中國籍朝鮮族情侶失蹤 傳華女學生失聯

歲月流逝 當局仍未進船搜救

韓國「歲月」號客輪沉沒後，截至昨日仍有271人失蹤、25人證實遇難、179人獲救，多艘船和飛機仍在搜救。韓方證實船上有5名外國乘客，其中一對中國籍朝鮮族情侶和一名俄羅斯學生下落不明。救援行動遲緩，蛙人仍未進入船艙搜索。當局前日稱已向船艙被困者輸送氧氣，但後來承認至昨日才開始供氣，失蹤者家屬怒轟當局說謊。

■兩名家屬在怒海前呼喚親人歸來。 美聯社

■同學和家屬舉行燭光晚會為失蹤學生祈禱。 法新社

■有人呼天搶地，不支暈倒。 路透社

■「歲月」號只剩下船底小部分露出水面。 法新社

■失蹤者至今無消息，只有一具具遺體被推過身邊。 路透社

中國駐光州總領事館表示，確認失事客輪上有一男一女中國公民，他們開車上船準備到濟州島自駕遊。韓國《朝鮮日報》指，兩人為朝鮮族，分別是38歲男子李道南（譯音）和37歲女子韓京姬（譯音）。韓京姬的表弟接受韓聯社訪問時表示，表姊在韓國安山市一家電子公司工作，與李道南已到談婚論嫁階段。家屬還向記者展示兩人上船的照片。

另有消息指，失蹤乘客還包括一名中國女學生，但家長不願透露國籍，當局正確認消息。中國駐韓大使館領事部副主任武藝指，客輪上學生所屬學校位處華人聚集區，不排除未來會發現更多失蹤中國公民。

急轉向翻船 家長租艇搜救

昨日最新調查指，客輪前晚由於大霧延遲出發，船長李俊錫（譯音）臨時改變航線，從島嶼之間穿過，其間因急速轉向，船上貨物移位引致船身傾斜入水。

「歲月」號搜救進展緩慢，海警昨解釋是能見度低、水流湍急所致，令搜救人員無法進入船艙。逾10名學生家長前晚每人出資6.1萬韓圜(約455港元)，租用一艘救生艇，連同潛水員和記者出海搜索。有家長回來後憤怒表示，當局當時根本沒在救援，只是派人堵塞客輪漏油，與傳媒所說「救援仍在持續」不同。

客輪前日出事後，海警聲稱正向船艙注入氧氣，為被困者爭取生存時間。然而海洋水產部漁村養殖局長朴俊泳昨下午表示，供氧設備下午5時才能到位。這令抱有一線希望的家長大怒，批評前晚兩次說已在供氧「原來是騙人」。

救生艇沒啓動 聞孩子叫「救命」

海警表示，前日搜救人員嘗試了6至8次進入船艙，昨日再嘗試了5至8次，但都失敗。一名失蹤者父親稱，參與救援的民間潛水員昨晨7時許，聽到海中有「救命」的孩子聲音，但消息未能核實。一名海警則說：「老實話，我認為找到生還者的機會近乎零。」總統朴槿惠昨到現場視察搜救進度和慰問家屬，有家屬情緒激動，批評政府救援緩慢。

韓媒又指「歲月」號沉沒時，若船上60多艘救生艇順利啟動，可容納所有乘客，但它們一隻都沒啟動，負責手動打開救生艇的船員也沒採取任何措施。

■美聯社/路透社《朝鮮日報》/韓國《中央日報》/《韓國時報》

習近平致電慰問 日欲施援被婉拒

中國國家主席習近平昨日就韓國海難，向韓總統朴槿惠致電慰問。他說：「我謹代表中國政府和人民，並以我個人的名義，對遇難者表示深切哀悼，向遇難者和失蹤者家屬及傷者致以誠摯慰問。中方願隨時向韓方提供必要支持和幫助。」韓軍表示，為協助救援，取消原定本月下旬赴華參與的聯合軍演。

日本亦向韓方表達施援意願，但韓海警廳回覆：「感謝日本，但目前並沒特別需要請求支援的事項。」 ■新華社/韓聯社/中央社

學生向母發短訊：「我怕沒機會說了，我愛你」

■5歲女童權智妍被救後送院，知道家人失蹤後精神恍惚。 電視圖片

在「歲月」號逐漸沉沒之際，經歷生死關頭的學生紛紛通過社交網站和手機短訊，向家人表達愛意，並向擔心的家人送上安慰。安山檀園高中高二男生申永鎮（譯音）向母親張美子發短訊，說出從未說過的話：「媽媽，我怕沒機會說了，我愛你。」但母親並不知道情況，回覆說：「怎麼了？兒子，我也愛你。」

