文匯社評 WEN WEI EDITORIAL

增加奶粉供應 整頓市場秩序

「五一黃金周」將至，長假期的奶粉供應又再引起關注。食物及衛生局局長高永文昨日表示，當局與供應商及零售商開會後同意加強供應準備，當局不希望因供求緊張而出現混亂。事實上，本港是奶粉熱門銷售地，每逢長假期，購買奶粉的需求將更爲殷切。當局須積極協調供應商及零售商以增加假期供應，並且加大力度規範市場秩序，特別是針對囤積托價等不法行爲大力打擊，完善供應機制，既保證本地家長的需要，也要適當滿足外來遊客的需求，增加本港「購物天堂」的吸引力。

每逢內地長假期，都會有不少內地旅客來港購物消費，其中在港出售的奶粉由於質量有保證，深受內地旅客的歡迎。本港作爲享譽全球的「購物天堂」，百貨應百客是香港繁榮之道。然而，以往由於供應機制未完善，奶粉供應未能跟得上需求，導致不時出現個別牌子奶粉缺貨的現象，一度引起市場和家長們的恐慌。隨着內地「五一黃金周」將近，預計大批內地旅客將會來港購物，可能再引發奶粉供應的緊張。當局未雨綢繆與供應商協調增加奶粉供應是合適的做法。

因應過去出現的「奶粉荒」問題，當局接連推出「限奶令」，並且要求供應商增加供應，設立多項預訂服務包括奶粉券計劃等，爲家長購買奶粉提供了支援和方便。供應商見到本港市場需求甚殷，利之所在自然大力增加供應，不難滿足市場對奶粉的需求。然而，近期市面仍不時出現個別地區奶粉長期缺貨的情況，當中的癥結已經不在於供應，而是市場出現問題。有業內人士透露，部分不法藥房將7成奶粉預留給水貨客，只餘少量公開出售，令本港市民難以買到奶粉；一些藥房更故意囤積居奇，以「炒上炒」等方法賺取暴利，令到奶粉供應儘管大幅增加，但卻出現「人爲」的缺貨情況。

「奶粉荒」不但令家長不便，更損害本港購物天堂的聲譽。執法部門應深入調查奶粉供應不足的原因，加強突擊巡查力度，對市面出現人爲托價、選擇性售賣奶粉的商店，當局應嚴懲重罰，以起阻嚇作用。

（相關新聞刊A8版）

釣島主權屬中國 美不可與日綑綁

美國總統奧巴馬下周訪問日本，將與日本首相安倍晉三會談並發表聯合聲明。日本媒體披露，美方不同意日方的要求，在聯合聲明中寫明「美國對釣魚島的防衛義務」。事實上，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土。美國有責任敦促日本不要在釣魚島問題上挑戰中國主權。美國切不可助長日本侵佔釣魚島的野心，更不可與日本綑綁。否則，把美國捲入釣魚島紛爭之中，最終可能讓美國付出難以承受的損失。

由美國主導簽訂的《開羅宣言》和《波茨坦公告》，決定了二戰後的國際秩序。按照《開羅宣言》和《波茨坦公告》的規定，日本作爲戰敗國，必須將其自1895年以來掠奪的領土無條件歸還給原屬國。因此，日本把釣魚島歸還中國是毫無疑義，獲國際條約所確認的。但是，由於戰後冷戰形勢加劇，美日政府竟然擅自違反《開羅宣言》和《波茨坦公告》，拿中國釣魚島私相授受。1971年6月17日，美日政府悍然在簽定歸還沖繩協定時，將釣魚島等島嶼「移交」給日本管理。日本一直企圖將釣魚島據爲己有，近年更變本加厲，宣佈將釣魚島「國有化」，實行軍事控制。中國不得不採取維護主權的各種行動，包括軍事行動的準備。釣魚島海域隨時都有擦槍走火的可能。釣魚島今日緊張局面的來由，美國人心知肚明、難辭其咎。美國電影公司攝製的紀錄片《釣魚島眞相》今年3月在洛杉磯首映，影片的導演里比指出：「希望通過電影向美國傳遞一個信息，美國政府應該鼓勵它的日本盟友，立即歸還釣魚島，並就戰爭罪行向中國道歉。」釣魚島屬於中國有着充分的歷史和法理依據，美國應該還原歷史眞相，負起歷史責任和國際道義，敦促日本不要在釣魚島問題上挑戰中國主權。

