

議員：滬基建發展迅速

盼香港上海互利共贏 勿耗精力埋首政治紛爭



■民建聯議員在飛機前合照。網上圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖 上海報道）千里之行，始於足下。由立法會主席曾鈺成昨日率領50多名議員正式展開為期兩日的訪問行程。行程首日，訪問團先後訪問上海虹橋商務區，綜合機場鐵路交匯處等多個重要發展項目。議員在視察後均讚嘆，闊別上海數年，發現當地基礎設施竟如此急速發展。他們希望香港汲取經驗，不要將精力消耗在政治紛爭上，而是抓緊機遇，和內地各省市加強合作，達至互利共贏。

特首梁振英和立法會訪問團一行昨晨7時冒着風雨整裝出發，首先到上海虹橋商務區參觀，其後轉抵綜合機場鐵路交匯處，並於上海虹橋站登上高鐵列車「和諧號」視察硬件建設。

特首關心高鐵建設

上海鐵路局上海站站长朱文忠在會後引述特首梁振英說，他非常關心列車的建設詳情，包括建設時間、運行流量情況以至高鐵路速度等。

訪問團隨後再到中國商用飛機製造現場參觀。晚上，他們又參觀了上海城市規劃展示館。

譚耀宗：上海發展一日千里

民建聯主席譚耀宗在參觀後形容，虹橋商務區說明上海發展一日千里，「唔聲唔聲有咁多項目」，值得香港參考經驗，提升自身的經濟競爭力。

葉國謙：虹橋商區具前瞻性

民建聯立法會黨團召集人葉國謙表示，自己是第一次到訪虹橋商務區，「第一個感覺就係大，好具規模」，且有具前瞻性，對經濟有莫大裨益，更令他感覺到香港凡出現一些大規模項目，均都太多考慮。倘沒有超前的想法，就永遠只能停留在自己的「地盤」上「慢慢行」。

被問及上海和香港兩座城市常被拿來比較，葉國謙直言，在硬件方面香港肯定會被上海逐漸超越，好在還有軟件優勢，但香港將一些精力消耗在政治紛爭上，比如立法會「拉布」，讓他擔憂香港會落後於內地城市發展。

陳鑑林：高鐵發展速貫全國

民建聯立法會議員陳鑑林說，高鐵系統貫穿全國，非常先進設施，往後2017年香港的系統亦是最好建設，發展非常迅速，貫通了東西南北各方面的交通，為上海發展帶來極大幫助。未來，香港既有高鐵、地鐵又有機場，希望香港可以做得更好。

他又認為，國務院總理李克強早前宣布香港與上海互聯互通，對香港與上海兩個作為國家最大金融中心的城市，肯定帶來好大發展，開拓更多合作空間，如果未來可以加強人才以至市場監管及溝通合作，將於新年代為國家經濟發展作更多的貢獻。

葛珮帆：重新規劃刮目相看

民建聯議員葛珮帆表示，上海虹橋由老舊區重新規劃發展至今天的面貌，成為上海交通樞紐，令人刮目相看。虹橋商務區同時發展龐大地下空間，更是潛力無限。而香港機場及會展中心，使用量已近飽和，但第三條跑道及第三期會展，卻未知要何時才能落實。她期望，香港和上海在現代服務業發展，能夠成功合作，達到雙贏。

何俊賢：高鐵可靠值港借鏡

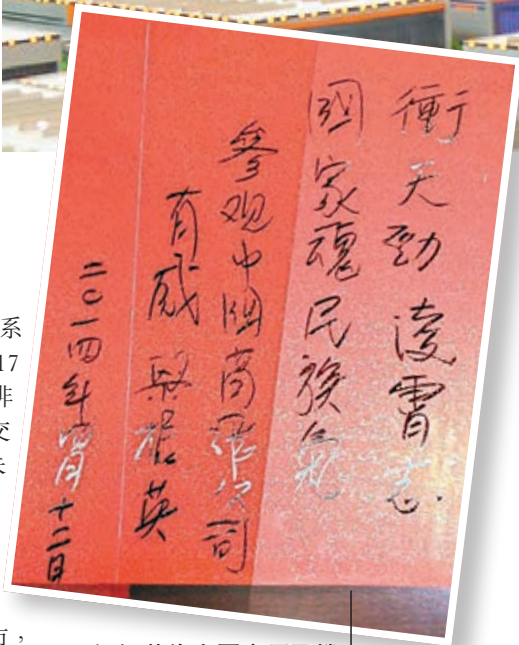
民建聯議員何俊賢表示，高鐵貫通南東西北，鐵路網十分完善，讚賞高鐵安全可靠，值得香港的鐵路公司借鏡，例如沙中線工程等。

