

馬航客機搜尋未果 海軍取消閱兵

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)西太平洋海軍論壇第14屆年會進入倒計時，這是中國海軍首次承辦該論壇年會。中國海軍新聞發言人梁陽昨日對外透露，因馬航客機失聯原因不明，原定於年會期間舉行的海上閱兵活動取消。此前，日本海上自衛隊幕僚長河野克俊曾稱，他將出席本次論壇，並與中國海軍司令吳勝利會談，目前中方並未對此做出直接回應。不過，此前有消息稱，日本此次並未受邀參加論壇舉行的多國海上閱兵活動。

西太平洋海軍論壇 下屆青島舉辦

國防部網站昨日刊發消息引述梁陽之言，中國海軍將於本月下旬在青島舉辦西太平洋海軍論壇第14屆年會，並結合論壇年會組織中國人民解放軍海軍成立日多國海上聯合演習。

此前有媒體稱，在「西太平洋海軍論壇」期間，為慶祝中國海軍成立65周年，中國將在4月下旬在青島舉辦國際閱艦式，並邀請亞太地區20多個國家的艦艇參加。對此，梁陽昨日回應說，中方對馬航失聯客機的搜救工作高度重視，

中國海軍先後投入多批多型兵力，在相關海域展開不間斷搜救行動。由於目前馬航客機失聯原因不明，多方長時間搜尋未果，給所有乘客家庭造成了極大傷害，在此特殊情況和氛圍下，中方決定在中國海軍成立日之際不舉行多國海上閱兵活動。

中方未邀日艦參加聯演

據報道，原計劃舉行的海上閱艦式並未邀請日本參加，本次論壇年會舉行的海上聯合演習，中方也未邀請日本軍艦參加。對此，梁陽表示，此次海上聯合演習不是論壇框架下活動，是中國海軍成立日紀念活動，為此，中方既邀請了論壇成員國，也邀請了非論壇成員國派軍艦參加。

不過，日本媒體報道，本月初，日本海上自衛隊幕僚長河野克俊單方面宣佈，他將於本月21-25日赴中國青島出席「西太平洋海軍論壇」。河野還透露，屆時他可能與中國海軍司令吳勝利舉行會談。

自從2012年9月日本政府非法「購買」釣魚島以來，中日高層官方聯繫已經斷絕。中日海軍首腦上一次會談就是



馬航客機搜尋未果，海軍取消「西太平洋海軍論壇」舉行閱兵活動。圖為海軍艦隊。

資料圖片 2009年7月，時任日本海自幕僚長赤星慶治受到中國海軍正式邀請訪華進行武官交流，並與吳勝利舉行了會談。目前，中方沒有對河野克俊的單方面宣佈做出回應。但中國外交部新聞發言人洪磊日前曾表態，中方對中日關係的立場是明確的，他並敦促日方就兩國間存在的問題「拿出誠意和實際行動，消除自己一手製造的嚴重政治障礙」。

西太平洋海軍論壇

「西太平洋海軍論壇」於1987年創立，旨在推動成員國海軍間務實性合作，中國和日本都是創始國與參加國之一。該論壇以平等對話、自由討論、自願中辦為原則，分年會、工作小組會、專業研討會及海上實兵演練四個層次活動，其中年會每兩年舉辦一次，工作小組會每年舉行一次，迄今已召開13屆年會、23次工作小組會。自成立以來，論壇在地區海上安全合作中的地位不斷提高，規模不斷擴大，論壇框架下的各類專業研討、演習演練活動逐步增多，成員國由最初的12個發展為21個，已成為本地區最重要的海上安全合作機制之一。 ■記者 馬靜



習近平：堅持總體國家安全觀

國安委首開會 強調走中國特色安全道路



■習近平昨日主持召开國安委首次會議，提出總體國家安全觀。

資料圖片

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央國家安全委員會主席習近平昨日上午主持召開中央國安委第一次會議並發表重要講話。習近平強調，要堅持總體國家安全觀，以人民安全為宗旨，以政治安全為根本，以經濟安全為基礎，以軍事、文化、社會安全為保障，以促進國際安全為依托，走出一條中國特色國家安全道路。要構建集政治安全、國土安全、軍事安全等11類安全於一體的國家安全體系。這次會議的召開，意味着中央國安委已正式啟動運作。

