

港鐵班次雖足 九成人嫌擠迫

市民盼「早晨特惠」紓困 民建聯促擱置加價

香港文匯報訊（記者 羅繼盛、郭兆東）港鐵近期事故頻生，同時又宣布加價3.6%，引來社會非議。民建聯一項調查發現，雖然有68%受訪者認為港鐵服務班次足夠，但多達90.2%受訪者感到車廂擠迫，67.9%更直指車費太貴。民建聯建議政府落實新鐵路計劃、檢討「鐵路優先」政策，同時要求港鐵擱置加價，並須向乘客提供更多優惠。



民建聯上月中以電話訪問了957名市民，了解大眾對港鐵服務的滿意度。調查結果顯示，68%受訪者認為現時港鐵服務班次足夠，但多達90.2%市民感到車廂擠迫。此外，59.9%受訪者相信當局提出研究的「早晨特惠計劃」能有效減輕車廂擠塞情況。

近七成人指車費太貴

至於票價方面，67.9%受訪者指車費太貴；51.3%受訪者認為現時港鐵提供的車費優惠並不足夠；另有56.2%受訪者滿意現時港鐵會就事故罰款用作第二程九折。此外，41%受訪者稱過去3個月曾遇到港鐵故障，當中42%坦言不滿應變措施，主要包括臨時交通安排、廣播訊息、職員表現等。受訪者最期望港鐵可在全線提供洗手間(41.3%)，其次是提供設無障礙設施(13.4%)，以及全線設月台幕門(13%)等。

陳鑑林促盡快擴展新鐵路

民建聯立法會議員、交通事務委員會主席陳鑑林認為，港鐵即使加強部分鐵路線班次，擠迫情況依然未見改善，反映部分鐵路線已達飽和。他促請政府盡快開展新鐵路擴展計劃，優先興建北港島線，並重新檢視「鐵路優先」政策，適度發展巴士、小巴及村巴等交通工具，甚至由港鐵提供點對點巴士服務，連接乘客量多的港鐵站。

陳鑑林又指，針對港鐵接連發生事故，政府應正視問題並敦促港鐵嚴正處理。而港鐵亦需重新檢討日常檢查程序；港鐵高層的袍金亦應與服務表現掛鉤。他同時要求港鐵擱置加價，並向乘客提供更多優惠。

港鐵：車費加幅低於通脹

港鐵商務總監楊美珍昨出席另一場合時表示，經過去年檢討可加可減機制，是次車費加幅已比舊調整機制減少0.5個百分點，並低於通脹水平。她又指，港鐵每年預留逾20億元提供恒常優惠，包括學生半價優惠、長者2元優惠及優惠站等。至於早晨優惠及都市優惠票方面，她指港鐵已經聘請獨立顧問公司，參考不同地方的乘車優惠，希望可以紓緩繁忙時間個別路段擠塞的問題。

問及近年港鐵是否只顧發展房地產，而忽略鐵路營運導致延誤及意外頻生，楊美珍稱現時仍有大部分員工投入鐵路營運，去年延誤8分鐘以上事故數目亦是自2007年以來最少，相信影響不大。她又指，個別車站商舖加租，亦只因港鐵每年投放50億元在車站翻新上，包括新增殘障人士與長者使用的無障礙通道等。



港鐵為慶祝通車35周年，舉辦展覽展出多件經典地鐵配件，包括原裝列車座椅及舊磁帶車票等。莫雪芝攝

通車35年展 秀經典磁帶票

香港文匯報訊（記者 郭兆東）港鐵為慶祝通車35周年，舉辦展覽展出多件市民耳熟能詳的地鐵配件，包括經典扶手、原裝列車座椅及舊磁帶車票等。港鐵表示，展覽由即日起至今年8月，將於多個港鐵商場內巡迴展出，冀市民能藉此回憶乘坐港鐵的時光。被邀出席開幕典禮的民建聯立法會議員陳鑑林表示，上世紀60年代居於牛頭角下邨，見證着觀塘線的通車，對此印象非常深刻。

