

藉進口美武器吸技術 出口額7年飆逾13倍創新高

乘勢冒起 韓搶攻軍火市場

■韓國 KAI 計劃以 T-50 訓練機，與洛歇馬丁等巨企爭奪美軍採購合約。

■菲律賓去年提出向韓購買12架 FA-50 戰機。

韓國三星電子產品和現代汽車世界知名，成為賺取外匯的重要來源。該國軍工業出口目前雖仍難比擬，但近年急速冒起，備受世界關注。韓國防衛事業廳日前公布，去年軍工業出口額達34億美元(約264億港元)，創歷史新高，更是2006年2.5億美元(約19.4億港元)的逾13倍，令韓國晉身全球增長最快的武器出口國之一。分析指，韓國武器價格較歐美便宜，加上中國崛起導致東南亞國家軍備需求增加，為韓國軍工業帶來龐大商機。

香港文匯報記者 余家昌、陳國麟

斯德哥爾摩國際和平研究所(SIPRI)數據顯示，韓國在2008年至2012年間是全球第4大武器進口國，佔整體付運量5%；武器出口同期排16，佔整體付運量不足1%。雖然出口額遠遜美國等武器出口大國，但已扭轉該國一向着重進口武器的形勢。

分析普遍認為，韓國軍工業崛起涉及多重因素；其一是韓國透過大量進口外國尤其美國軍備，吸取外國先進技術。在政府大力推動下，國防私人研發投資額亦由2005年的1,322億美元(約1萬億港元)，增至2008年的4,107億美元(約3.2萬億港元)。

東南亞增購制華 價格低添優勢

其二是地緣政治因素。除朝鮮軍事威脅逼使韓國大力推動國防發展外，東南亞國家為抗衡中國崛起，紛紛引

入先進軍備，為韓國帶來商機。與中國有主權爭議的菲律賓去年便提出向韓購買12架FA-50戰機；馬來西亞近年亦斥資4億美元(約31億港元)添購韓軍備。

其三是價錢上的優勢。雖然韓國武器質素上稍遜歐美競爭對手，但其勞工成本和部件費用較低，受不少「荷包緊縮」的國家青睞。此外，相比美國嚴格限制軍事技術出口，韓國對軍事技術轉移態度較寬鬆，亦是受歡迎的原因。

打入歐洲拉美 與洛歇馬丁爭美軍合同

韓國不滿足於東南亞市場，希望進一步拓展軍工業出口。總統朴槿惠與波蘭總統科莫羅夫斯基去年10月簽訂防務合作協議，為韓軍備進軍歐洲打開大門。拉丁美洲國家自2006年起亦已從韓國入口4,890萬美元(約3.8億港元)軍備，包括軍車、防彈衣、彈藥和通訊器材。

2007年，時任韓國總統李明博計劃將國防業務打造成「經濟引擎」，到2020年達到年均出口額40億美元(約310億港元)和聘用5萬人。韓國航宇工業公司(KAI)計劃以T-50訓練機，與洛歇馬丁等軍事巨頭爭奪美軍T-X訓練用戰機採購合約，試圖進一步打響名堂。KAI指，若T-50成功被美軍選中，有助韓國爭取全球訓練用戰機合約。



■韓國總統朴槿惠(右)與波蘭總統科莫羅夫斯基去年10月簽訂防務合作協議，為韓軍備進軍歐洲打開大門。

戰機老化減依賴美 本土研發迫切

韓國一直從美國購入大部分軍備，因此希望終有一日能在國防上自給自足，但進度不理想。鑑於韓國現時的空軍軍備迅速老化，自行製造戰機更顯迫切。

韓國多年前推出「韓國戰機實驗計劃」(KFX)，目標是建造一款先進戰機、除為自家空軍提供120架，還希望出口到未能負擔昂貴美國戰機的地區，如中東、拉

丁美洲和東南亞國家，估計研發費用達6萬億韓圓(約439億港元)。

不過計劃遲遲未落實，韓國航太科學協會會長趙振守指出，總統朴槿惠必須選擇透過製造自家戰機建立本身技術，或複製美國戰機型號，以減省相關開支。

300軍機退役 不滿美轉移技術限制

韓國空軍軍備正急速老化，300架F-4S、F-5S和其他戰機將在未來數年陸續退役。雖然政府早前公布會購買40架第5代戰機，但首批要到2018年才付運，故須透過KFX填補空缺。

