開園納客，但已啟動首波高校宣傳活動，提前「預訂」將於明年畢業的大學生，並為今年下半年才正式進行的招聘工作做準備。據透露，上海迪園的本土招聘將達5,000人。不過，迪園方面並未透露薪資水平。

鎖定明年畢業生 薪酬看高一線

迪園於日前啟動全國校園宣講活動，意味着度假區大規模招募工作拉開序幕。據悉，上海迪士尼度假區2014年全國校園宣講活動將首先在上海各高等院校進行，隨後在浙江、安徽、河南等地陸續展開。宣講活動將持續至今年下半年，隨後大規模校園招聘將啟動。屆時，度假區多個業務部門將招募數千名大學畢業生，涉及餐飲、商品、樂園運營、酒店運營等崗位。上海迪士尼度假區總經理柯磊安表示，在未來兩年中，上海迪士尼度假區將為中國各類優秀人才提供就業機會。

上海迪園要至下半年方才啟動正式招聘，顯示主要目標鎖定明年畢業的大學生。在上海復旦大學大三就讀的王同學對本報表示，現時就業形勢嚴峻，普通外企薪酬、福利等表現平平，吸引力亦大減，故下半年她會考慮投上海迪士尼樂園的簡歷，相信薪資不會低於應屆大學生平均標準。

同期展開的還有度假區表演類人才甄選工作。幾周後，上海迪士尼度假區的娛樂演出團隊將在上海多所表演藝術院校介紹相關信息。目前管理及本地演職人員、幻想工程師已超過700人，但團隊規模在未來仍將迅速擴展，以支持迪園運營。

繼前年3月正式啟動招聘以來，上海迪士尼度假區已經約招聘了約500名員工，負責開發及開園前工作。

華潤暫由總經理喬世波主持

香港文匯報訊 華潤集團董事長、黨委書記宋林涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受組織調查。據華潤集團網站通報，集團昨日在深圳召開各單位主要負責人會議。華潤集團副董事長王印通報宋林正接受調查的情況，傳達了中組部關於集團暫由喬世波總經理主持全面工作的決定。

沉重時刻 要求旗幟鮮明

喬世波在會上作了重要講話，他指華潤正面臨着非常沉重的時刻，集團黨委態度堅定，旗幟鮮明地堅決擁護中央的決定，保證中央政令在華潤暢通無阻。集團將重點加強對領導幹部特別是主要領導的監督，努力形成不敢腐的懲戒機制、不能腐的防範機制、不易腐的保障機制，堅決落實從嚴治黨的各項要求。

據華潤官網消息，喬世波持吉林大學文學學士學位，1992年加入華潤集團，

■華潤集團暫由喬世波總經理主持全面工作。 資料圖片

1999年4月獲委任為華潤集團董事，現為華潤集團董事總經理及中國華潤總公司總經理。

喬世波同時是萬科企業股份有限公司之董事會副主席，其曾任中國對外貿易經濟合作部（現稱商務部）處長。

華潤集團全體領導、各部室、戰略業務單元、一級利潤中心主要負責人參加了會議。

年省8億 「三公」支出減一成

香港文匯報訊 中國財政部昨日公布2013年「三公」經費（因公出國（境）費、公務用車購置及運行費、公務接待費）預算執行情況顯示，2013年中央本級「三公」經費財政撥款執行數為71.54億元（人民幣，下同），與2013年年初預算相比，減少8.15億元，下降10.2%。

因公出境費少4億

據中新社報道，在2013年「三公」經費財政撥款執行數71.54億元中，包括了因公出國（境）費16.92億元，公務用車購置及運行費42.53億元和公務接待費12.09億元。其中，與2013年年初預算相比，因公出國（境）費減少4.44億元，公務用車購置及運行費減少1.46億元，公務接待費減少2.25億元。

對於「瘦身」的原因，財政部表示，主要是各部門貫徹落實中央八項規定和厲行節約有關要求，壓縮、取消部分出國（境）團組，加強公務用車管理，規範公務接待活動，「三公」經費支出減少。

今年增出境預算

財政部當天還公佈了2014年中央本級「三公」經費財政撥款預算。2014年預算為71.51億元，與2013年執行數相比，減少0.03億元，下降0.04%。其中，公務用車購置及運行費減少1.26億元，公務接待費減少1.61億元，因公出國（境）費則增加2.84億元。

去年「三公」執行情況（億元）

項目	預算	實際	節省
因公出國	16.92	12.48	4.44
公務用車	42.53	41.07	1.46
公務接待	12.09	9.84	2.25
總額	71.54	63.39	8.15

新聞簡訊

中央外宣辦副局長違紀被查

香港文匯報訊（本報記者 綜合報道）中央紀委監察部網站昨日發佈消息稱，中央對外宣傳辦公室五局副局長高劍雲涉嫌嚴重違紀違法問題被立案調查。官方並未公佈高劍雲的個人履歷，但通過梳理公開報道，可發現他自2003年任副處長至今的10餘年中，都在與網絡宣傳打交道。

■高劍雲

高劍雲在公開報道中的身份線索是，2003年任國新辦網絡局綜合處副處長，2006年任國務院新聞辦網絡局綜合處處長，2011年則開始以副局長身份出席活動。在這十餘年中，高劍雲都從事與網絡宣傳相關的工作，曾多次赴官方媒體網站視察，出席媒體活動，頻繁面對傳媒。

福建兩官員落馬

香港文匯報訊（記者 傅龍金 福州報道）福建省紀檢監察網站消息，在中央第九巡視組的指導下，福建省紀委近日對該省地稅局副局長施維雄涉嫌嚴重違紀問題進行立案；目前，施維雄正接受組織調查。此外，龍岩市發改委原主任吳振華涉嫌犯罪問題，4月11日移送司法機關依法處理。

施維雄曾被授予福建省「五一勞動獎章」和「省勞動模範」，並當選為省九屆人大代表。在晉江任稅務局長期間，所在單位被評為「行風建設優勝單位」，「全國稅務系統文明單位」等稱號。曾有媒體報道他當時不顧親友情面，力查偷漏稅的親戚。