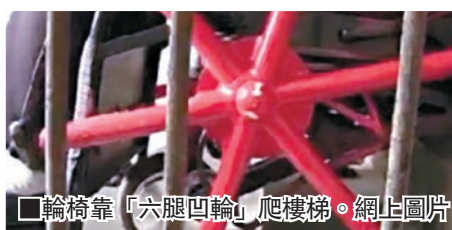


孝子為母發明爬樓梯輪椅

年逾八旬的母親一場病後走路不便，兒子為了孝敬母親，自行設計、自己動手，打造了一輛可以上下樓梯的「輪椅」。山東淄博市臨淄區的翟漢國因其高超的發明和對母親的孝心，被讚為「孝子」發明家。

翟漢國今年53歲。從年輕時起，他就到汽修廠當學徒。翟大叔最大的愛好就是利用自己的一技之長，給家人解決各種各樣的難題。兩年前，八十多歲的老母親突然病倒了，落下了腿腳不便的毛病。老人只能每天待在家裡，下樓散步都成了一种奢望。翟大叔看着行動不便的母親很是難過，他靈機一動：何不借助輪椅來幫助母親呢？

「六腿凹輪」靠電驅動
如何能讓輪椅爬樓梯？經過冥思苦想，翟大叔突然有了靈感：「我設計了一個凹輪，腿能隨着車輪往裡縮，然後再往外伸，從而實現輪椅直線上升。」於是他立刻買來電焊機、切割鋸、機床等工具準備開工。翟大叔大膽創新，獨家設計、自主生產的「六腿凹輪」可是相當具有技術含量。經過七個月的摸索，去年8月，能爬樓梯的輪椅終於「誕生」了。



輪椅靠「六腿凹輪」爬樓梯。網上圖片

在使用了一個多月後，翟大叔發現輪椅還有不少缺點。「這個車子太重，有90公斤，不方便移動，還有下一步直接改成全部電動。」轉眼又過了半年，第二輛升級換代版的爬樓梯輪椅面世。這輛新輪椅重50公斤，而且還加裝了手控操作系統，可以前進後退、電子剎車等等。

帶着自己的新「寶貝」，翟大叔請老母親親自體驗一下。不到5分鐘，娘倆就從4樓順利到達樓下。在小區的平路上，八十四歲的老太太將輪椅開得像電動三輪車一樣穩當。「八十多了，會開車了，我不很高興嘛。」老人開玩笑。



翟漢國和輪椅上的母親。網上圖片



輪椅載母上下樓。網上圖片

「板車哥」徒步千公里為貧困生募捐

牛仔帽，絡腮鬍，古銅色肌膚，完美的胸肌，拉着板車。昨日，48歲的網絡紅人「板車哥」嚴家滿亮相鄭州街頭，引起許多市民注目，而他徒步千餘公里，只為寒門學子圓上學夢。



「板車哥」嚴家滿亮相鄭州。網上圖片

2012年6月，武漢一市民在路邊無意中看到嚴家滿並拍照發到網上，「板車哥」從此爆紅。嚴家滿今年48歲，小學畢業，幹過搬運工、擺過地攤。幾年前，兩個女兒相繼都考上了大學，學費昂貴，他每天工作10多小時，拉貨好幾趟，貨物是他體重的10多倍。

「我本來是草根，沒文化，沒工作，平常要供養兩個女兒讀書，生活很艱苦，因此也更理解寒門學子的苦衷。」嚴家滿述說。家境稍好後，他從報紙上看到貧困學子因家境困難而不得不放棄大學學業的事後很感慨，就萌生了徒步為貧困學子募捐的想法。說幹就幹，2013年8月，他從家鄉出發，拉着板車沿着國道，徒步1000多公里，去了合肥、南京、上海等10個城市，為貧困孩子募集了2.6萬元善款。

今年2月，我將募集到的善款全部發給了23名貧困的孩子。」嚴家滿說，「如果不是好人的鼓勵，恐怕我堅持不下去，畢竟每天住在車上，吃的也是饅頭、大蒜，晚上蚊子多，路邊也睡不好。」

本月6日凌晨4時許，連霍高速河南開封路段，一輛貨車撞上前方滿載景觀樹木的大貨車。瞬間，一根6米多長，直徑10餘公分粗的樹幹，穿過追尾司機李某的前胸後背，將其牢牢「釘在」駕駛座椅上，李某當即血流成片、命懸一線。送往醫院後，醫生當即做出決斷，「必須先拆掉座椅，鋸斷樹幹。」早晨8點，手術正式實施。9點30分，樹幹成功取出，但發現其體內傷情非常複雜。隨後，30多位專家醫師，全力參與生死救援。手術於中午12:20圓滿完成，李某被送入ICU接受監護治療。