初代九龍灣站控制室重現

於1979年通車的港鐵，至今已行駛35年，陪伴不少港人成長。港鐵為回顧過去提供列車服務的時光，舉行展覽展出多件市民耳熟能詳的地鐵配件，當中包括不同年代的經典扶手、原裝列車座椅、首兩代售票機、及多張不同年代的磁帶車票等。另外，展覽門口以車站門口作擺設，兩旁除列有港鐵過往的發展歷史，亦有屏幕播出歷年港鐵的廣告及以地鐵取景的電視片段。

同時，展覽亦展出了初代九龍灣站中央控制室的實境模型，當中擺出了曾真實使用的控制板，倍添真實感。已加入港鐵工作35年的陳景鴻表示，初加入時任職觀塘站服務員，主要負責一般站務，其後逐步晉升為車站督導員、行車控制員、分線控制主任、總控制主任，及今日擔任的當值車務網絡控制經理，認為晉升過程甚為激烈。陳又稱，現時主要在中央控制室中監察列車行駛情況，如碰上早前200年一遇的大雨令九龍塘站水浸，控制室會要求列車慢駛甚至停車，「我們面對水浸會有不同的應變方案」。

同在港鐵工作35年的站務主任孟笑薇表示，多年來遇過不少趣事，包括去年一名年約30歲的男乘客慌張下車後向職員求助，聲稱耳筒膠塞卡在耳內，對此手足無措，「當時我先叫對方冷靜，再將他帶去休息室後，並用眉鉗替其將膠塞拔出，對方連番感謝。」她直言每日在站內面對不同市民，大小事情均有可能發生，會以平常心應對。

沙中線掘出千年古井 原址保留

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵公司正於鄰近宋皇臺遊樂場的啓德發展區，興建沙中線車站及隧道，卻發現數以千計的古蹟文物，包括錢幣、古碗、龍泉青瓷碎片等；當中土瓜灣站附近更發現千年古井。港鐵回應指，石井處於沙中線範圍以外的地方，而石井保存情況較好，建議可原址保留，並以保護物料覆蓋遺蹟及回填，確保遺蹟不會受到破壞。至於石井日後的展示方案，港鐵稱已交由相關政府部門作進一步研究。

根據沙中線環境影響評估報告的建議，港鐵在工程開展前，委聘的獨立考古學家，在土瓜灣站工地指定範圍進行考古調查及發掘工作，以記錄在工地內可能發現的考古文物。相關工作於2012年11月展開，並已於去年年底完成。考古學家亦已向古蹟辦提交了中期報告。

考古學家在該範圍內發現逾千箱出土文物，包括唐代錢幣、古碗、龍泉青瓷碎片及宋代孔明碗等，還有房屋遺蹟、井、窖、墓葬等239個考古遺蹟，並於考古範圍西北部，發現一口保存較好的宋元時期石井。

民建聯立法會議員陳鑑林認為，是次出土文物相當珍貴，港鐵應交由政府作長遠保育之用，「而且古蹟位置若影響沙中線的設計及走線，港鐵應作出修改，以保存遺蹟」。港鐵回應指，是次考古工作的發現，均按古蹟辦的指引，經申報及處理後，部分交予古蹟辦，或古蹟辦指示下，由港鐵暫時保管，以供考古顧問作進一步研究，直完成考古工作為止。

工程範圍外 回填待跟進

宋元時期的石井位於沙中線土瓜灣站範圍以外的地方，不受沙中線工程影響，且石井保存情況良好，專家建議可原址保留。而為免石井受天氣及附近工程影響，考古學家已根據古蹟辦的要求，以保護物料覆蓋遺蹟及完成回填。而石井日後的展示方案，會交由政府作進一步研究。

而是次考古調查額外發現的遺蹟，大部分已在過往發展中受破壞，文物價值不高，故只會進行詳細紀錄，作日後研究參考之用。而出土文物日後於地鐵站內的展示安排，港鐵會與古蹟辦研究。