美國哈得孫研究院政治軍事分析中心主管韋茨認為，韓國積極推動本土研發戰機，原因之一是韓國已受夠入口美國武器的條款限制，特別是轉移美方技術的限制。



■「韓國戰機實驗計劃」(KFX)計劃購買40架第5代戰機。網上圖片



■K9自走砲在朝鮮2010年突擊砲轟延坪島期間有等於無。資料圖片

是友是敵？ 華府憂竊軍事技術

韓國是美國在東亞地區內最密切合作夥伴之一，雙方素來會分享技術。然而韓國積極取得美方技術，製造出幾乎一模一樣的軍備，令美國不安，害怕韓國會向其他國家出售有關技術，損害美國防工業利益，甚至威脅美國安全。

韓國的反艦導彈、電子作戰設備、魚雷、多管火箭系統，以至自行研製的神盾驅逐艦部

件，都與美國的武器相似。韓國還加以改良性能，如參照美國阿布拉莫斯坦克設計的韓國K1型坦克，便加入液壓氣動裝置等設備，新型的K1A1則加入120毫米口徑滑膛砲。

韓媒去年8月報道，韓國軍方的做法引起美國不滿，華府已調查韓方有否竊取其軍事技術，美國官員雖否認進行調查，但坦承對韓國國防工業的野心感憂慮。

擬挑戰中國武器出口地位

韓國軍事工業發展蓬勃，3年前政府加大投資力度，目標是2020年躋身全球十大武器出口國，意圖超越中國的地位。韓國軍方高層早前表示，軍方將從今年開始全面推進「幼鷹項目」，計劃研發120架KF-X戰鬥機，爭取於2023年量產，之後的7至8年內投入服役。

韓國今年的國防預算中，KF-X系統的開發規模為200億韓圓(約1.49億港元)。但該項目的推進日程有所推遲，戰機投入使用時間從原先的2020至2027年，推遲到2023至

2030年。韓國軍方去年11月決定了戰機多數的作戰性能要求，國防部、聯合參謀本部和防衛事業廳等未來將決定在戰機裝配的引擎數目，並提交KF-X系統開發基本計劃。軍方表示，若採用雙引擎，開發費用將增加，投入使用的時期可能推遲。

此外，韓國還拉攏其他國家聯合研發武器。韓聯社去年報道，韓國有意邀請土耳其參與研發KF-X戰鬥機，而印尼已答應加入。

英航太系統 為韓升級F-16戰機

英國軍火製造商英國航太系統(BAE System)早前成功奪得韓國的戰機升級合同，負責為該國逾130架F-16戰機進行裝備升級及系統整合。該合同由美國防部牽線，美空軍及國防安全合作局均參與磋商。

根據合約，BAE將分兩期升級，第一期是

為韓國的KF-16C/D Block 52戰機度身訂造升級設計；第二期將於明年開始，包括落實設計、生產零件及在所有戰機上安裝升級組件，預期需時數年。

BAE對改裝F-16經驗豐富，現時是全球F-16電子零件及飛行系統的主要生產商。

棄進口用國產 問題頻生威脅國防

韓國近年在武器研發上屢遇挫折，當中三大坦克和裝甲車生產商頻頻技術出錯，愈來愈多政客和軍事專家對此不滿，批評政府放棄進口高科技軍備，轉而採用自行研製武器，試圖推動軍備出口賺取外匯，但本土軍事技術落後西方國家，令國家面臨嚴重防衛漏洞。

韓國國防採辦項目局(DAPA)表示，K2坦克、K9自走砲、K11雙口徑作戰步槍、K21步兵戰車和導彈巡邏艦的研發工程均遇嚴重挫折。以K2主戰坦克為例，由於坦克引擎和傳動系統多次測試失敗，令原定2011年出產100輛的計劃停頓。DAPA早前宣布將K2的部署押後一年，國防部亦決定從德國進口K2

坦克一款主要零件，以確保坦克如期部署。

力有不逮 技術不到美英8成

執政大國黨議員金鶴松認為，軍方對武器戰鬥能力的要求過高，導致不少本土武器不符合標準。他認為當局應面對現實，承認研發先進武器的能力有限，考慮下調相關戰力標準。

DAPA在2011年一份報告中稱，國家核心軍事技術水平只及美國和英國的78%。韓製K9自走砲表現差勁，朝鮮2010年突擊砲轟延坪島期間，部署島上的6台自走砲其中兩台被朝鮮砲彈擊中而失靈，一台被砲彈卡住無法發射，其餘3台共發射80枚砲彈還擊，絕大部分未能擊中目標。

有大國黨議員認為，政府應優先加強國家安全，而非提升本地武器的出口競爭力。在野國民中心黨黨魁沈大平則認為，韓國生產商必先成功研發可靠的武器，才嘗試向海外推銷。

■K11雙口徑作戰步槍在研發工程遇嚴重挫折。網上圖片