昨日傍晚，官方公佈國安委首次會議的消息。會議由習近平主持，國安委副主席李克強、張德江、國安委常委、委員出席。

央視未公布任何畫面

值得關注的是，國安委和深改組同為十八屆三中全會決定成立的機構，但官方對兩者的公開報道方式不相同。新聞聯播在播報深改組首次會議時發佈大量畫面，幾乎可分辨每個與會者。昨日的國安委首次會議，新聞聯播沒有公佈任何畫面，僅以較少見的新聞稿字幕方式播發。

實現中國夢重要保障

習近平在講話中指出，增強憂患意識，做到居安思危，是治黨治國必須始終堅持的一個重大原則。中共要鞏固執政地位，要團結帶領人民堅持和發展中國特色社會主義，保證國家安全是頭等大事。

習近平強調，中共十八屆三中全會決定成立國家安全委員會，是推進國家治理體系和治理能力現代化、實現國家長治久安的迫切要求，是全面建成小康社會、實現中華民族偉大復興中國夢的重要保障，目的就是更好適應中國國家安全面臨的新形勢新任務，建立集中統一、高效權威的國家安全體制，加強對國家安全工作的領導。

內外兼顧 合作發展

「當前我國國家安全內涵和外延比歷史上任何時候都要豐富，時空領域比歷史上任何時候都要寬廣，內

外因素比歷史上任何時候都要複雜」，習近平說，必須堅持總體國家安全觀，以人民安全為宗旨，以政治安全為根本，以經濟安全為基礎，以軍事、文化、社會安全為保障，以促進國際安全為依托，走出一條中國特色國家安全道路。

習近平說，貫徹落實總體國家安全觀，必須既重視外部安全，又重視內部安全，對內求發展、求變革、求穩定、建設平安中國，對外求和平、求合作、求共贏、建設和諧世界；既重視國土安全，又重視國民安全，堅持以民為本、以人為本，堅持國家安全一切為了人民、一切依靠人民，真正夯實國家安全的群眾基礎。

構建11大安全體系

習近平表示，要既重視傳統安全，又重視非傳統安全，構建集政治安全、國土安全、軍事安全、經濟安全、文化安全、社會安全、科技安全、信息安全、生態安全、資源安全、核安全等於一體的國家安全體系；既重視發展問題，又重視安全問題，發展是安全的基礎，安全是發展的條件，富國才能強兵，強兵才能衛國；既重視自身安全，又重視共同安全，打造命運共同體，推動各方朝着互利互惠、共同安全的目標相向而行。

五「以」論安全觀

- 以人民安全為宗旨
- 以政治安全為根本
- 以經濟安全為基礎
- 以軍事文化社會安全為保障
- 以促進國際安全為依托

11大安全領域

- 政治安全
- 國土安全
- 軍事安全
- 經濟安全
- 文化安全
- 社會安全
- 科技安全
- 信息安全
- 生態安全
- 資源安全
- 核安全

新國安觀 政治安全是根本

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中央國安委昨日召開首次會議，習近平在講話中提出總體國家安全觀，彼此間分析稱為「習氏國家安全觀」。中國現代國際關係研究院安全與軍控研究所所長李偉就此向本報表示，新國家安全觀的細化和具體化，反映出中央將人民安全放在第一位。國安委首次提出集十一大「安全」於一體的國家安全體系，這是一種頂層設計，下一步或將針對這11大重點安全領域發佈細化文件和規定。

集體領導制有別於美俄

談及中國國安委與美、俄等國家安全機構相比的最大特點，李偉表示，中國是集體負責制。中國國安委由習近平擔任主席，由分管政府事務的國務院總理李克強以及分管立法、監督的全國人大常委會委員長張德江擔任副主席，是集體領導、負責，而美國和俄羅斯都是總統一人說了算。

李偉表示，習總講話中提出的五個「以」，即「以人民安全為宗旨，以政治安全為根本，以經濟安全為基礎，以軍事、文化、社會安全為保障，以促進國際安全為依托」。這是對國家新安全觀的細化，凸顯出中國安全觀更加清晰。五大安全問題中，人民安全被放在第一位，而其他幾方面的安全問題則相應並列，顯示出中央將民眾安全視為最重要的問題。