張華峰：應抓緊滬港通機遇

經民聯議員張華峰則指，不必擔心香港與上海的互相競爭，但認為香港應加強建設，保持競爭力，以免落後於人。國務



■梁振英與立法會議員到訪中國商用飛機有限責任公司，了解飛機製造工程，並參觀模擬飛機艙。



■梁振英為中國商用飛機公司題字。網上圖片

院總理李克強日前宣布滬港互聯互聯機制，對本地金融及貨幣市場有很大起步發展的空間，香港社會各界應抓緊機遇。

田北辰：航空業闖國際市場

新民黨常務副主席田北辰讚賞上海的土地規劃成效，多個項目均值得香港學習。他指上海綜合機場鐵路交匯處，近似香港未來發展的大嶼山人工島，大讚上海市政府具備完善的土地規劃藍圖。他又說，參觀飛機廠令他大開眼界，認為內地航空業高速發展，中國可建立飛機製造廠，在國際市場上分一杯羹。

謝偉銓：一代等於歐洲三代

建築、測量及都市規劃界議員謝偉銓讚揚，上海虹橋商務區發展快，效率高，可見當局具宏觀、長遠的策略性思維。他指上海發展一日千里，內地改革開放後，發展之快，「一代等於歐洲三代」，更重要是當地社會言起行，做事沒有太多掣肘。他以即將落成的港珠澳大橋為例，指香港現在才開始討論在該處興建商業區是太遲，希望香港加緊發展步伐。

訪商飛公司 過足「機師癮」



■梁振英坐上正機師座位，不停操控駕駛桿，過一下「機師癮」。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖 上海報道）飛機師熱潮近年席捲香江，連特首梁振英也想一嚐「揸飛機」的滋味？立法會訪滬團昨晨「連踩三場」，考察虹橋商務區及交通樞紐後，最後一站是正在製造中國第一架自製幹線客機的中國商用飛機有限責任公司，在參觀的同時也過了一下「機師癮」。

梁振英曾鈺成應邀題字

梁振英昨晨與立法會訪滬團40多名議員抵達中國商用飛機有限責任公司。梁振英應邀題字，寫下「衡天勁 凌霄志 國家魂 民族氣 參觀中國商飛公司有感」並簽名。立法會主席曾鈺成，也以立法會議員訪滬團團長的身份寫下「衡上雲霄 向中國商飛公司致敬」。

訪問團首先參觀了飛機製造現場，並在模擬機艙聽取有關組裝飛

機的介紹，梁振英和曾鈺成試坐頭等及商務客位，曾任海員的工聯會議員黃國健不停在旁「指手劃腳」，似乎對飛機也很感興趣。梁振英多次大讚飛機設備先進，其後更進入模擬駕駛艙，坐上左邊的正機師座位，並對面前令人眼花撩亂的機械及儀表十分感興趣。只見他不停操控着駕駛桿，過一下「機師癮」。曾鈺成則坐到副機師座位「體驗體驗」。

觀飛機紀錄片 議員睇得入神

訪問團其後前往演講廳，聽取中國航空業的最新發展。中國商用飛機製造現場負責人表示，該公司貫徹多元投資、堅持「中國設計」原則，並即場播放一段原汁原味的飛機製造紀錄片，一眾議員看得入神，訪問團最後在飛機廠合照留念。

CY「拖馬」出席建制夜宴

按照不成文慣例，特首會定期與建制派議員舉行飯局。今次立法會組團訪滬，特首梁振英連日來幾乎陪同議員全程考察，在熟悉建制派昨晚發起舉行飯局聚會，即「拖馬」出席。據了解，席間大家討論到房屋土地等重大民生問題。