收到兒子報平安 不敢出聲

張美子在20分鐘後才知道情況，登時淚流成河，馬上跑向學校。約3小時後，她的手機響起，傳來兒子的聲音，她開心得想跳起來，但想到旁邊其他還沒有孩子消息的父母，不敢表露出來。

在某網絡論壇，一位妹妹上傳自己和在船上表姐發的社交網絡訊息。妹妹說：「姐姐你今天修學旅行吧？一路順風啊！別忘給我帶紀念品。」表姐回覆：「知道啦，等我回來。」但在個多小時後，妹妹收到「表姐可能不能給你帶紀念品了，對不起」的訊息。網民看到對話內容，紛紛留下「要抱有希望」等鼓勵說話。

父母兄長生死未卜 5歲女精神受創

5歲女童權智妍（譯音）在海難中獲救，僅受輕傷，但有精神創傷跡象。其當日舉家由城市遷往濟州島而同行的父母及哥哥生死未卜，網民在社交網站為她尋找親人，終聯絡到她的親友。

智妍送院後情況良好，回想事發時說：「媽媽和哥哥幫我穿上救生衣，然後推我上去。」她的姑姐稱，智妍知道家人失蹤後精神恍惚，連零食也丟在一旁。

■《韓國時報》/韓國《中央日報》/美國有線新聞網絡

讓出救生衣救20學生 「最美船員」殉職

「歲月」號出事後，船長和大部分船員自私地放棄乘客，自行逃生，唯有22歲乘務員朴智英緊守崗位，安排乘客逃生，更讓出自己的救生衣予一名女學生，並協助救出20多名學生，自己不幸殉職。韓國《亞洲經濟》形容她是「最美乘務員」。

朴智英在客輪出事後，一直透過船上廣播呼籲乘客冷靜，直到海水漲及腰部，仍協助乘客逃生，並強調「船員是最後下船的，等把你們都救出後，我再下船」，最後不幸葬身大海，是唯一未能生還的船員。

獲救乘客憶述，當時在第3層的女乘務員（即朴智英）一直在引導大家逃生，直到乘客都逃出去，還衝着學生大喊「趕快先走」。

朴智英為了養活寡母和妹妹，2012年從大學暫時休學上船工作。親屬讚揚她為人禮貌、懂得為人着想。■韓國《亞洲經濟》

■朴智英

船長未夠資格 棄乘客臨刑控

韓媒引述「歲月」號客輪船員透露，昨晨發出求救訊號後數分鐘，便接到69歲船長李俊錫（譯音）電話指示船員逃生。有倖存者憶述，船長比自己還優先跳上救生艇，部分船員也搶在乘客前逃生，消息令不少家屬憤怒。李俊錫持有二級船長執照，只可駕駛普通客輪，而「歲月」號是韓國同類客輪中最大，外界質疑他沒資格駕駛。

韓國現行《船員法》規定，海難發生時，船長和船員須安排乘客脫身後才能離船。李俊錫只是替工船長，因「歲月」號本來的船長休假，故由他代為掌舵。

李俊錫已被當局帶走問話，他蒙頭向公衆道歉，稱無顏面對乘客家屬。據報他或面臨刑事指控，包括疏忽職守和違反《船員法》。 ■韓國《中央日報》/韓聯社

■船長李俊錫蒙頭向公衆道歉。 美聯社

客輪氣穴或有生還者

美國有線新聞網絡(CNN)昨日引述美國搜救官員表示，「歲月」號沒完全沉入水中，船上氣穴(air pocket，即船體內部有空氣的地方)可能有生還者。

美國海軍打撈與潛水任務副主管迪恩說，船隻沉沒時，若有部分船體露出水面，船艙內將有氣穴，給受困者呼吸空間。但由於不知道「歲月」號沉沒具體情況，他無法估計氣穴情況，如果船艙門有問題，海水或迅速灌入，氣穴便會減少。

「歲月」號長146米，是比較大的客輪，船體內可能還有地方會有空氣。但部分專家稱即使有氣穴，考慮到現場水深37米及海水溫度較低，幸存可能性並不很大。

防損毀設計非天衣無縫

「歲月」號迅速下沉且多人被困，專家表示，輪船擁有防損毀設計，包括對外來力量的耐受考慮，但這系統並非天衣無縫。一旦有水湧入某些間隔，即使是大船也會迅速下沉。

雅典國立科技大學船舶設計實驗室負責人帕帕尼古拉烏表示，「歲月」號這樣的輪船在設計製造時，甲板下面約15個間隔中，有兩個可防止水湧入船體。如果這一關失守，將導致沉船。

■《華爾街日報》/美國有線新聞網絡/韓國《中央日報》