

■ 責任編輯：胡可強 版面設計：譚向陽

■雲南省政府赴南亞三國推介南博會，得到了各國政商界的積極回應。圖為在印度加爾各答舉行的「西孟邦—雲南經濟合作商務論壇」。

劉冉陽攝

近日，雲南省省長李紀恒率代表團對尼泊爾、印度和孟加拉國進行了工作訪問，沿途與3國政商界就共建「孟中印緬」經濟走廊進行了溝通，還推介中國—南亞博覽會（簡稱南博會），盛情邀請南亞客商參加今年6月召開的第二屆南博會，得到了出訪各國政商的積極回應。

■香港文匯報記者 和向紅、王晉雲南報道



南博會：廣邀天下客

連通「三亞」 雲南有望成樞紐



■李紀恒在向南亞各國政商界推介時表示，南博會是中國以南亞國家為合作對象的高層次國際性展會，已經成為中國和南亞、東南亞國家擴大與其他國家和地區經貿交流的重要平台。

劉冉陽攝

重塑「絲路」輝煌

此次出訪是在中國全面推進實施「一帶一路」重要戰略和擴大向西開放的大背景下，雲南加快建設中國面向西南開放重要門戶步伐的一次重要的務實合作之旅。

李紀恒在訪問尼泊爾時表示，雲南是中國最靠近南亞的省份之一，是中國面向南亞、東南亞開放的重要門戶，也是南亞、東南亞國家進入中國市場最便捷的通道。2000多年來，南方絲綢之路和茶馬古道把中國、把雲南與南亞聯繫在一起。當前，雲南省正積極融入國家所倡導的「一帶一路」建設，進一步密切與沿線國家的交流與合作，為再創南方絲綢之路的輝煌而努力。

共建「孟中印緬」經濟走廊

共建「孟中印緬」經濟走廊是李紀恒此次出訪的重要內容之一。孟中印緬地區經濟合作是20世紀90年代末由中國雲南學術界提出，並於1999年在昆明召開首屆孟中印緬地區經濟合作論壇，得到印緬孟三國積極回應。14年來，孟中印緬地區經濟合作從學術上升至國家機制，最終推動區域間廣泛合作，受到世界的關注。

一直以來，印度在「孟中印緬」經濟走廊中扮演著重要的角色。近年，滇印交流合作取得長足發展，去年有5萬多名印度遊客到雲南旅遊，在滇印度留學生有650多名，滇印貿易額達5.64億美元。李紀恒在會見印度外交部長庫爾希德時表示，雲南省正積極參與和推進「孟中印緬」經濟走廊建設。希望在經濟走廊建設大框架下，圍繞「政策溝通、道路連通、貿易暢通、貨幣流通、民心相通」的目標，進一步加強在人文、教育、農業、信息技術、生物製藥、基礎設施建設等領域的合作。

對於推進未來「孟中印緬」經濟走廊建設，孟加拉國也表現得較為積極。該國總理謝赫·哈西娜就表示，「孟中印緬」經濟走廊建設對拉近中國與孟加拉的距離，推動雙方經貿、文化往來具有重要意義。商務部長艾哈邁德也稱，中國已成為孟加拉國最大的進口國，建設「孟中印緬」經濟走廊將有效促進多方的經濟發展。

南博會成中國—南亞金色橋樑

去年舉辦的首屆南博會受到各界的高度關注，近30個國家和地區的政要貴賓蒞臨，國外境外參展企業1200多家，並同期舉辦了與南亞國家的系列交流活動。今年6月，第二屆南博會將如期舉行。

此次出訪，雲南省全面推介了首屆南博會所取得的成效，引起了3國各界的良好反響，吸引了各國多家主流媒體的關注和報道。

李紀恒在向南亞各國政商界推介時表示，南博會是中國以南亞國家為合作對象的高層次國際性展會。南博會和同期舉辦的昆交會，已經成為中國和南亞、東南亞國家擴大與其他國家和地區經貿交流的重要平台。如今，南博會正逐漸向服務貿易、相互投資、電子商務延伸，雲南將打造一個高水平的綜合性展會，熱忱歡迎各國企業參會參展。

李紀恒的盛情邀請得到了出訪3國的積極回應。

孟加拉總理謝赫·哈西娜表示，南博會為南亞國家與中國開展經貿交流搭建了重要平台，孟加拉將積極參會參展，並為參加博覽會的孟方企業提供各種便利。

印度外交部部長庫爾希德表示，南博會是增進中國與南亞合作的品牌，應該推動雙方高規格的互動。印方將積極考慮派出高級別代表團，並組織印度企業參加第二屆南博會。

尼泊爾總理蘇希爾·柯伊拉臘表示，尼泊爾方面高度重視第二屆南博會，將組織高級別代表團參會。

印度出口組織聯盟會長阿賈伊薩海也表示，印度企業需要參加更多的中國展會，來提升印度產品在中國的認知度。

雲南地處西南邊陲，具有連接「三亞」（即南亞、東南亞和西亞），同時溝通太平洋、印度洋和大西洋這樣獨特的區位優勢。借助國家「一帶一路」戰略，雲南正積極構建連通「三亞」的交通樞紐。

