

# 機場老鼠增45% 大堂盜竊最多

## 受害人不即時報案難追查 破案率僅22%

香港文匯報訊(記者 郭兆東)復活節長假吸引港人外遊散心,但亦是「機艙老鼠」出沒之時。警方表示,近年航機上行李被盜案雖有減少,但機場盜竊案不跌反升,去年發生45宗,按年升幅達45%,大多數發生在抵港大堂。警方指,試過有受害人損失逾百萬元財物,但因不少受害人並非即時報案,難以再追查犯人,令前兩年破案率僅維持在22%至25%的低水平。警方呼籲,市民外遊時應小心財物,一旦發現可疑人士應通知機組人員,經他們聯絡警方執法。

每年4月復活節至7月暑假都是港人外遊旺季,但警方指近年在航機及機場上盜竊的「老鼠」有增加趨勢。機場警區特遣隊主管余漢榮表示,發生在機場及航機上的盜竊案主要分3種,分別是航機行李被盜、機場內行李被盜及機場巴士上行李被盜。本港去年共有71宗航機上行李被盜案,但自從警方主動與律政司聯絡,改以航空保安條例494章12條B(3),控告所有在航機上擾亂秩序,包括企圖翻開他人行李並偷竊人士後,同類個案去年跌至37宗,跌幅達47.8%;破案率亦由2012年的53%升至去年的64%。

### 廉航多竊案 揀客滿航班下手

警方表示,航班盜竊多數發生在來往本港與東南亞地區的廉價航線上,如新加坡、越南及檳城等航線,匪徒多數1人至4人一黨,已發現主要來自河南及江西,「試過有機員發現一名可疑男子登機,遂即時通知警員查獲上機,並發現該男子趁附近乘客執行行李時,趁機打開不屬於自己的行李企圖偷竊手提電腦,警員隨即拘捕該名男子,最終罪成被判囚6個月。」

警方續指,由於匪徒多於滿座航班下手,警員難以扮成乘客,因不時走動,增加被察覺機會;同時部分機組人員可能過於熱心,

提示警員有關可疑人士的去向,亦容易引起注意,執法存在難度,需要高度警覺。

### 行李放店舖外 賊人有機可乘

偵緝高級督察陳顯輝表示,在機場範圍發生的盜竊案有增加趨勢,由2012年的31宗升至去年的45宗,破案率亦微跌3個百分點至只得22%。他解釋,大部分案件發生在非禁區的抵港大堂,旅客戒心較低,容易在購物時將行李放於店舖外,令匪徒有機可乘。他又謂,不少受害人並非即時報警,試過有受害人在香港機場被盜去嫁妝,到外地舉辦婚姻兩星期後才回港向警方求助,令警方難以追查。

警方指為加強執法,近年着重情報收集及高姿態巡邏,並實行跨區執法,「試過有便衣警員在客運大樓發現兩名可疑內地男子尾隨一名外籍男遊客,跟蹤到中環國金商場時,警員發現該兩名內地男子趁機踢跌男遊客行李並嘗試偷竊,遂上前進行拘捕,而當時正身處附近的休班機場特警及機場警區同事亦協助追截。」

警方強調,偷竊罪屬刑事,量刑起點以半年起計,提醒市民外遊時謹記留意個人財物,「雖然近年「機艙老鼠」重犯者少,但不代表市民能掉以輕心,一旦發現可疑人士應通知機組人員,經他們聯絡警方執法。」



警方表示,近年航機上行李被盜案雖有減少,但機場盜竊案不跌反升。郭兆東攝



警方去年於機場截獲261宗攜帶電槍入境案,按年大升3.57倍。警方提供圖片

## 攜電槍入境案

### 261宗勁升3.57倍

香港文匯報訊(記者 郭兆東)警方去年於機場截獲261宗攜帶電槍入境案,按年大升3.57倍,但原來不少犯案者只是誤墮法網。警方解釋,不少經香港轉機回國的海員,在他們的國家中持有電槍並不犯法,故在內地購買後不為意帶到香港,結果在關口被截獲。警方又指,一般被捕外籍人士都會被罰款,提醒市民外遊時切勿「貪得意」攜帶電槍,否則隨時犯法。

