



中國人民銀行行長周小川。

周小川：貨幣政策適時適度微調

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)中國人民銀行行長周小川連日來密集調研地方，據初步統計，14天內他共赴上海自貿區、瀋陽、嘉興、杭州4地考察調研。內地媒體援引業內人士分析稱，周小川此次密集調研釋放出包括「可能對貨幣政策作出適時適度微調」在內的四大政策信號。

赴4地調研金改

報導稱，3月27日至4月9日，周小川先後來到人民銀行瀋陽分行、嘉興市中心支行、杭

州中心支行以及上海自貿區進行調研。他此次密集調研對「保持金融穩定」、「貨幣政策執行」、「互聯網金融發展」、「民營銀行設立」、「自貿區金改」等熱點問題進行了深切關注，並要求增強央行總行與基層行的溝通交流；正確理解和執行貨幣政策，更好地適應群眾和企業關於融資的需求；拓寬多元化融資渠道，始終保持金融穩定，守住不發生系統性區域性金融風險的底線；堅持民生金融優先，大力發展普惠金融；進一步簡政放權，探索准入前國民待遇和負面清單的金融管理模式，推動

金融市場准入的對內對外平等開放；繼續推進自貿區的金融改革創新。

釋放四大信號

媒體援引業內人士分析稱，周小川的調研情況釋放出今後貨幣政策和監管方向的四大信號：分別是：一是各地對穩健的貨幣政策理解上存在偏差，需要在對調研結果進行總結後，對貨幣政策作出適時適度的微調，並將採取措施幫助各地準確把握好各項政策的實施，保持統一的力度和節奏；二是要創造條件滿足企業

的融資需求，盡快推進金融改革，大力發展金融市場拓寬融資渠道，降低企業融資成本，支持區域經濟發展；三是互聯網金融監管措施即將出台，民營銀行發展即將併入「主道」；四是金融改革和創新的底線是保持金融穩定，不能發生系統性區域性金融風險。

這意味着利率市場化等金融改革的重點難點工作將會一個持續的過程，某些方面如自貿區建設金融支持可能會比各界預期的要快一點，而存款利率市場化等則可能會比市場預期的節奏更加穩健。

內地首季進出口雙雙下滑

同比跌6.1%和1.2% 專家籲調整出口結構

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報導)國家海關總署昨日發佈最新數據顯示，今年第一季和3月的進出口都雙雙下滑。其中，第一季出口和進口分別比去年同期下滑6.1%、1.2%。有關專家就此表示，必須調整出口結構。不過，海關總署預計，今年5月份起，內地對港出口增速將明顯回升，同時將帶動總體出口和進出口增速的提高。

據海關統計，一季度中國進出口總值5.9萬億元(人民幣，下同)，同比下降3.7%。其中，出口3萬億元，同比下降6.1%；進口2.9萬億元，下降1.2%；貿易順差1,028.3億元，收窄60.9%。

對歐美日貿易增 對港降逾三成

數據顯示，3月份，中國進出口總值2.03萬億元，下降11.5%。其中，出口1.04萬億元，下降9.2%；進口0.99萬億元，下降13.8%；貿易順差468.6億元，去年同期為貿易逆差67.1億元。

與主要貿易夥伴中，一季度，中歐雙邊貿易總值為8,357.3億元，增長6.3%，佔內地外貿總值的14.2%。中美雙邊貿易總值為7,492.2億元，增長0.9%，佔外貿總值的12.7%。與東盟雙邊貿易總值為6,429.3億元，增長2%，佔外貿總值的10.9%。中日雙邊貿易總值為4,565.4

億元，增長2.6%，佔外貿總值的7.7%。

值得一提的是，內地與香港一季度的雙邊貿易總值為4,603.2億元，下降33.3%，佔內地外貿總值的7.8%。

對此，海關總署新聞發言人兼綜合統計司司長鄭躍聲表示，扣除去年同期一些特殊因素的影響，中國外貿進出口仍然處於合理區間。鄭躍聲解釋說，一季度總體進出口增速下降的一個原因在於對港貿易同比大幅下降。

