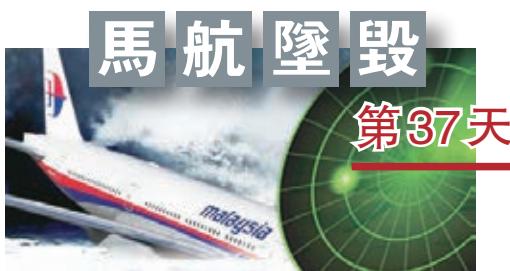


# 澳總理確信信號來自馬航黑匣



香港文匯報訊 (記者 高麗丹 北京報道) 澳洲總理阿博特昨日在北京確信，目前搜集到的脈衝信號來自馬航失聯客機上的黑匣子，但是「定位和搜尋仍是一個長期過程。」此外，搜救失聯客機的行動昨日正常進行，中國軍機仍然最早出動。關於搜救的費用問題，阿博特此前曾表示，參與搜尋工作的各國自行承擔己方費用。據悉，中國在搜尋方面的投入約佔搜尋總費用的一半。



■澳洲總理阿博特昨在北京的記者會表示，他有信心收集到的脈衝信號是來自MH370的黑匣子。

準備結束訪華行程的澳洲總理阿博特昨日在中國外交部舉行發佈會。他說，在南印度洋多次檢測到的信號給了搜救工作很大信心，「我們確定，目前已搜集到的信號來自失聯的馬航MH370，目前正在盡最大努力縮小搜索範圍。」他還說，「沒人會低估未來任務的難難程度。」

關於未來的搜尋工作，阿博特表示，下一步將部署水下潛艇、聲呐設備等，到海底海床開展搜尋以確認飛機殘骸。阿博特指出，知道黑匣子的大概位置並不等同於從深達4500米的海底找到殘骸，也不等同於最終確定客機上到底發生了什麼。

「所有人都不能低估未來面臨的困難，」阿博特在發佈會上強調，在遠離陸地並且距離海面4500米深的海底搜尋物體，是一項「非常，非常艱巨的任務」，需要一個長期過程。

## 10飛機14船搜MH370

搜救失聯客機的行動昨日正常進行，澳洲聯合協調中心昨日發佈的馬航MH370搜尋通報稱，12日有9架軍用飛機、1架民用飛機及14艘船隻參與搜索。據悉，中國軍機仍然最早出動。

澳洲聯合協調中心還稱，在12日的搜索行動中，澳洲「海盾」號將繼續用拖曳聲波定位儀尋找，並嘗試定位與失聯客機有關的進一步信號。

## 馬媒：副機師疑檳城上空撥電求救

香港文匯報訊 據馬來西亞《新海峽時報》報道，馬來西亞調查人員透露，3月8日馬航MH370客機失聯當天，飛機上一名機組人員在飛到檳城上空時曾用手機打電話求救。通過調查，有關人員發現電話來自副機師拉赫曼的手機。這是針對馬航客機失聯刑事調查的最新突破。不過目前外界仍不清楚電話當時打給誰。

## 手機記錄顯示常聯繫同一人

據悉，飛機在從雷達上消失後曾低空飛行，那個高度足以讓最近通訊塔接收到飛機上手機的信號。不過副機師拉赫曼手機突然掛斷。消息人士說：「一處通訊塔使電話接通了，但是為何電話又斷了，可能是由於飛機快速飛離了這個通訊

塔，而又沒能進入另一處通訊塔的信號覆蓋區。」調查人員正試圖完全呈現客機從雷達信號上消失前一刻飛機上發生的事情，當時它的位置在檳城西北方向320公里處。

通過What's APP手機應用軟件查詢，拉赫曼手機最後一次記錄是在3月7日晚上11點30分，也就是在登機MH370前。《新海峽時報》還了解到，拉赫曼手機記錄顯示他最後通話對象是他平時經常聯繫的一個人，那個號碼在他撥出的手機記錄中頻繁出現。這通電話發生在MH370起飛前不到兩個多小時。