### 多是經港轉機回國非籍海員

警方表示,近年在機場範圍截獲電槍數目有明顯增加,其中2012年共截57宗,去年卻急增至261宗,大升逾3.57倍,而今年首季亦有74宗。機場警區偵緝高級督察陳顯輝表示,警方截獲的多數是經香港轉機回國的海員,不少屬菲律賓籍。他續指,大部分電槍來自內地,都是海員在內地工作時購買得來;警方又發現,部分電筒經改裝後,在底部裝上鐵片變成另類電槍,深受海員喜愛。

陳顯輝又指,由於不少海員屬國家法例規定,持有電槍並不犯法,故他們在購買後不為意帶入本港境內轉機,卻不知已觸犯本港槍械管制條例238章。他稱,雖然一般外籍人士被捕後都會被帶上庭並判處罰款,案情不算嚴重,但由截獲至完成清關,前線警員需額外花上5至6小時,增加警員工作負荷。他呼籲市民外遊返港時,切勿攜帶電槍、防狼噴霧及「鐵蓮花」等攻擊性武器入境,否則隨時犯上刑事罪。

## 機場旅客保安費 6月起加至45元

香港文匯報訊 香港機場管理局昨公布,6月1日或之後發出的機票,每名經香港國際機場離港的旅客須繳付的旅客保安費,將由現時的33港元調整至45港元。於6月1日之前發出的機票,即使出發日期為6月1日或之後,則無須繳付新費用。這是自2002年徵收機場旅客保安費以來,首次調整有關費用,以收回因實施額外保安措施而增加的成本。

## 貨櫃碼頭加薪6% 99%外判工接受

香港文匯報訊 自香港國際貨櫃碼頭有限公司(HIT)宣布推出「前線員工績效計劃」(績效計劃),及外判商宣布外判工友下月起基本工資加薪6%,連額外績效收入4.1%,總增幅達10.1%以來,現已有99%外判工友就加薪安排回覆接受及同意有關安排。

HIT公司已於昨日舉行了5場簡介會,再次向不同工種的工友詳細介紹績效收入計算方法,計算的方法是清晰及具透明度。如有需要,公司會繼續舉辦簡介會介紹績效計劃詳情。為提高「績效計劃」的透明度,公司將要求外判商向轄下工友交代計劃的落實詳情,包括績效收入幅度,及獲取績效收入工友的百分比。首次數據將於6月公布。

另外,為回應外判商工友在公司的問卷調查時作出的反映及進一步照顧外判商工友的用膳安排,HIT決定在非繁忙時段開放員工餐廳予非HIT員工使用。

## 零售業人才流失 郭偉強唔蘇錦樑

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)財政司司長曾俊華在今年預算案中提出,增撥1.3億元推行吸引與發展零售業的措施。工聯會立法會議員郭偉強昨日聯同百貨業工會及培訓機構約見商務及經濟發展局局長蘇錦樑,反映零售業面對人才流失問題。

工聯會立法會議員郭偉強、工聯會香港百貨商業僱員總會理事長鄧祥勝、工聯會職訓就業委員會主任唐慶堯,昨約見商務及經濟發展局局長蘇錦樑,反映零售業從業員現時人工偏低和工作刻薄等情況,以致面對人才流失問題。

### 業界:工資中位數僅38.5元

鄧祥勝與唐慶堯均認為,現時本港零售業並非「勞工短缺」,而是面對人才流失的問題。他們引述零售業人力發展專責小組向政府提交的報告數據指,零售業每月工資中位數只有10,300元,較整體行業平均數

的13,400元為低。零售業每小時工資中位數亦只得38.5元,低於整體行業平均數的54.8元。

他們又指,報告顯示零售業工時中位數的每周48小時,較整體行業的45小時為高。而零售業僱員於周末及公眾假期也要上班,部分員工更需長時間站立;行業的兼職員工比例(13.1%)亦較整體行業(7.1%)為高。而由於兼職職位多為臨時及間歇性質,員工需頻密找工作,離職率亦高。

### 籲增資源提升零售業形象

鄧祥勝希望當局鼓勵業界提升工資水平,掃除無良剝削的行業陋習,並要求當局需從速制訂標準工時、超時補水,及統一公眾假期和勞工假期。他又希望新成立的「零售業人力發展諮詢小組」,能夠推動「零售業良好人事管理挽留人才的策略」,分享成功經驗,幫助行業挽留人才。