外貿增速料回升 全年可保7.5%

鄭躍聲認為，今年一季度中國外貿進出口同比出現下降只是暫時的、短期的，隨著去年一些特別因素的影響在4月中旬之後明顯減弱，從5月份起，中國進出口同比將恢復增長，並進入一個較為平穩的溫和增長階段。從全年來看，只要抓住發展機遇，積極培育外貿企業綜合競爭優勢，中國對外貿易進出口實現7.5%的增長目標還是有可能的。



標還是有可能的。

國家統計局原總經濟師姚景源指出，現在來看，中國的出口應當取決於兩個因素，一個是我們能不能加大結構調整的力度，提高出口產品的附加值，降低出口產品的成本，努力拓展市場。第二要看買中國東西的這些國家有沒有錢。現在儘管復甦還是緩慢，但美

國、歐洲、日本三大經濟體總的狀況好於去年，今年整個世界經濟形勢為中國出口創造的外部環境會好於去年。再加上中國着力調整出口產品的結構，努力轉變出口增長方式，從這兩方面來說，中國今年的出口成就一定會好於去年，大家沒必要對一季度數據產生一些不正確的解讀。



國家海關總署最新數據顯示，內地今年第一季和3月的進出口都雙雙下滑。圖為連雲港口。

中央將加大預調微調撐經濟

香港文匯報訊 據《經濟參考報》報導，國務院關於《中華人民共和國國民經濟和社會發展第十二個五年規劃綱要》實施中期評估報告9日刊登於國家發改委網站。報告稱，「十二五」後半期及未來經濟增長面臨一定的下行壓力，必須通過優化宏觀調控政策組合，為穩增長和調結構營造良好宏觀環境。

健全宏觀調控政策體系

報告表示，確保實現預期增長目標，就要進一步健全宏觀調控政策體系。合理把握宏觀經濟政策的調控方向和力度，根據形勢變化加大預調微調力度，財政政策應該在保障政府投資重點、防範地方政府性債務風險、促進結構調整和保障改善民生等方面發揮更積極作用；貨幣信貸政策要有效防範通脹，保持金融市場流動性和利率水平合理適度，引導資金更加有效地投入到滿足有效需求、具有經濟效益、符合產業政策的實體經濟部門，為創業創新和結構調整提供更高效率的金融服務。進一步完善人民幣匯率市場化形成機制，按照主動性、漸進性、

可控性原則，進一步增強匯率雙向彈性，加快實現人民幣資本項目可兌換。進一步加強財政、貨幣、產業、土地、環保等政策之間的協調配合，努力完善以服務總量調控目標為主、兼顧多重結構性目標的宏觀調控政策體系，防止出現大的經濟波動。

妥善化解財政金融風險

還要積極防範並妥善化解財政金融風險。報告提出，全面完成《綱要》提出的各項目標任務，還存在一些問題和挑戰。其中一項就是「財政金融風險增大」。由於依靠投資拉動經濟增長的模式沒有得到根本改變，一些地區為了追求經濟增長速度，盲目擴大投資，不顧條件上項目，不僅帶來了產能過剩等問題，還導致地方政府性債務擴張較快，財政金融風險加大等隱患，部分地區政府性債務規模過大。由於股票市場融資功能弱化，股權融資與債務融資比重失衡，債務槓桿率偏高。一些金融機構通過影子銀行體系提供大量高成本融資，融資期限錯配，潛藏着一定的流動性風險。大量債務集中在收



由於未來增長面臨下行壓力，中央國務院將加大預調微調力度。圖為福建一家生產陶瓷日用品企業的生產車間。

益水平低且回收期長的基礎設施、產能嚴重過剩產業和房地產領域，資金周轉速度和使用效率下降，處理不好容易引發系統性金融風險。

民企豪擲620億 南非建新城市

香港文匯報訊 據BBC中文網報導，中國上海證大集團董事長周三表示，該集團計劃投資80億美元(約合620億元)明年在南非約翰內斯堡附近開始新城市開發。這個佔地1,600公頃的「新城」(Modderfontein New City)將包括辦公樓、工業園區、容納10萬人的住宅區、學校和娛樂中心。預料整個工程至少需要15年才能完成。