不過令人感到奇怪的是，不知道是《新海峽時報》編輯的錯誤，還是其他原因，文中副機師的名字是拉赫曼，而媒體之前一直報道的是哈米德。



■澳洲「海盾」號將繼續用拖曳聲波定位儀尋找，並嘗試定位與失聯客機黑匣子有關的進一步信號。

美聯社

## 定位仍需時間 部署潛艇搜殘骸



■澳洲總理阿博特確認，搜集到的脈衝信號來自馬航失聯客機上的黑匣子。下一步將部署進行下潛海底搜尋。圖為澳洲「海洋之盾」號軍艦的潛水員近日在海中執行搜尋任務。

新華社

## 馬航軍方互斥錯過搜尋機會

香港文匯報訊 據中國日報網報道，路透社網站消息，隨着馬來西亞軍方和馬來西亞航空公司就哪方應該為飛機失聯付更大責任的爭論升級，兩名馬來西亞官員表示，當局已經開始對責任雙方展開調查，以便查清在MH370消失後的若干小時內，為何錯過了監控和跟蹤飛

機的機會。

一名高級政府官員表示：「當局正在調查當時究竟發生了何事，除此之外，我不能多說，因為這涉及軍方和政府。」

而馬來西亞航空公司總裁葉海亞上周末對媒體表示，內部調查正在展開，但未透露任何細節。

## MH370黑匣搜尋過程

3月8日 馬航MH370次航班與地面失去聯繫，下落不明。黑匣子是唯一能夠查明航班上發生何事的線索。

3月26日 澳洲總理阿博特說，澳方已經得到美國提供的黑匣子打撈設備，將投入相關區域的後續搜尋。

3月31日 澳海軍「海洋之盾」號補給艦裝配美方提供的拖曳聲波定位儀，向1800公里外的搜尋海域進發。

4月1日 中國「海巡01」輪對澳方通報的重點疑似區域掃測。英國海軍「回聲」號測量船將抵達南印度洋海域。

4月5日 「海巡01」輪通過黑匣子搜尋儀偵聽到一些頻率37.5kHz每秒一次的脈衝信號，與失聯客機關聯性有待鑑定。

4月7日 澳洲搜尋協調中心說，「海洋之盾」號6日發現兩次水下脈衝信號，與黑匣子信號相符，但需確認。

4月9日 澳聯合協調中心總協調人休斯敦宣佈，「海洋之盾」號8日兩度探測到水下脈衝信號，特徵與黑匣子信號相符。

4月10日 澳聯合協調中心發表聲明，證實一架澳軍「獵戶座」巡邏機偵測到水下疑似黑匣子脈衝信號。

4月11日 澳總理阿博特說，澳方對近幾日發現的水下脈衝信號來自馬航失聯航班的黑匣子「很有信心」。

資料來源：新華社



■MH370客機乘客家屬在北京的消息發佈會前，神情憂傷。

美聯社

## 一旦黑匣定位 蛟龍號可打撈

香港文匯報訊 據新華網報道，蛟龍號副總設計師胡震透露，只要馬航失聯飛機黑匣子的定位精確，蛟龍號可以下海，參與現場評估、搜救指揮甚至打撈工作。

據報道，中澳兩國探測到的脈衝信號水域深度約為4500米，蛟龍號深潛器的最大下潛深度可達7000米。此外，蛟龍號具有先進的水聲通信和海底微地形地貌探測能力，可以高速傳輸圖像和語音，探測海底的小目標。

分析人士稱，蛟龍號的長處在於定點作業，而不是大範圍搜尋。對於馬航飛機的搜救，水深對蛟龍號來說完全不是問題，但需要更加精確的定位。

## 中國推遲租借熊貓 大馬：接受並尊重

香港文匯報訊 綜合報道，據英國廣播公司網站中文網(BBC)報道，中國日前決定推遲向馬來西亞租借兩隻大熊貓。《星洲日報》引述馬來西亞自然資源和環境部長帕拉尼維爾報道，接受並尊重中國政府的決定。當地媒體說，為了讓大熊貓生活舒適，國家動物園花費了2500萬令吉(約4800萬元人民幣)修建了大熊貓館。