蘇錦樑(中)與郭偉強(左二)會晤。工聯會提供圖片

他們在會上又要求當局與其花錢與商界推行「形象工程」,不如運用資源改善行業前景、薪酬福利及條件,真正提升零售業形象,同時亦應檢討商界冷淡參與「學徒」先導計劃的原因。鄧祥勝指,蘇錦樑在會上大致認同他們的看法,並指會在「零售業人力發展諮詢小組」跟進有關訴求。郭偉強則表示,會在立法會繼續跟進及監察當局落實措施的情況。

## 九巴購8超級電容巴士 最快年底載客測試



香港文匯報訊(記者 文森)政府近年積極推動環保交通工具,2011年施政報告提出撥款1.8億元,資助專營巴士公司購買36部電動巴士,其中九巴獲分配3輛超級電容巴士及10輛電池電動巴士。九巴透露已落實向內地浙江生產商「青年汽車」購買8部超級電容巴士(上圖),最快可於今年年底進行載客測試。城巴/新巴早前亦已就電動巴士進行招標,另外3輛雙層混電巴士將於今年內投入服務。

### 首次購內地生產巴士

九巴首席機械工程師沈乙紅昨日透露,九巴今個月已落實向內地浙江生產商「青年汽車」購買8輛超級電容巴士,是九巴首次購買內地生產的巴士。他預計最快今年年底進行載客測試,將會行走沙田及啟德新發展區。九巴過去曾於2010年和2012年,兩度測試超級電容巴士,其中第二次試驗巴士的生產商,正是今次中標的「青年汽車」。根據資料,當時測試的gBus的最高車速為每小時70公里,充滿電後可行走8至10公里。

九巴去年亦曾試用內地製造商比亞迪的電動巴士,公開進行載客測試3個月後,已送回生產商。沈乙紅解釋,當時九巴與比亞迪進行夥伴式研發,同意試驗一年,其後根據協議把它歸還。

他又指,九巴於未來3個月將就電動巴士出標書,已知比亞迪亦有興趣投標,長遠則希望可引入雙層電動巴士。而九巴今年年底亦會試用更大型、車長12.8米的雙層巴士,行走主幹線和轉車站等,較一般巴士多容納10至20人。

城巴/新巴則獲政府分配10輛電池電動巴士,以試行5條路線。新巴/城巴發言人表示,早前進行了公開招標,現時未有消息公布。不過,發言人指,今年內將有3輛由英國ADL生產的雙層混電巴士投入服務。城巴早前亦已引入「青年汽車」生產的巴士,現時共有16輛「青年」單層低地台空調巴士。

## 首季10宗致命意外 勞處加強宣傳風險

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)近年本港不少地方都展開建造工程,但同時對工地的職業安全帶來挑戰。單在今年首季,本港便發生10宗建造業致命工業意外個案,主要涉及高處工作及吊運行業。勞工處處長唐智強形容有關情況屬近年同期罕見,勞工處已針對高風險工序,如起重操作、高處工作及電力工作,加強教育培訓及宣傳推廣工作,並推出資助計劃。

勞工處處長唐智強昨在「建築工地全面安全檢閱」啟動禮上表示,職安局早前推出「中小企流動工作平台資助計劃」及「高空工作防墮裝置資助計劃」,截至今年3月底,已接獲逾1,230宗申請並已批出964宗,每宗批出的申請最高可獲得4,000元資助,約11,000名工人受惠。

唐智強稱,隨著近年大型基建工程及大量舊樓維修工

程陸續展開,加上行業蓬勃發展,新工程地盤工人的數目已由2009年約5萬人,上升約60%至2013年接近8萬人。

### 去年提逾640宗檢控

他表示,勞工處去年巡查了建造地盤逾6.1萬次,共提出逾640宗檢控,並就高處作業發出了逾340份「暫停停工通知書」,較2011年多了接近一倍,未來會繼續加強巡查。

香港建造商會昨日舉行「建築工地全面安全檢閱」啟動禮,活動將於復活節假期後一連5天進行,就電力安全、高處工作及起重工作,舉行安全檢查及安全匯報。建造商會希望透過今次「大檢閱」,全面提高業內從業員的警覺性,確保建築工地安全。

