

「一五」、「二五」期間，國家將一批重點項目布點株洲，成就了新中國的工業振興夢。隨着工業化進程，傳統工業模式與環境保護的矛盾日益凸顯，株洲林立的煙囪也已成自豪的標誌，成為現代株洲人的心頭之痛。感受到發展危機的株洲，借助長株潭城市群獲批國家兩型試驗區的契機，致力於改造提升傳統產業，發展戰略性新興產業，實現了重化工業城市的轉型發展夢，蝶變後的株洲正以「樂業宜居」的生態新城新貌引人神往。

■香港文匯報記者 董曉楠



■隨着長株潭兩型試驗區建設的深入推進，株洲已經實現由「老工業基地」向「兩型宜居新市」的華麗轉身。

# 湖南株洲：兩型築夢新城 匯聚能源新動力



■株洲市委書記賀安傑。 ■株洲市委副書記、市長毛騰飛。



■株洲良好的投資環境吸引了大批海內外客商進駐。 本報記者李青霞攝

株 洲空氣質量的改善，每位株洲市民都深有體會。家住清水塘丁山社區的譚爺爺，每天都出門走一圈，清水塘的改變他看在眼裡。「以前這裡每天都烏煙瘴氣，非常難受，如今空氣好了，出門人也感覺輕鬆了。」

2008年，株洲城區一根180米煙囪被爆破拆除，由此拉開了株洲環境綜合治理的序幕。經過幾年不間斷的努力，重化工業聚集的株洲清水塘地區上百根煙囪到明年年底將僅剩1根。而根據規劃，這根煙囪也將停止使用，但作為株洲重化工業時代的見證與標誌予以保留。

這樣的改變同樣發生在株洲每個角落。在這裡，更多的人選擇騎自行車或乘坐公共交通出行。自2011年，株洲啟動公共自行車租賃系統，1萬多輛自行車遍佈市內與城郊，市民可以非常方便地騎自行車出行。

株洲市2007台公車全部變身為電動車型，帶來每年節油達近200多萬升，減少碳排放近萬噸的效應。

在「智慧、實力、綠色、幸福」的城市新定位之下，株洲市民不再生活在工業文明的霧霾之後。曾經的「不適合居住的工業城市」到「兩型宜居新市」的跨越，是株洲在轉型升級過程中由量到質的嬗變。

## 打開湖南「東大門」

「一帶一部」是習近平主席視湖南期間，從國家戰略佈局的高度給予湖南的新定位。「東部沿海與中西

部地區的過渡帶」與「珠三角與長三角的結合部」的戰略新定位，為湖南獨特的區位優勢及產業梯度轉移帶來新的發展契機。

株洲市市委書記賀安傑指出，株洲地處「一帶一部」核心區域，要充分發揮湘東地區交通、區位、產業優勢，全力將株洲打造成「湖南東大門」，使之成為湖南對接長三角、承接上海自貿區輻射的示範區，東部沿海地區向中西部地區輻射帶動的橋頭堡。

作為全國兩型社會建設示範區，長株潭三個核心城市之一，株洲區位優勢明顯。如何利用優勢，加大沿海產業轉移承接力度將是關鍵。

去年9月，湘商大會於株洲召開。微軟中國首席技術官Sandy Gupta在會上透露，微軟將落戶株洲，與雲龍示範區締結友誼。不久，集IT學院、軟件產業園等項目於一體的「微軟創新中心」掛牌運行，助力株洲智慧城市建設，也成為促進湖南省信息產業跨越發展的強大引擎。

電商巨擘阿里巴巴緊隨其後而來，在蘆淞區金三角開通了「阿里巴巴株洲產業帶」。這樣一條完整的電子商務產業帶，集聚株洲多項產業，並通過阿里巴巴平台推向全國。

通過積極打開湖南「東大門」，近年來株洲共引進項目約500個，特別是與銀企、校企、產銷合作項目，中國整車零部件公司等一批戰略投資項目落戶株洲，為株洲產業轉型升級提供了全新的視域與技術支撐。

## 產業振興造兩型新城

株洲為「產業振興」而「造城」，北與長沙、湘潭現代工業對接。南在蘆淞區建服飾、航空兩座千億產業新城。東拓株體新城，西提「中國動力谷」。

賀安傑強調，今年將主打產業振興、縣城崛起、城鎮擴容提質、兩型建設四大攻堅戰，一切圍繞「產業振興」調優結構，壯實體格，着力推進經濟持續健康發展。

曾創造了新中國工業史上100多項「第一」的傳統產業，紛紛加快轉型，捷報頻傳。今年年初，南車株機研製的中國首列不銹鋼地鐵，在歐洲投入營運。南車時代新材技術中心收購德國汽車零部件製造巨頭、全面挺進汽車製造產業。日星電子成為「新三板」掛牌企業……

而一個個新型產業園也逐步壯大，成燎原之勢。「旗濱玻璃」率先從株洲清水塘老工業區搬遷至醴陵東富工業園，建設3條浮法玻璃生產線、2條太陽能玻璃和節能玻璃生產線，打造全國節能玻璃、太陽能光伏玻璃生產基地。

