# 深中通道明年開工

## 海隧全長7公里 連接前海橫琴南沙 2021年建成

**香港文匯報訊（記者李望賢 張廣珍 深圳報道）珠三角交通一體化不斷推進，醞釀近10年的深圳至中山跨江通道(以下簡稱「深中通道」)最快將於明年動工，預計將於2021年建成。根據公示的方案，深中跨江通道將建設一條將近7公里的海底隧道，並將建設南沙連接線，通道建成後，將成為連接「深莞惠」與「珠中江」兩大經濟圈的唯一直連通道，也是連接前海、南沙、橫琴三個粵港澳合作平台的交通紐帶。**

■深中通道將極大促進珠三角區域經濟互通發展，為開拓珠江西岸提供更加便捷的通道。

專家指出，隨着深中跨江通道和港珠澳大橋的建成，珠三角東西兩岸的交通網路將從「A」字型轉變為「目」字型的閉合循環區，不僅極大促進珠三角區域經濟的互通發展，也為港企進入珠三角，北拓珠江西岸提供更加便捷的通道。

### 醞釀10年敲定 投資334億

近年來，隨着珠江口東西兩岸產業結構優化升級以及珠江三角洲區域經濟一體化的推進，兩岸之間經濟聯繫日益密切，客貨往來更加頻繁。建設通行能力大的直接跨江通道以解決兩大經濟圈交通聯繫、合理分擔虎門大橋和虎門輪渡的過江交通壓力已是當務之急。深中跨江通道的建設至關重要。

醞釀近10年，深中跨江通道最新的方案已經進入正式公示階段，方案顯示路線起於廣深沿江高速機場互通立交，與深圳側連接線對接，在中山市翠亨新區馬鞍島上岸，終於橫門互通。全長較之前大幅縮減至約24.005公里，跨海長度22.405公里，約93.3%的路程將在海上經過。其中深中通道主線橋樑總長17,198米，隧道總長6,720米。海上工程中，接近深圳海域近7公里的海底隧道將連通2個人工島。

據悉，估算項目總投資將達334.4億元人民幣，項目預計2015年年底開工、建設工期6年，於2021年建成。

### 貫通粵港澳三大合作平台

前海南沙橫琴三大新區成為廣東發展的三大增長點，也是粵港澳合作的重要平台。深中跨江通道兩端正好連接前海和橫琴，而根據環評，項目還將建設南沙連接線，成為連接三個新區的紐帶。屆時，南沙到深圳機場僅需十多分鐘車程。

記者了解到，在此前的深中通道論證方案中提出的三個方案中，A方案直接從江中高速接深圳機場南，這是深、中兩地最短距離，對深圳最為有利；B方案則要繞經廣州南沙港區，屬於折中方案；最北的C方案則接常虎高速。最新公布的方案實際上是A、B方案的結合體，既兼顧了深、中的最短距離這一要求，同時也讓南沙進入到深中通道的建設中。

按照規劃，深中通道有一個隧道出口將直接接入南沙龍穴島，對此，南沙港負責人表示，考慮到深圳機場對飛行有一些安全要求，所以對於當初設計的哪邊是橋，哪邊是隧道還在討論中，具體還沒有確定。

### 深中通道與港珠澳大橋比較

| | 深中通道 | 港珠澳大橋 |
|---|---|---|
| 開工時間： | 2015年 | 2009年 |
| 竣工時間： | 2021年 | 2016年 |
| 節省時間： | 1.5小時縮至半小時 | 3小時縮至半小時 |
| 投資： | 334億元(人民幣) | 1,050億元(港元) |
| 全長： | 24公里 | 49.968公里 |
| 單程收費：（私家車） | 預計40元 | 預計100元 |

## 深惠莞建五城軌 港人乘地鐵可達

香港文匯報訊（記者李望賢、張廣珍 深圳報道）隨着深莞惠三成交通一體化的推進，香港與珠三角的往來也將日益緊密。日前召開的《深莞惠交通運輸一體化規劃》評審會透露，深莞惠經濟圈交通運輸一體化將實現與珠三角其他城市、港澳之間2小時互通，深莞惠中心城區之間、中心城區與主要組團間1小時互通。

### 快速高效輻射粵東西北

據悉，《深莞惠交通運輸一體化規劃》（下稱「規劃」）研究歷時兩年半，「規劃」提出，深莞惠三城將構建「三縱四橫」綜合運輸主骨架，便捷連通中心城區和衛星組團，快速直達港澳及珠三角其他城市群，高效輻射粵東、粵西、粵北。

在城際軌道網規劃方案中，包括5條城際軌道。其中穗莞深城際軌道（及港深西部快軌），連接深圳、東莞與香港及廣州，主要控制點為中堂、虎門、深圳機場、前海、香港；同時，連接深圳、惠陽、惠城的深惠城際軌道，主要站點有深圳北站、龍崗、惠陽、惠城；連接深圳、東莞的東莞至深圳快速軌道（莞深快軌），將經過萬江、松山湖、公明、石巖、（前海）；連接深圳、惠城的惠城至深圳快速軌道（惠深快軌），將經過惠城、陳江、新圩、龍崗、前海。

這意味着，港人可經由深圳坐地鐵直達莞惠，東莞坐地鐵能直達前海、香港。

### 深圳機場將成區域樞紐

在機場方面，三城也將加強合作聯動，使深圳機場發展成為區域樞紐機場，世界一流綜合交通樞紐、快件貨運集散中心，惠州機場成為珠江口東岸及粵東地區的重要幹線機場。在銜接對外交通與城市交通上，規劃綜合客運樞紐，深圳北、虎門白沙、惠州中心等發展為一類綜合客運樞紐，服務國際和國內中長途交通。