樹幹穿胸「釘」車座 男子奇蹟生還

本月6日凌晨4時許，連霍高速河南開封路段，一輛貨車撞上前方滿載景觀樹木的大貨車。瞬間，一根6米多長，直徑10餘公分粗的樹幹，穿過追尾司機李某的前胸後背，將其牢牢「釘在」駕駛座椅上，李某當即血流成片、命懸一線。送往醫院後，醫生當即做出決斷，「必須先拆掉座椅，鋸斷樹幹。」早晨8點，手術正式實施。9點30分，樹幹成功取出，但發現其體內傷情非常複雜。隨後，30多位專家醫師，全力參與生死救援。手術於中午12:20圓滿完成，李某被送入ICU接受監護治療。



樹幹將男子「釘」車座上。網上圖片



男子奇蹟生還。網上圖片

南車陝西產業基地組建

香港文匯報訊(記者 易新、李青霞 西安報道)西安航空基地管委會、南車株洲電力機車有限公司(簡稱中國南車株機公司)、陝西煤業化工集團有限責任公司於4月1日在西安簽訂合作協議，三方將攜手打造「中國南車陝西產業基地」，以現代工業文明特徵的現代綜合交通裝備研製，為新絲綢之路經濟帶的建設提供強勁的動力。

據了解，「中國南車陝西產業基地」重點打造「現代綜合交通裝備研製、維修和工程總承包」為一體的專業化、集群化生產基地，囊括城際車輛、有軌電車、無軌電車的整車新造和修理等業務，一併承接軌道交通工程。根據合作協議，該基地項目總投資20億元，項目選址在西安航空基地二期區域，計劃於2014年6月正式奠基啟動建設。2015年正式投產後，年產值有望可達50億元。

明年投產後年產值50億
據悉，該項目能夠提供城市有軌、無軌車輛裝備的組裝、修理、改造、服務、銷售一條龍服務，囊括城際車輛、有軌電車、無軌電車

的整車新造和修理等業務，一併承接軌道交通工程，不但一舉打破西安軌道交通整車裝備修造項目的空白，更將為西北地區乃至全國大力發展軌道交通提供強大產業支撐。項目的落地，將為西安航空基地帶來現代綜合交通裝備產業發展的完整鏈條，並引進相關配套企業，打造100億規模的現代綜合交通產業集群。航空基地已有的新材料、機械加工等產業集群，可為其發展提供良好的產業配套服務。

南車獲300億海外訂單
中國南車株機公司董事長、總經理周清和透露，近年來，在國家鼓勵企業「走出去」的大背景下，中國南車株機公司作為中國軌道交通



中國南車獲得的海外訂單超過300億人民幣，成為中國同行「走出去」的典範。圖為中國南車為南非研發生產的電力機車。資料圖片

裝備的龍頭企業，積極響應，大力推行企業的「藍海」戰略，先後在馬來西亞、土耳其、南非等地建設軌道交通裝備基地，獲得的海外訂單超過300億人民幣，成為中國同行「走出去」的典範。立足西部、輻射中亞。周清和表

示，如今，在國家將推進新絲綢之路經濟帶作為國家戰略的大背景下，企業積極佈局新絲綢之路經濟帶，投身西部大開發的建設，不僅體現了企業的責任與擔當，而且將為當地經濟結構的優化、交通出行的改善帶來積極作用。

渝百億打造國際自貿港城



重慶保稅港區漸成西部重要物流中心。

香港文匯報訊(記者 袁巧 重慶報道)重慶國際自由貿易港城項目日前在兩路寸灘保稅港區開工，該項目總投資100億元人民幣(下同)，將被打造成為中國內陸最具特色和競爭力的進口商品展銷中心，預計於2018年整體建設完工。

兩江新區管委會相關負責人介紹，重慶國

際自由貿易港城由重慶保稅港區與綠地集團共同投資約100億元建設，是保稅港區首個商務配套項目，項目總佔地約318畝，總建築面積達130萬平方米。

形成當地最大消費商業集群

項目建成後，重慶國際自由貿易港城將成為集港口配套、時尚購物、企業總部、創意辦公、高尚住宅於一體的全能綜合體，聯動保稅港區正在擴建的網內保稅商品展示交易中心和研發中心，引進相關主力旗艦店，形成重慶最大的目的地型消費商業集群，為重慶乃至西南地區的居民提供更多價廉物美的進口商品。兩路寸灘保稅港區還將試點海關特殊監管區「區中區」模式，涵蓋商業、商務、酒店、居住。