### 中國遊客減少3萬

BBC網站刊文援引一位中國駐馬大使館工作人員的話說，此舉是為了尊重馬航失事客

機乘客、機組人員及其家屬。帕拉尼維爾表

示，大熊貓移交是為了紀念兩國建交40周年。他說，「因為MH370事件，大熊貓的抵達已經被推遲。在這個艱難的時期，安排大熊貓到達馬來西亞似乎是一個不妥的做法。」中馬雙方於2012年簽署了為期10年的大熊貓租借協議，兩隻大熊貓「風儀」和「福娃」原定於今年4月中旬赴馬。

馬來西亞旅遊部長阿齊茲向傳媒表示，自從MH370失聯以來至少3萬名中國遊客取消了他們前往馬來西亞度假的計劃。去年約有160萬中國遊客訪馬。

## 汪洋：中澳經濟互補性強



■汪洋與澳洲總理阿博特在北京出席中澳CEO圓桌會議。

中新社

香港文匯報訊 中新社報道，中國國務院副總理汪洋和澳洲總理阿博特昨日在北京共同會見參加中澳工商界CEO圓桌中期會議的雙方企業家。汪洋表示，在中澳兩國政府和企業家的共同努力下，雙方經貿合作取得了顯著成績。中國是澳洲第一大貿易夥伴和第一大出口市場，澳洲成為中國企業最大的海外投資目的國。中澳兩國自然稟賦不同，發展階段不同，經濟互補性很強。只要雙方擴大市場開放，拓寬合作領域，創新合作方式，兩國互利合作的蛋糕一定會越做越大。

### 架好橋為企業提供便利

汪洋指出，中澳經貿合作已經駛入快車道，政府的職責是修好路、架好橋，為企業提供便利、安全、高效的服務。加快中澳自由貿易協定談判進程，是雙方企業界的共同願望，也是兩國領導人達成的重要共識。雙方政府應相向而行，展現靈活性，推動談判工作早日取得實質性進展。

阿博特表示，近年來澳中經貿關係發展強勁，增進了兩國政治互信，加深了兩國人民的友誼。澳方期待與中方盡快達成自由貿易協定，進一步推動雙邊貿易關係發展。澳方願成為中國能源、資源及糧食長期穩定的供應國。歡迎更多中國企業赴澳投資並將為此提供更多便利。

中澳工商界CEO圓桌會議是兩國工商界間的重要交流機制，首屆會議於2010年在澳洲首都堪培拉舉行。

## 汪洋讚阿博特 祝酒辭「最短最精彩」

在北京舉行的中澳工商界CEO圓桌會議昨日午宴上，澳洲總理阿博特用一句中國古詩「酒逢知己千杯少」致祝酒辭，被共同出席午宴的國務院副總理汪洋讚為「我所接待的外國領導人中祝酒辭最短最精彩的」。

汪洋說，最短是因為只有一句話，最精彩是因為這是一句中國人耳熟能詳的古語。他同時笑稱這對他形成了一個倒逼機制，使他不得不放棄之前準備好的一篇講話稿。

### 播下合作種子 兩國經濟受益

汪洋隨後表示，春天是播種的季節，阿博特總理春天在中國土地上播下合作的種子，相信今年會有豐碩的收穫，希望雙方在適當的時候能收穫自由貿易協定，使兩國經濟社會發展都從中受益。

中澳自由貿易協定談判自2005年啓動，迄今已進行19輪談判。雙方領導人已多次在不同場合表達了推進中澳自由貿易協定談判的政治意願。

汪洋最後對阿博特說：「剛才您說『酒逢知己千杯少』，我接下一句：為你的健康乾杯，別喝醉了。」全場掌聲、笑聲一片。

■新華網  
特寫