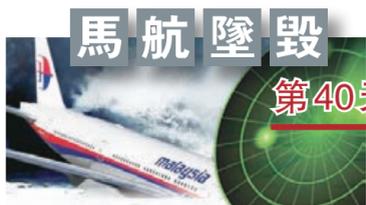
國安體系注重頂層設計

國安委會議提出，要構建政治安全、國土安全、軍事安全、經濟安全、文化安全、社會安全、科技安全、信息安全、生態安全、資源安全、核安全等十一大「安全」於一體的國家安全體系。李偉表示，國家安全體系覆蓋非常全面，這些領域都是中國目前面臨或未來可能面對的重大安全問題。其中，很多內容有着相互關係，比如網絡、軍事、國土等領域的安全就交織在一起。國安委提出的國家安全體系，是一種頂層設計，下一步或將針對這11大重點安全領域發佈細化文件和規定。

至於發生哪些或哪種案件、事件，會令中央國安委介入的問題，李偉認為，目前看來還沒有具體的量化標準。他認為，由國安委介入，將是定性和定量因素結合在一起來決定，比如去年10.28金水橋事件雖然死傷人數有限，但其性質是暴力恐怖事件；也有某些事件雖死傷人數較多，但卻是自然災害，所以，必須綜合考量後再決定國安委是否介入。



專家：確認黑匣子位置打撈需一年



馬航墜毀

第40天

香港文匯報訊 綜合報道，馬航MH370失聯客機大致位置已確認。中船重工第702研究所研究員、「蛟龍號」副總設計師胡震昨日在南京表示，確認失聯馬航黑匣子確切位置並實施打撈至少要一年時間。

據中新社報道，胡震用2009年失蹤法航客機的後續搜尋進度與馬航失聯客機做比較。

他認為，法航事發海域海底較平坦，而確認的MH370大概位置海域海底是海山區，地形複雜，尋找黑匣子難度更大；法航失事時知道其大

體位置，搜救船一去就發現海面殘骸，現在尚未發現MH370殘骸，能否找到黑匣子仍存不確定性。「法航的打撈過程是兩年，對馬航黑匣子，從確認確切位置到打撈至少要一年時間。」

「藍鱈」超極限 搜6小時返回

另據澳洲聯合搜救協調中心消息，15日，澳洲海軍「海盾」號部署了美國海軍「藍鱈金槍魚-21」自主式水下航行器下水展開搜尋行動。在進行了6小時的搜尋之後，水下航行器超過了其4,500米的操作極限深度，其內置的安全設備使它返回了水面。目前，水下航行器在這6小時中所收集的數據正在被提取和分析。

搜救協調中心稱，15日晚些時候，如果天氣狀況允許，「藍鱈金槍魚-21」將再次被部署下水。



■美國「藍鱈金槍魚-21」自主式水下航行器昨日下午展開搜尋行動。

路透社 15日對馬航失聯客機的搜尋行動計劃有9架軍用飛機、2架民用飛機和11艘艦船參與。澳洲海軍局已經劃設了約62,063平方公里大的搜索範圍，搜索區域的中心位於珀斯西北約2,170公里。

大馬獲遭綁滬女近照 證其仍活着

香港文匯報訊 馬來西亞警方表示，當局已經取得遭武裝分子綁架的上海女遊客高華寶的最新照片，因此確信她仍活着。馬國軍方則派遣官員前往菲律賓南部，與菲國合作處理人質危機。

據新加坡《聯合早報》報道，沙巴警察總監韓查泰益14日在記者會上表示，29歲的中國女遊客高華寶依然活着，警方也取得她在菲國的近照。不過他不願公佈這張照片。據了解，警方取得的高華寶近照，顯示她身穿紅白條紋長袖襯衫站立，眼泛淚光且神情黯然。她的左手也被布料綁在腰間。

高華寶本月2日晚上約10時30分在仙本那岸外新佳馬達海上度假村，遭7名菲南武裝分子綁走。

此外，沙巴東部特別保安指揮區總



■遭綁架的上海女遊客高華寶證實仍活着。

資料圖片 監莫哈末孟德14日表示，他已派遣官員前往菲國，與菲軍方探討營救人質事宜，但並非談判贖金。莫哈末孟德說，他不方便透露有關贖金和談判的詳情，包括贖金是否由馬國負責。他說：「目前工作仍以拯救高華寶為主，最重要是盡快將她救出。」