

客輪疑觸礁6死 船艙停電阻開門逃生

韓版鐵達尼 290人失蹤 凶多吉少



客輪疑觸礁翻側，韓國當局派出直升機拯救。

文匯報

WEN WEI PO www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物 獲特許可在全國各地發行
2014年4月 星期四 4897001360013
17 大政天晴 早晚薄霧
甲午年三月十八 廿一號 氣溫22-27°C 濕度:70-95%
港字第23420 今日出紙4疊14天張 港售7元



船身傾側，救援人員(黑衫者)拯救乘客(橙色救生衣)時幾乎墮海，驚險萬分。路透社

韓國發生可能是該國近20年來最嚴重海難，一艘由仁川駛往濟州島的客輪昨日早上駛到南部海域時，疑撞礁石後翻側，90分鐘後完全沉沒。事發時船上載有475人，當中339人是首爾一家中學的師生，當局出動包括海軍在內的大批船隻協助搜救，但截至昨晚只有179人獲救，6人死亡，290人失蹤，相信仍困船艙內。

肇事客輪「歲月」號前晚9時從仁川出發，原定今晨11時左右抵達濟州島，船上師生都是來自京畿道安山市檀園高中，準備到當地旅行。當地時間昨日早上約9時，「歲月」號駛到距全羅南道珍島郡屏風島以北20公里海面時，發出求救訊號，隨後開始向左嚴重傾斜。附近漁船及商船聞訊後趕往營救，救起部分生還者。

3/4屬旅行師生 水急流礙搜救

韓國政府公布訊息混亂，最初曾稱船上有477人，又稱有368人獲救，但之後改稱是計錯數。當局其後證實客輪事發時有船員30人，學生325人，教師14人，其他乘客106人，並載了約150輛車。死者包括1名女船員及1名男學生。中國駐韓國大使館表示，客輪上沒中國公民。

韓國海軍派出約200人的專業搜救隊伍，軍方、消防、警察及海警等共派出18架直升機和87艘船，附近一艘美軍兩棲攻擊艦也加入搜索。包括海軍特戰戰團(SEAL)在內的韓軍特種部隊傍晚潛入船內，但由於缺乏氧氣筒等設備，加上海水混濁水流湍急，只能在淺水區搜索。海軍增派兩艘潛艇，搜索水深超過30米的水域，起碼要到今日凌晨才能抵達。

海上疑大霧 水溫12度

事發海域水溫只有約攝氏12度，若被困水中超過1至2小時可能引發低溫症，有救援人員承認被困者凶多吉少。韓海警估計，客輪高達數層，船內結構複雜，倉促



韓國沉船位置

間很難找到逃生通道，加上船身在短時間內迅速傾斜，而且有乘客指出事後船艙內停電，很多門無法開啟，可能都是導致多人被困的原因。

代理船長傳趕時間改航線

韓國海警昨日下午傳召客輪船機長等9名船員問話，據稱事發時航行時速不到15公里，而且平時的航道中並無暗礁。有海警官員指，當時客輪駛經的航道是供較小型高速船使用。韓國YTN電視台也指，客輪當天的船長為代理船長，未知他是否熟悉航行路線，報道更說，客輪由於從仁川港出發時間有所延誤，為準時抵達濟州島，可能在行駛過程中改變航線。

法新社/美聯社/路透社/韓聯社/新華社



料載貨甲板入水 專家：船長涉失誤



猶有餘悸

據現場照片所見，肇事客輪上很多救生筏直至船身完全沉沒都沒有放下，海上也未見救生艇，有海事專家質疑，船長當時根本沒有發布緊急警報(General alarm)，要求乘客緊急棄船。

無發布緊急警報

俄羅斯海事專家米哈伊爾估計，事發前客輪載貨甲板可能由於不明原因入水，對「歲月」號這類滾裝客船是致命傷。船長最初可能以為客輪可以堅持到最後一刻，勉強駛到港口或淺水區停下，他也不可能擔心引起全船恐慌，所以遲遲未有發布緊急警報。另一可能性是船長根本不知道客輪正面對危險。

米哈伊爾說，當前最主要問題是船長為何沒發出緊急警報，以及他是否嘗試理解當時情況，抑或是毫無計劃地行動。米哈伊爾又認為，假如客輪載貨甲板進水，船長絕對有責任通知海事部門。

船身結構抗沉性差

肇事客輪「歲月」號1994年在日本長崎建造，2012年10月在韓國通航，主要來往仁川至濟州島，每逢周二和周四開航。船身總長145米，寬22米，排水量6,586噸，可容納921名乘客，是目前韓國同類客輪中最大的一艘，配備餐廳、商店和遊戲室等休閒設施。

當地傳媒指，「歲月」號屬於滾裝客船(ro-ro，指設有貨艙或車艙的客船)，貨艙內不設橫艙壁，艙內支柱很少，導致重心高，穩定性、結構強度和抗沉性都較差，可能是翻側後迅速沉沒的原因。雖然由韓國本土前往濟州島搭飛機較快，但很多人會選擇從仁川坐船，較為便宜。

Maritime Bulletin網站

廣播促留原地無疏散 致多人被困



網上流傳沉船前被困船艙乘客的照片。



跳海逃生的乘客被救上橡皮艇。

獲救乘客憶述，「歲月」號觸礁後船員沒即時疏散，可能是導致多人被困的原因。事發前在甲板拍照的一名女乘客說，當時船上廣播要求乘客留在原地，「留下來的都被困住了。」另一名獲救者也說，沒聽到廣播呼籲乘客逃生，由於海水很快便湧入船艙，加上船身嚴重傾斜，所以肯定很多人被困，他還聽到有人建議打破船窗逃生。

「水很凍，但我想活下去」

獲救學生林光敏(譯音)表示，事發時聽到一聲巨響，船身開始搖晃傾斜，他和同學撞在一起，有人流血，然後聽到指示穿上救生衣並跳船。他跳下海後游向救生艇，「水很凍，但我想活下去。」

獲救乘客事後被送到鄰近的珍島，很多人都赤着腳，披上毛巾保暖。有人表示事發時行李和自動售賣機東歪西倒，有些撞到乘客，「人人都在尖

校方誤報平安 家長痛哭

「歲月」號渡輪上載有300多名京畿道安山市的檀園高中二年級學生和老師，消息傳出後，大批焦急的家長聚集在學校等待消息，有父母對學校職員大聲吼叫及痛哭，也有人不斷打電話，希望聯絡孩子。事發後救援消息混亂，校方最初通報所有學生平安獲救，其後又撤回，令家長失望。

法新社/美聯社/路透社/美國有線新聞網絡



急救傷者



客輪早前拍攝的照片。路透社