## 活雞供應緊張 高永文料端午改善



香港文匯報訊(記者 張文鈴)根據漁護署資料顯示,本港活雞供應量昨日下午降至4,100隻,是恢復活雞供應以來新高。食物及衛生局局長高永文(見圖)表示,復活節不是傳統中國節日,加上預料部分港人將會外遊,對活雞需求較少,故今日的活雞供應下降,價格繼續上升。不過,他預計到端午節時,市民對活雞需求會增加,但相信屆時活雞供應緊張情況將得以舒緩。

### 新一批雞苗數量漸跟上

高永文昨日出席一個活動後說,因早前曾有一段時間停止活雞供應,以致恢復本地活雞供應後,部分雞苗生長跟不上,故近日可能出現供應緊張的情況。根據漁護署的資料,在兩個多星期後,待新一批雞苗的數量漸漸跟上,活雞供應會得以舒緩。

他又指,復活節假期在即,供應商可能亦預計部分港人會離港度假,加上復活節並非一個傳統中國節日,所

以活雞的需求亦會較少。活雞的供應量昨日下午降至只有4,000多隻,批發價為39.4元,因此零售價會再上升。他說,現時市面活雞供應仍然緊張,估計到端午節時會有改善,當局會密切監察。另外,食環署數字顯示,因抗議雞價太貴而停市的雞販,一直維持在約30檔。

### 食衛局晤7大奶粉供應商

另一方面,食物及衛生局昨日與7大奶粉供應商、港九藥房總商會有限公司及大型連鎖店代表會面,跟進各項嬰幼兒奶粉供應改善措施的實施進度,並督促業界確保在五一勞動節假期期間,有充足的奶粉供應本地嬰幼兒。

與會的供應商均表示,已預留足夠存貨,應付各種訂貨渠道的奶粉需求,並已加強配套措施,包括在有需要時增加補貨次數,及在有需要時增加熱線服務人手,以確保能夠於24小時內回覆顧客的所有來電。供應商及有關藥房亦會繼續透過不同渠道宣傳奶粉券計劃,亦已在奶粉券上加入適當的防偽元素。

食物及衛生局亦已委託顧問公司,就本地零售層面的奶粉供應及價格水平展開定期調查,以便充分掌握有關情況,有關調查會於五一勞動節長假期前展開。

## 港聞拼盤

### 10年經驗建造業工人註冊放寬

香港文匯報訊 港府於2004年制定建造業工人註冊條例,分階段規管建造業工人,必須要註冊才可在地盤工作,第一階段有平安卡就可以註冊,昨日刊憲的《建造業工人註冊(修訂)條例草案》,建議進一步實施餘下的條文。當局表示,考慮到建造業工種分工精細,故接納業界的建議,在同一個工種內設立不同註冊項目,同時放寬有10年工作經驗的資深工人註冊安排。

政府指配合現時的分工模式,建議在同一個工種內設立不同註冊項目,但為了鼓勵工人發展多項技能,及設定發展階梯,同時建議在同一個組別內,取得不同工程分項註冊的工人,可以註冊成為新的「全科工人」,增加他們的競爭力及受聘機會。

當局亦計劃放寬有10年工作經驗的資深工人註冊安排,任何在2005年底前於同一工種已有不少於6年工作經驗的工人,可直接申請成為註冊熟練技工;不符合規定但有10年個別工種經驗的工人,在通過評核之後,亦可註冊成為熟練技工。當局建議在修訂生效2年後正式實行,以便業界有足夠時間準備。工聯會建造業總會理事長周聯僑歡迎建議,認為可以鼓勵工人多方面發展,同時保障現時資深工人的飯碗,業界亦可以利用他們的經驗,加強培訓新人。

### 「保胃丹」含菌超標須回收

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)「馬世良堂」中成藥「保胃丹」其中一個批次被澳門衛生當局在市場抽檢中,發現其細菌總數超出藥典的標準。本港衛生署昨日指令「馬世良堂」回收有關批次(批次編號:H0112)的「保胃丹」。該署呼籲已購買該中成藥的市民應立即停止服用,擁有該中成藥的市民可於辦公時間內,送交衛生署中醫藥事務部銷毀。發言人說:「署方會密切監察有關回收。衛生署至今沒有接獲與該中成藥有關的不良反應報告。署方亦已檢走該中成藥的其他批次樣本作化驗,調查仍在繼續。製造商亦已設立熱線(2356 8980)供市民查詢。」