□深惠、深莞將建5條城軌。圖為廣珠城軌。

## 中山新平台 對接港產業

新聞鏈接

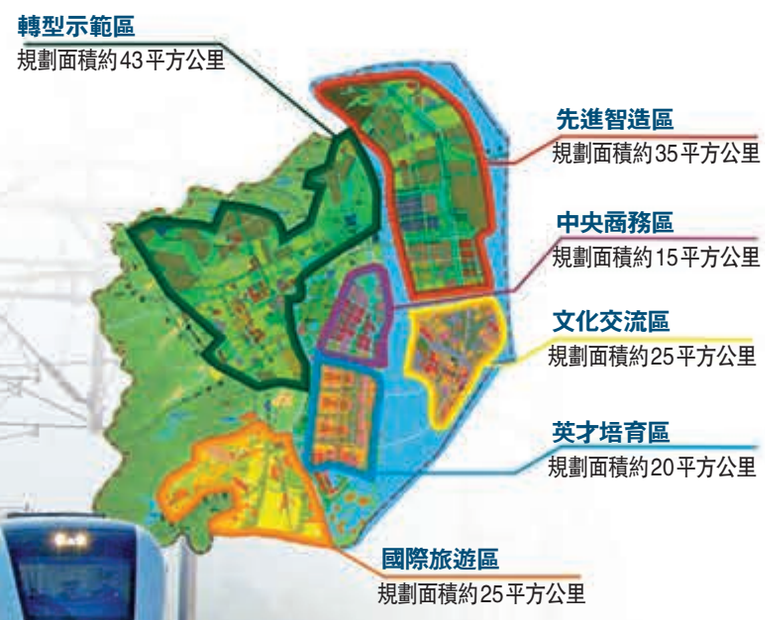
作為深中通道的落腳點之一，中山也隨之身價見漲，成為投資新熱點。中山方面表示，將借力香港國際商貿、國際金融、國際服務業三大平台優勢，大力發展高端製造業、現代服務業等產業，開創中山與香港合作新局面。目前中山正舉全市之力打造翠亨新區作為承接香港產業的重要合作平台，目前已有港企投資10億元（人民幣，下同）項目率先搶灘。

隨着港珠澳大橋、深中通道等工程建設，中山將成為珠三角連接港、澳、深三地形成「一小時經濟圈」的節點城市，今後中山到香港的車程時間將較目前壓縮一半，成為港商北拓的新駐點。目前港商紛紛搶灘中山正大力推進的翠亨新區，其中港資的廣東中澤重工公司總投資10億元建設海水淡化設備項目，目前已完成一期廠房建設並投產，預計項目全部建成後年產值可達30億元。

### 43%深圳網友欲中山買房

隨着深中通道的即將開建，來往深圳和中山將來可開車半小時直接跨江通達。面對深圳與中山接近4倍的房價差異，中山樓市吸引力進一步擴大。根據某網站調查數據顯示，近六成網友表示關注中山樓市，有42.9%的深圳購房者表示會考慮選擇到中山投資，有20.9%的購房者表示考慮在中山購房自住。 ■記者 李望賢、張廣珍

### 中山翠亨新區示意圖




## 珠三角由「A」變「目」 躋身世界級城市群

■廣州市社會科學院研究員彭澎。 本報深圳傳真

香港文匯報訊（記者李望賢、張廣珍 深圳報道）珠江出海口域兩岸之間不順暢的交通問題嚴重影響了珠三角的互通發展，即將開工建設的深中通道將有效解決這一問題。廣州市社會科學院研究員彭澎表示，隨着將來深中通道和港珠澳大橋的建成，珠江口東西兩岸的交通網路將從「A」字型轉變為「目」字型，形成一個完整的閉合循環區，極大地方便東西兩岸的來往，真正實現珠三角一小時生活圈，促進整個區域經濟的互通發展，實現珠三角一體化，有利於將大珠三角建設成為世界級城市群。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥稱，珠三角這麼大的經濟體，需要多條通道將整個區域串通起來，才有利於珠三角經濟的一體化，同時注意協調好開建順序、功能等問題。可以預見的是，受通行政策的影響，正在興建港珠澳大橋更偏向於是港澳之間的聯絡，深中通道將連通珠江東、西兩岸，同時它處在一個中間位置，對整個區域的交通連接起到關鍵作用。同時，深中通道有可能和深茂鐵路合二為一，建成公鐵兩用通道，這將有利於兩岸的物流循環，充分發揮深圳這個核心城市對珠江西岸的輻射和帶動作用。

### 盤活區內港口群機場群

廣州市社會科學院研究員彭澎表示，隨着粵東西兩岸產業結構優化升級以及珠江三角洲區域經濟一體化的推進，建設通行能力大的直接跨江通道，加強兩大經濟圈交通聯繫，已是當務之急。珠三角這些重要交通經脈的打通，有利於提升區域內整個高速公路系統的使用價值，如目前不太飽和的沿海高速公路、廣深沿江高速通過與大橋或深中通道的連接將得到更好地利用。同時，還將盤活珠三角的港口、機場，屆時各城市要共同磋商港口群、機場群的協調發展。

更重要的是，隨着深中通道和港珠澳大橋的建設，珠三角東西兩岸的交通網路將從「A」字型轉變為「目」字型，形成一個完整的閉合循環區，極大地方便珠三角東西兩岸的來往，實現珠三角一小時生活圈，促進整個區域經濟的互通發展，實現珠三角一體化，有利於將大珠三角建設成為世界級城市群。

專家解讀