航空走在前列

今年年初，《雲南省人民政府關於建設民航空強省的意見》正式下發。《意見》指出，未來雲南將加強昆明長水國際機場航線網絡建設，重點拓展東南亞、南亞、西亞航線，構建完善的國家門戶樞紐機場航線網絡。

從昆明長水機場的運營數字，不難看出雲南在構建航空樞紐過程中的優勢和潛力。2013年，昆明長水機場東南亞、南亞和西亞國際航線的進出港旅客增加至39萬人次，比2012年增長24.89%。而在進駐昆明的航空公司中，東方航空雲南有限公司率先將目光標準「三亞」。目前，昆明已成為國內東南亞、南亞通航點最多的城市之一，而東航也成為國內航空公司中飛東南亞、南亞最多的公司，所佔份額達到對東南亞、南亞航班70%。

如今，昆明至曼德勒、仰光、萬象、金邊

等14個東南亞國家城市和通往加德滿都、加爾各答、達卡、可倫坡、馬累5個南亞國家城市的航線已經開通。今後，雲南還將重點開發東南亞、南亞、西亞市場，加密東亞以及港澳台地區航線頻率，使昆明成為中國面向東南亞、南亞輻射西亞的重要空中交通樞紐。

立體式交通網漸成

除航空樞紐建設步伐加快外，雲南省還積極推進公路、鐵路、水運的交通建設，力求構建通往東南亞、南亞的立體式交通網絡。

公路方面，雲南已啟動高速公路三年攻堅建設，計劃到2015年年底全省高速公路通車里程達4500公里，實現連接內外、通江達海、溝通兩洋和國家高速公路網雲南境內段基本建成。

鐵路方面，泛亞鐵路東線的中越鐵路大通道雲南段有望今年年底通車，泛亞鐵路西線大理至保山段正加快建設、保山至瑞麗段即



■目前，中國已成為孟加拉最大的進口國，建設「孟中印緬」經濟走廊將有效促進多方的經濟發展。圖為李紀恒（左）會晤孟加拉交通部部長卡德爾。

劉冉陽攝

將開工，泛亞鐵路中線的中老國際鐵路雲南段正抓緊各項建設前期工作。

水路方面，近年來，雲南穩步推進金沙江—長江、右江—珠江、瀾滄江—湄公河、中越紅河航運、中緬陸水聯運等「兩出省三出境」水運大通道建設。

港資投滇正紅火

下月雲南赴港招商推介

下月初，雲南省政府將圍繞南博會、金融、旅遊、基礎設施等內容赴港舉辦系列招商活動。這是雲南省連續第三年赴港招商推介。

港資已佔七成

從1983年雲南有了第一家外資企業，至今已經過去30年。30年來，香港一直都是

雲南的外資主要來源地。近年來，雲南省高層高度重視與香港的合作，多次率團赴港推介，成效不斷顯現，香港地區對雲南省投資繼續擴大。

2013年，香港實際到位外資17.4億美元，佔雲南全省總量七成。今年1-2月，香港到位外資21130萬美元，佔全省到位外資的72.33%，港商投資雲南正

邁向紅火階段。

入滇發展的香港大型企業集團也在不斷增多，雅居樂、嘉華集團、恒隆集團等大型企業對雲南省投資繼續擴大。第三產業成為雲南利用港資的主要領域，房地產、旅遊和商務服務業、金融等領域利用外資比重不斷增大。

熱捧沿邊開放

隨著雲南建設成為中國面向西南開放的重要門戶、中國沿邊開放的試驗區和西部地區實施「走出去」戰略先行區進程的深入，以及「沿邊金融綜合改革試驗區」建設的推進，雲南在對外開放中的重要作用進一步顯現，所具備的發展前景廣闊，對外資的吸引力不斷增加。

香港的恒生、滙豐、東亞等金融機構陸續佈局雲南，在雲南設點營業。以瑞麗國家重點開發開放試驗區、沿邊金融綜合改革試驗區、臨滄邊境經濟合作區等為重點，沿邊引港資、引外資步伐加快。2013年，雲南沿邊各州市實際利用外資不斷增加，其中港資成為主力軍。香港雅居樂先後在西雙版納和德宏投資建設800畝和1000畝的旅遊綜合開發項目。



■滇港合作不斷深化，港商在滇投資屢創新高。圖為不久前在昆明召開的滇港物流業交流會。

李艷娟攝



■借助國家「一帶一路」戰略，雲南正積極構建連通「三亞」的交通樞紐。圖為昆明長水機場。