中美正在努力構建新型大國關係，中美友好合作不僅有利經濟互惠，更符合雙方的戰略利益。中美構建新型大國關係的前提，仍是雙方必須尊重彼此的核心利益。釣魚島事關中國領土主權的核心利益，中國不可能讓步，對此美國清楚明白。美國不能既損害中國的核心利益，又想從中國身上拿到好處。日本企圖永久佔有中國領土釣魚島，在歷史上、法律上都站不住腳。

釣魚島是中華民族的共同祖產。不論美日，最怕兩岸聯手保釣。在民族尊嚴和利益問題上，兩岸一致對外，攜手合作保釣維權，將會達到事半功倍的效果。

（相關新聞刊A6版）

韓海難增至28死 4中國公民失蹤

船長開小差 新手掌舵釀禍

韓國「歲月」號客輪沉船事故昨日進入第3天，警方公布客輪出事時，是由駕駛經驗僅2年、剛入職4個月的三副掌舵，而在船傾側後率先棄船逃生的二級代理船長李俊錫(譯音)，事發時正在駕駛艙外休息。當局昨證實海難中有28人死、274人失蹤，中國駐韓使館確認4名中國籍乘客失蹤，最新證實第四人是一名在韓工作的男子。

■客輪出事後，李俊錫（照片左下方）若無其事地從攝像機前走過，用毯子裹住身體。 網上圖片

當局昨晚再次修改船上人數為476人，較原先公布多1人，獲救人數減少5人至174人，失蹤人數上調至274人。當局解釋是有人重複登船，且部分死者不在乘客名單中。

韓國《朝鮮日報》報道，出事時負責駕船的是26歲姓朴的三級女駕駛員，她3年前才從木浦海洋大學畢業，並進入一間國際渡輪公司，在韓國仁川往返中國的航線擔任了22個月駕駛員，加入清海鎮海運公司只有4個月。

船長涉多宗罪 或囚終身

檢察方向李俊錫、朴姓駕駛員及一名舵手發出拘捕令，李俊錫涉嫌未盡船長或船員職責使乘客遇難，還涉嫌遺棄致死、因工作過失導致客輪沉沒及違反海難救助法，將面臨入獄5年至終身監禁。

根據規定，排水量6,825噸的「歲月」號等3,000噸級以上客輪，須由一級或二級船長駕駛，還要有兩名以上二至四級駕駛員輔助。船長可在安全區交付三級駕駛員掌舵，但船舶進出港口或經過危險區間時，船長須在駕駛艙全權負責指揮。

今次出事地點是韓國水流速度第2高的危險區段，李俊錫當時在駕駛艙外，無親自指揮，直到客輪傾側才回到崗位。他在出事後假裝普通乘客率先逃生，上岸後只顧晾晒濕了的鈔票，還大喊「這些錢是我的！」

失蹤中國籍情侶 為吉林延吉人

「歲月」號慘劇中，失蹤的中國朝鮮族情侶李道南及韓京姬證實為吉林延吉人。事發後，李道南的母親鄭海順及韓京姬姐姐韓英花，已趕往韓國彭木港查探兩人消息。此外，中國駐韓國大使館領事部確認，韓國失事客輪上還有一名女高中生。

潛水員短暫入艙注氧氣

據報客輪在事發海域曾改變航道，目前未確定是急速變向還是正常轉向。有關部門表示，「歲月」號出事當日早上約8時48分至8時49分期間急速轉向，未必是客輪傾側唯一原因，客輪本身是否有問題，及傾側前是否撞到岩石等，都有待調查。

潛水員輪流下水，成功進入船艙內部，為船艙注入空氣，但因潛水員安全繩斷裂，令過程只維持14分鐘，他們仍未能進入相信聚集最多失蹤者的部分。有軍方人士指現場水流湍急，水下懸浮物較多，增加潛水員進入船艙的難度。

恐危及被困者 打撈船未動

由於擔心打撈期間可能危及船內生還者，打撈船暫時在現場待命。消息指打撈工作預計要兩個月，而此前唯一露出海面的船頭部分，昨午已沉至海面以下，潛水員在船上綁上沉船打撈用的氣囊，以穩住船身。海警表示，已撈到的遺體全來自海面，隨着水流變化，估計將有更多遺體從船內浮出。

