

文件遺漏 八號幹線超支4億

諮詢不足頻改選址 屢遭承辦商申索 審計促路署設監管程序

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)政府早年獲撥款121.917億元興建八號幹線青衣段,連接長沙灣至青衣。審計署最近就工程其中4份合約進行審查,發現路政署在招標工料清單等文件上有遺漏,工地選址又諮詢不足,以致承辦商多次就合約條款和變動向政府提出申索,令最終合約金額較原合約金額至少增加近4億元,完工日期亦延遲16個月。審計署促請路政署在招標文件中,為性質不同工程提供獨立工料清單項目分項,並訂立適當的監管程序,同時對可能引致的合約申索提供相關財政影響資料。

八號幹線青衣段全長7.6公里,截至2013年12月共花了99.26億元費用,而青衣段在2009年12月完成及通車,但較原訂目標完工日期延遲16個月。審計署昨日公布早前路政署在青衣段的規劃和推展工作的審查結果,發現進行審查的4部工程合約都出現有工料清單遺漏、工地選址變動等,以致當局遭承辦商申索。

未提鑽探測試 完工遲9個月

審計署發現,其中一份涉及建造昂船洲高架道路的工程合約,建築工料清單未有提及承辦商需對所有已完工的樁柱進行鑽探測試;路政署委託的工程顧問又要求承辦商檢討樁柱設計,但事前未有通知路政署;合約列為臨時施工地的私人土地業主反對安排,承辦商需改變施工點。承辦商因上述原因向路政署申索,合約金額由15.387億元增至16.477億元,完工日期亦延遲9個月。

另一份涉及興建南灣隧道及青衣西高架道路的工程合

約,審計署發現承辦商的工料清單價率遠高於合理水平的風險,但署方和顧問未有要求承辦商解釋所列價率高於合理水平的理由;招標工料清單和土地勘探圖則對不同隧道襯砌厚度的隧道長度有差異。有關合約最終金額為16.994億元,亦較原來的14.793億元為高,工程亦延誤5個半月。

至於有關道路的交通管制及監察系統合約,由於部分土木工程進度延遲,以致承辦商需在合約訂明後很長時間才可進入工地進行交管系統安裝工程。有關承辦商期後又提出申索並獲5,220萬元,完工日期也延遲17個月。

倡加強查核工料清單項目

審計署建議路政署應採取措施,確保署方人員和顧問在合約的招標文件中,為性質不同的工程提供獨立的工料清單項目分項;加強查核工料清單項目,以確保其完整及準確。審計署又促請路政署訂立適當的監管程序,



■審計署發現,昂船洲高架道路改變施工點,合約金額增至16.477億元,並延遲9個月完工。資料圖片

規定署方委託的顧問發出涉及逾30萬元額外費用的工程指令前,須徵求路政署意見。路政署亦需諮詢私人土地的業權人後,方將有關土地列入工程合約。

路政署同意審計署的建議。發言人強調署方會不斷改善表現,並因應審計報告的意見,制定合適安排。而署

方日後推行建造工程合約時,會盡量避免延後項目完成時間及增加工程費用。發言人又指,署方已就改善工程項目實施程序採取多項措施,包括項目規劃、建築期間的臨時交通措施、工程合約的交接安排,以及建築工料清單的核實等。

「盛事」賬目亂 吸客創職成效不佳

香港文匯報訊(記者 郭兆東)合共獲港府注資2.5億元的盛事基金昨日被審計報告批評,不但有盛事因造成負面輿論受到財政懲處,同時吸引旅客及創造職位亦成效不佳,甚至疑似出現主辦機構與代理人涉利益衝突、賬目混亂及漏報收入等不當行為。報告又發現,有主辦機構將93%門票免費派發予贊助機構,僅得7%公開發售,卻不曾為盛事開發旅遊產品組合,認為旅遊事務署監管不力,敦促署方設立嚴謹機制核實盛事成果與目標。

盛事基金先後於2009年及2012年,獲立會撥款共2.5億元作舉辦吸引旅客活動,至今批出盛事共涉9,700萬元。基金本應為本港帶來機遇,但審計

署昨日發表報告顯示,盛事被拒申請比率高達69%,反映申請機構不了解基金基本原則,或未能達到評委會及旅遊事務署標準。

22項盛事 9項被懲處

審計署表示,注意到22項已完成盛事中,有9項被施加財政懲處,扣減10萬元至110萬元資助。其中2013年在香港大球場舉行的「曼聯亞洲之旅2013香港站賽事」,便因草地球場情況惡劣,造成負面宣傳兼成為傳媒頭條新聞,加上主辦機構未能遵照協議舉辦盛事,容許同類型賽事在香港鄰近地區舉行,結果被扣減40%資助。

署方亦發現,除「曼聯亞洲之旅2013香港站賽

事」不足一半門票公開發售外,「2012瑞銀香港高爾夫球公開賽」主辦機構亦將93%門票,免費派發予場地提供者、贊助機構及主辦機構,公開發售的僅佔7%。審計署敦促旅遊事務署,對基金進行全面檢討並物色值得舉辦的盛事,同時設立嚴謹機制核實盛事已達標,及嚴格執行撥款條件,確保主辦機構有既定機制緩解利益衝突問題。

商務及經濟發展局常任秘書長(工商及旅遊)黃灝玄對報告建議表示歡迎,旅遊事務署會因應建議視乎情況採取跟進行動。盛事基金評審委員會主席林健鋒則表示,處理審批時會經過詳細討論後作決定,如審查後發現有不合申請資料,會將申請數目進行調整。

龍獅節定位：促旅遊非創就業

香港文匯報訊(記者 郭兆東)審計署報告批評獲盛事基金資助的龍獅節未能達到創造就業承諾,甚至將幼稚園學童列為有薪職位,涉誇大創造就業數目。龍獅節籌委會回應表示,籌辦盛事為本港旅遊業多創品牌,而非為創造就業。

審計署表示,2014香港龍獅節根據撥款協議,承諾為本地港人創造至少3,100個有薪職位,但署方發現不少表演者是幼童及長者,不應計入盛事「創造有薪職位」數目內。署方亦留意到,主辦機構報稱過往共創造約9,300個有薪職位,但原來職位數中不少屬年幼學童,故相信盛事聲稱創造就業數極有可能誇大。

審計署指出,龍獅節以兩個與主辦機構有關連供應商為主要服務供應,但卻未能提供員工招聘、值勤、薪金記錄及個別表演者認收酬金收據,被質疑涉及不當行為。民建聯立法會議員兼龍獅節籌委會召集人陳鑑林昨日表示,「今時今日搞盛事,是為了香港旅遊業多創品牌,而非為創造就業」,認為港府未必需要過度要求主辦機構在創造就業方面有明確處理。

熱烈祝賀

香港中華廠商聯合會

創會八十周年

中國光大集團有限公司

中國光大控股有限公司

中國光大國際有限公司

中國光大證券國際有限公司

中國光大銀行股份有限公司

致意

廠商會八十周年
CMA 80th Anniversary

廠商會八十週年誌慶

恭祝

香港中華廠商聯合會

成立八十周年

您的財富管理銀行

致意