極力敞開「湖南東大門」，株洲產業振興如火如荼。下一步，株洲還將加快發展開放型經濟，爭取湖南臨港經濟區拓展到株洲，在株洲設立綜合保稅區。

# 依托三大產業 打造「中國動力谷」

二十幾年來，作為城市拓展「主陣地」的株洲高新區發展成績令人矚目，但受土地、資源、環境等制約，主要依賴要素投入、規模擴張的數量型增長方式越來越難以持續。

順應形勢，去年9月株洲提出打造「中國動力谷」，依托先進製造業以及軌道交通、航空動力、新能源汽車三大動力優勢產業，盡快做成3個千億級產業，提升產業核心競爭力的宏偉藍圖。

這在株洲市市長毛騰飛看來，正是打破發展瓶頸，加快轉型升級的迫切需要。其實，株洲在此方面已有所積累。2013年，三大動力產業集團實現總產值806億元，佔全市規模工業總產值的30%。

「中國動力谷」依托株洲高新區「一區四園」，三大動力產業市場前景廣闊。加之，株洲擁有「國家軌道交通裝備高新技術產業基地」、「國家航空高技術產業基地」等國家級稱號，擁有國家級企業技術中心、工程中心、重點實驗室11家，形成了產業科技創新體系。以中國工程院院士劉友梅、尹澤勇、丁榮軍三位院士為代表的各類專業工程技術領軍人才不斷聚集，形成發展三大產業的人才支撐。

未來10年，株洲以三大動力產業為核心助推器，在空間上，建成「中國軌道交通城」、「中南地區通用航空城」和「中國新能源汽車產業城」。在區域上，發展成為中國動力產業的聚集區、中部創新驅動的示範區、湖南樂業宜居的幸福區。

## 發展新能源汽車製造業

近年來，株洲汽車產業發展態勢良好。在傳統汽車產業面臨產能過剩風險的背景下，推廣新能源汽車，為株洲汽車產業的轉型升級提供了絕佳機遇。

市汽車工業協會副秘書長劉磊曾表示，「新能源汽車推廣、充電設施建設等一批規劃都將在今年啟動。我們預測，新能源汽車在株洲的普及會很快。」

去年底，長株潭被納入全國首批新能源汽車推廣應用城市。根據相關部委確定的總體目標，兩年內株洲將新增新能源汽車1035輛以上。與此同時，充電網絡等基礎設施建設也同步鋪開。據了解，從今年起，新建社區、商場、酒店及共享停車場內，帶有充電樁的新能源汽車的車位將不低於總車位的15%。

而為形成產業集群，株洲與一家動力先進的電池供應商投入純電動車的試製。去年末，攸縣還引進一家低速電動車生產企業。預計今年還將引進更高端整車製造企業入駐。產業鏈上的南車電動、高遠電池、升



■株洲新能源汽車產業發展迎來契機。圖為南車時代電動汽車有限公司生產的純電動客車。

本報記者易新攝

華科技、時代電氣等整車、電池、電機、電氣企業，亦將迎來前所未有的發展機遇。

## 高鐵大數據研究中心落戶

株洲製造中國高鐵的動力之「芯」，提供牽引電傳動系統和網絡控制系統，這讓世界著名的自動控制專

家周孟初頗感興趣。今年3月7日，身為美國新澤西理工大學終身教授、國際電子電氣工程師學會院士的他，將高速鐵路車輛網大數據研究和應用中心落戶「中國動力谷」。

「中國高鐵運營里程突破了1萬公里，是國外所有高鐵總和的總和，其中積累了豐富的數據。」據周孟初介紹，落戶的研究中心就是利用大數據技術來解決高速複雜環境下鐵路車輛運行的即時故障診斷、安全預警、無線同步和協同控制等一系列關鍵問題。

據悉，目前周孟初正在與南車株洲電力機車研究所聯合開發列車無線重聯通信系統。他表示，力爭3年內創建國家級研究機構，為株洲軌道交通產業發展提供智力支持。

## 人代建言支持通用航空產業

在今年兩會上，駐株全國人大代表、中航工業南方董事長、總經理彭建武建言，重點支持株洲通用航空產業基地建設，助推老工業基地升級改造。

通過調查，彭建武發現，中國通用飛機數量只是美

國的1/480、巴西的1/8，發展潛力巨大。預計「十二五」末，全國將需要各類通用航空飛機1.2萬架左右，帶動超萬億元的市場規模。

「株洲作為中國唯一的中小型航空發動機特色產業基地。5年後，株洲通用航空產業的年產值將達到500億元。」彭建武建議，將國家航空發動機和燃氣輪機重大科技專項及中航工業項目落戶株洲通用航空城。



■以南車株機、南車時代為龍頭的軌道交通產業，成為帶動株洲發展的火車頭。



■以紀念中華始祖炎帝為主題的炎帝農城廣場，已經成為株洲市民休閒、娛樂、健身的場所。