■法新社/美聯社/路透社/韓聯社/美國有線新聞網絡/《衛報》

■船長李俊錫被押至法庭。 美聯社

■當局出動大型起重機參與救援。 路透社

■韓學生為海難失蹤者祈禱。 法新社

獲救副校長自縊 失蹤者多獨生孩

■救援人員為沉船綁上氣囊，穩定船身。 路透社

在海難中獲救的安山市檀園高中52歲副校長姜敏圭(譯音)，昨日因自疚，在全羅南道珍島室內體育館附近的山上自縊身亡。據報他是帶領學生去旅遊的負責人，獲救後知悉大批學生仍下落不明，為此深感愧疚。失蹤者父母心急如焚，絕望地表示「被困者是我們唯一的孩子」，對政府救援緩慢怒不可遏。

警方在姜某的銀包中發現遺書，當中寫道「200多人生死不明，我沒信心一個人活下去，所有責任都在我。是我籌劃了此次修學旅行。請把我的骨灰撒在事發海域，讓我和那些屍骨無存的學生們在一起，在陰間繼續做他們的老師」。

留船救人 3教師犧牲

韓聯社報道，船上部分師生為幫助其他乘客逃生，堅持留在船內，3名教師因而犧牲。獲救學生稱，出事時房內已浸滿水，有老師回到房內協助他們離開，又把自己的救生衣讓給學生。另有一名學生亦折返甲板，救出一名6歲女童。

失蹤者家長批評當局無及時傳達確切救援訊息，只一味稱「一切順利」，未有坦承曾停止搜救。有家長批評，失事當日趕赴現場後，政府只出動2架直升機、2艘軍艦及2艘警備艇等，救援人員不到200人，政府卻謊稱投入了555人、121架直升機和69艘船。

朴槿惠領導力成疑

韓國政府處理海難手法備受批評，總統朴槿惠探望乘客家屬時，遭當面辱罵。社交網站上也充滿責難之聲，「令人悲哀的不單是今次慘劇，更是因為看到政府在處理災難時竟如此無能。」分析指，事件是對朴槿惠領導能力的嚴峻考驗。

朴槿惠在珍島體育館探望家屬時，承諾盡力搶救，但家屬不接受，有失蹤學生父親大聲指責她說謊，也有人要求她直接打電話給他們報告搜索進展。朴槿惠上台以來，在野黨一直批評她與民眾脫節，她今次罕有親自探訪家屬，效果似乎適得其反。

■韓國《朝鮮日報》/韓聯社/《華爾街日報》

■「歲月」號已完全沉沒，只有船底一角露出水面。 美聯社

生還率僅37.8% 逼近鐵達尼

這次沉沒的「歲月」號生還率為37.8%，稍高於1912年沉沒的「鐵達尼」號的32%。外界指這數字令人難以置信，批評「無能的韓國仍舊是落後國家」。一名首爾大學學生在論壇稱「韓國已經歷過聖水大橋、三豐百貨大樓倒塌、大邱地鐵縱火案等諸多災難，但還是發生這種『人禍』，真是令人無語。」

很多人認為「鐵達尼」號出事時，船長及船員都留在船上幫乘客逃生，諷刺「這就是1912年英國和2014年韓國間的國格差距」。另外，當局在事發初期把生還人數一改再改，亦被指是「三流政府所做的事」。

首爾大學社會系教授鄭根埴表示，韓國在短期內實現經濟高增長，但背後存在將速成和走捷徑視為理所當然的馬虎現象，認為「歲月」號慘劇就是如此。

■韓國《朝鮮日報》

求救短訊屬詐騙 惡意程式竊私隱

「歲月」號沉沒後，不少在體育館等候消息的乘客家屬都收到「求救短訊」，聲稱被困在船內等待救援。韓國警方證實，所有這類短訊都是假消息，當中甚至有夾雜惡意應用程式的詐騙短訊，企圖盜取家屬個人資料。

警方網絡反恐中心表示，確認全部失蹤學生的手機通訊紀錄後，發現客輪完全沉沒後，根本沒任何號碼發送過電話或簡訊，沒即時通訊軟件Kakao Talk的發送紀錄，也未見有人使用過社交網站facebook。

相關短訊中，部分證實是惡作劇，例如一條內容為「我現在在船裡，船裡有人……有幾個女孩子在哭。我還活着，請告訴別人說還有人」，後來證實為京畿道一名11歲小學生的惡作劇。警方追蹤結果也顯示，另一條短訊是由京畿道一名男子發出。

■韓國《朝鮮日報》/《中央日報》