上海證大集團的董事長戴志康在約翰內斯堡舉行的記者會上說，這個投資840億南非蘭特(80億美元)的開發項目將在今後3年投入30億蘭特進行基礎設施建設。最初的工程主要是建造學校和住房。

距約翰內斯堡7公里

新城市距離約翰內斯堡的金融中心7公里，距離南非主要國際機場8公里。那裡距離Alexandra貧民區也不遠。該開發項目被形容為國際居住社區，可能會吸引來自南非的中國人。目前在南非約有30萬中國人。

不過，南非約翰內斯堡和首都比勒陀利亞所在的豪登省(Gauteng)的省長蒙克雅尼(Nomvula Mokonyane)說，她希望這個項目能夠為當地居民創造就業並且提供住房。



戴志康決定在南非地產市場大顯身手。



中國上海證大集團董事長戴志康表示，該集團計劃投資80億美元，明年在約翰內斯堡附近開始新城市開發。圖為約翰內斯堡市容。

尼泊爾建機場 中方提供貸款

香港文匯報訊 據尼泊爾《消息在線》網站8日報導，尼泊爾文化旅遊與民航部部長阿查利亞近日主持召開了尼泊爾民用航空局會議。在本次會議上，中工國際工程有限公司獲得了尼泊爾博克拉國際機場的建設合同。阿查利亞介紹說，經過多次磋商，決定以2.17億美元的價格將博克拉機場建設項目承包給中工國際。此外，中國進出口銀行決定向博克拉機場建設項目提供貸款支持，保障建設項目順利進行。

內地遊艇市場 未來5年超百億

香港文匯報訊 據中新社報導，奢侈品行業權威研究機構財富品質研究院昨日在上海發佈《2014中國遊艇報告》稱，從今年開始，中國遊艇產業將保持每年不低於30%的市場增長率，未來5年，保守估計市場規模將超過150億元(人民幣，下同)。

同期，第十九屆中國國際船艇及其技術設備展覽會暨2014中國(上海)國際遊艇展(以下簡稱「上海國際遊艇展」)在上海開幕。20個國家、550家展商，550條實船參與此展。展會主辦方在接受記者採訪時表示，今年有望打破上一屆34,822人的觀展紀錄，再創歷史新高。

市場規模仍偏小

雖然中國作為新興市場獲得海外遊艇展商追捧，不過《2014中國遊艇報告》顯示，目前中國遊艇產業整體市場規模仍然偏小。2013年，中國遊艇市場的整體市場規模達41.5億元，其中200萬以上的豪華遊艇的銷售額約為21億元，佔整個遊艇市場的50.6%。

財富品質研究院對中國462位中國富豪的調研發現，中國富豪對遊艇品牌的認知還處於初級階段，目前的中國豪華遊艇市場仍是「無品牌時代」，即還沒有一個品牌在中國富豪心目中形成強勢品牌地位，但品牌仍是中國富豪購買豪華遊艇的重要參考因素，其中意大利與法國的遊艇品牌在中國市場居優勢地位。

粵：個別企業區域不再優惠

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報導)廣東日前舉辦全省市、縣(市、區)長現代財政制度專題培訓班。全面落實中央的改革任務，對應梳理涉及財政改革方面近80項，將重點推進建立省以下事權與支出責任相適應的制度、建立政府向各類投資主體公平配置公共資源機制、改進預算管理制度、探索構建地方稅體系等財政體制改革。廣東省常務副省長徐少華指出，政府不宜制訂針對某類企業或個別區域的優惠政策，應充分發揮市場的作用去佈局和發展產業。

穗亞運主會場將建旅遊公園

香港文匯報訊(記者 古寧、實習記者 陳牧洲 廣州報導)廣州亞運會後，亞運會閉幕式主會場海心沙改造成為關注焦點。海心沙改造方案日前定位亞運公園，拆除東區建築重建，擬增加商業配套，而亞運遺跡則將保留。經改造完善後，海心沙將建成為具備舉辦城市文體活動、會議展覽以及旅遊觀光、休閒購物等功能的旅遊公園。屆時，海心沙將保持市民廣場性質，全部向民眾開放。