比亞迪秦奪新能源汽車銷量冠軍

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)中國乘聯會日前發佈了2014年2月內地乘用車銷量數據，比亞迪秦2月份以834輛的佳績遙遙領先，再次奪得新能源車銷量冠軍。

治理霧霾天氣也促進新能源汽車的銷售，2014年政府政策的拉動效應已經十分明顯，比亞迪新能源汽車也越來越符合市場需求。數據顯示，2014年2月，全國新能源車市總計實現銷售1,738輛，相比1月的1,682輛，銷量略有提升。

2月秦銷量為834輛，e6銷量238輛，共計1,072輛，比亞迪以絕對領先的優勢，穩坐新能源汽車銷量冠軍寶座。這其中，比亞迪秦貢獻最大。據了解，繼去年12月上市以來，比亞迪秦訂銷已超過6000輛，其市場熱度遠超預期。比亞迪將堅持公交領域推廣純電動汽車，個人用車領域推廣雙擎雙模車這兩個方向走，越來越多的城市會向新能源汽車敞開大門，相信2014年新能源汽車將迎來拐點。比亞迪堅持純電動和混合動力雙驅佈局，將會在新能源車市場有良好的收穫。

陝專家籲理性看待3D產業發展



長江學者、西北大學教授黃衛東。

香港文匯報訊(記者李曉燕 西安報道)隨着「3D打印」技術的興起，內地很多地方政府、企業急於搶佔先機，迅速上馬名目眾多的「3D」技術產業園。長江學者、西北大學教授黃衛東日前在接受採訪時表示，對於「3D」產業來說，如果沒有成熟的人才、非理性的涉入其中，難免對這一本來前途光明的新技術帶來致命的負面影響。

黃衛東表示，很多人認為3D打印無所不能，似乎其一經誕生，傳統製造技術就將退出歷史舞台。公眾現在談論的「3D打印」技術，其專業術語是「增材製造」，即通過逐漸增加材料的方法實現製造過程。傳統的機械加工方法是「減材製造」和「等材製造」。這些傳統製造技術的最大優點，是可以高效率、低本地實現大規模的批量製造。只要社會還需要批量製造，傳統製造技術就不會由於增材製造技術的發展而退出歷史舞台，這兩種製造模式是互補的，不存

3D打印技術研究成熟需時

據了解，3D技術早已跨越了模型製造，進入直接製造的階段，製品的各方面性能也可以很好，並產生了傳統製造技術不具備的很多新的技術特徵。但黃衛東認為，這項技術還是十分年輕的新技術，它的很多優越性還要經過相當長的研究階段達到成熟之後才能充分展現。但現在從政府到各行各業興起的3D打印熱，讓不少有識之士擔心，3D打印會不會重蹈當年光伏產業的覆轍？事實上，如果沒有科學務實的態度，無論多好的東西都會被扭曲，這正是3D技術專家普遍擔心的態

黃衛東強調，中國正面臨一個難得的歷史機遇，在一個將引領製造技術前沿發展的新技術領域與世界最先進水平同步發展。由於歷史的原因，中國在傳統製造技術領域與世界先進水平還有不小的差距，即使竭盡全力，也需要很長的時間才能逐漸縮小這個差距。但3D打印技術是一個發展歷史很短的新領域，中國有幾支團隊介入很早且持續努力在此領域發展，這使得當前中國的總體技術水平十分接近世界最先進水平，而在某些方面甚至處於世界領先水平。中國當下的經濟實力已經完全有能力支撐把3D技術發展到世界最先進水平，也必須這樣做。但是，不用理性和科學的態度來發展，盲目和輕率地決定發展方向和方式，也可能導致社會資源的極大浪費，而導致從另一個方面貽害3D技術事業。

中國服務外包園區十強 成都天府軟件園居榜首

香港文匯報訊(記者 劉銳 成都報道)在日前揭曉的「2013年中國服務外包園區十強」評選中，成都天府軟件園名列榜首。該評選由中國外包網與鼎韜產業研究院聯合舉辦，目前已歷六屆，內地近百家園區參加了此次評選。

綜合當地媒體消息，截至2013年10月，全球服務外包前100強已有21家落戶成都，中國服務外包10大領軍企業有6家在成都設立分支機構，近50家跨國集團企業在成都設立了全球交付中心、共享服務中心或研發中心；而這些企業主要落戶在成都天府軟件園。