反對派無出席 談屋論地

是次飯局歷時約2小時，問責團體均坐足全程。由於隨團的反對派議員並無出席，席間大家均笑說有如建制飯局移師到上海。

據了解，由於昨日訪問團參觀了城市規劃發展廳，視察上海市的最新發展，並感到香港未來應更好利用土地，讓港人有個「安樂窩」。

考慮到香港有能力開發更多土地，並存在不少空間，但由於面對各種各樣問題，比如不能



■梁振英在夜宴中認真聽取議員意見。鄭治祖 攝

壞海等，大家都認同未來應把握時機，於短期內探討更多可行方案。

由於立法會訪問團今日會與中央官座談，被問到「朝七晚十一」行程會否過於奔波，梁振英隨即說道：「我們不及大家傳媒辛苦！」

■香港文匯報記者 鄭治祖

盧文端「盡地主之誼」

每當特首梁振英「內訪」，大批傳媒均蜂擁而至，何況是梁振英在完成整日工作後，專程率領其問責團隊及隨行成員到與約廿名建制派議員來個「宵宵飯局」？

特首知悉飯局爽快答應

原來，是次飯局地點，是上海格潤國際大酒店，由全國工商聯副主席、全國政協外事委員會副主任盧文端所擁有。一向廣結善緣的盧文端知悉立法會將抵上海訪問，就委託民建聯及經民聯代為安排飯局，好「盡地主

之誼」。由於他在地外公幹，不在上海，因而再三請老友代為安排。難怪，當特首知悉飯局後亦立即爽快答應並放心到酒店赴會。

聚會歷時約2個小時，大家難得聚首一堂，自不難會談到香港的民生發展大事，而議員們眼見在場記者長時間守候，也細心安排晚宴好讓大家不好餓壞，最終聚會歡呼聲及陣陣拍掌聲中圓滿結束。

■香港文匯報記者 鄭治祖

童心未泯 玩轉「和諧」商務艙

2017年除了是特首普選的起步點，也是香港高鐵正式通車的日子。立法會訪滬團成員昨日前往綜合機場鐵路交匯處參觀，重頭戲是上海當局安排議員直入禁區，親身試搭高鐵「和諧號」最新商務艙，平日在議事堂雄辯滔滔的尊貴議員，在車廂又玩又瞓，通通變身「大細路」。

高人何俊賢試瞓 雙腳「異軍突出」

廣深港高速鐵路香港段在2017年始正式通車，正如普選一樣，要成功落實，就要做好前期功夫，議員的任務就是要試坐高鐵的最新商務艙。「高人一等」的民建聯何俊賢（Steven），一馬當先進入裝修簡潔明亮的車廂，不過他甫坐下就向傳媒「投訴」，指座墊「唔啱高下腳」，見Steven一雙長腳「異軍突出」，只好怪身高6呎3吋的Steven實在太高。

葛珮帆黃國健郭偉強玩「音樂椅」

「音樂椅」遊戲同時在高鐵上演，民建聯葛珮帆、工聯會黃國健及郭偉強，一上車便爭奪商務客位，玩得亦不亦樂乎。民建聯李慧琼就在車外留倩影，充當臨時攝影師的，是政制及內地事務局局政助陳岳鵬。

「和諧號當然坐過，但商務座還是第一次體驗。」工聯會議員黃國健剛剛坐下，其身旁的新民黨議員田北辰就像變魔術一

■對何俊賢來說，似乎需要「改善」空間。鄭治祖 攝



■郭偉強閉目「試睡」。鄭治祖 攝

樣，幾分鐘將座墊變成床，然後愜意地躺下，並作出「V」字「手勢」。另一工聯會議員郭偉強即有樣學樣，將椅子放平閉目仰臥。

■香港文匯報記者 鄭治祖

反對派三議員

香港文匯報訊（記者 鄭治祖 上海報道）立法會訪滬團昨日正式展開首日行程，早上先後到上海虹橋商務區，綜合機場鐵路交匯處及中國商用飛機製造現場參觀，3名反對派議員參

嘆未能睇多啲

加考察活動，都對當地的發展十分感興趣。

湯家驊在參觀虹橋商務區時，更與身旁的政制及內地事務局局長譚志源頻頻「咬耳仔」，似乎對上海商業發展甚有

興趣。資訊科技界議員莫乃光一直倡議成立創新及科技局，昨日到中國商用飛機製造廠考察，觀摩最新飛機高端設計，就最吸引他的眼球。他其後表示，今次行程有如走馬看花，特別是飛機艙地方淺窄，無法進入駕駛艙一覽，甚為可惜。

特寫

特寫