小輪業職工會及香港海員工會合辦的「本地三級船長培訓班」終獲海事處認可，而第一批獲認可班級學員於日前畢業。小輪業職工會供圖

渡輪「人手荒」待遇差難吸新血

香港文匯報訊（記者 吳仕芊）特區政府於施政報告提出，要鞏固及提升香港作為國際航運中心的地位，但其實本地部分航運業卻一直面對工資低微、人手不足及青黃不接的問題。工聯會立法會議員鄧家彪透露，有在本地渡輪公司服務逾30年的船長，月薪僅得1.6萬元，工時更長達12小時至24小時，待遇之差，難以吸引新人入行。有現職的年輕海員為生計着想，毅然轉投遊樂船，甚至建造業。

鄧家彪表示，現時本地海員數目寥寥可數，當中不少將於數年內陸續退休，吸引新人入行並提供培訓為當前急務。但自南丫島海難後，行業要求甚高，人工卻仍然微薄，有在本地渡

輪公司服務逾30年的船長，身經百戰，負責駕駛上千乘客的渡輪，月薪只有1.6萬元，一天工作更可達24小時，難以吸引年輕人入行。

水手月薪9,000 招聘年半零求職

現年46歲、現職維修員並可兼任輪機長的陳先生透露，以其公司為例，擁有二級牌照的船長月薪1.5萬元，三級牌照的輪機長有1.35萬元，水手則月薪約9,000元，工資低微，「公司刊登招聘廣告一年半以來，一封求職信也未接獲過」。

他表示，自己雖擁有不少牌照，如急救、防火訓練證書等，能身兼多職，但工資僅較輪機

澄清德怡幼稚園業主 長實：置富非子公司

香港文匯報訊 就傳媒近日查詢有關德怡的爭議，長實昨日再回應指，德怡幼稚園的業主乃置富產業信託。置富產業信託並非長江實業（集團）有限公司之子公司。長實集團及和黃集團雖各持有置富產業信託22.13%及6.03%基金單位，但並非該產業信託的管理人。

長實發言人昨日指出，置富產業信託的管理人乃置富資產管理有限公司ARA Asset Management (Fortune) Limited。置富資產管理有限公司ARA Asset Management (Fortune) Limited隸屬於ARA集團。ARA集團於新加坡上市，最大股東乃新加坡之The Strait Trading Company（持有20.1%股權），其次為其集團行政總裁林惠璋先生（持有19.25%股權），之後為一投資基金Matthews International Capital Management, LLC（持有10.06%股權），長實只擁有ARA集團之7.84%股權。



由於灣仔半山地勢狹窄，署方首次興建泥土引導牆，將泥石引至石壩。黃偉邦攝

土木署定3策 山泥傾瀉20年新低

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）隨着全球氣候變化，本港出現極端天氣的頻率與強度增加，出現山泥傾瀉風險相應提高。土木工程拓展署為應對極端天氣可能帶來的山泥傾瀉災難，制定3大策略，包括鞏固斜坡抗禦特大暴雨能力、改善對極端天氣的預報能力，以及提高對特大天災的緊急應變能力。署方昨日亦推新一套應對山泥傾瀉的宣傳短片，提醒市民面對山泥傾瀉不能「置身事外」，必要時須配合當局應急措施。

本港去年全年總降雨量為2,847毫米，高於平均雨量約24%，但土木工程拓展署去年共接獲241宗山泥傾瀉事故報告，較過去20年平均每年約300宗略低。該署轄下土木工程處處長歐陽仁生表示，去年約80%山泥傾瀉發生在行人徑、道路、遊樂場及露天場地等，幸沒造成任何人命傷亡。

政府自2010年展開「長遠防治山泥傾瀉計劃」，每年鞏固150個政府人造斜坡；為100個私人造斜坡進行安全篩選研究；並為30幅天然山坡進行研究及必需的風險緩減工程，每年耗資10億元。其中位於灣仔半山的寶雲道對上的天然斜坡，近10年曾發生2次嚴重山泥傾瀉，當局於2011年11月斥資2.27億元，在該處進行風險緩減措施，包括興建5個混凝土石壩，足以阻截共2,000立方米的泥石。

抽查人造坡 32%具「潛危」

鑑於當區地勢狹窄，該署更首次興建長30米的泥土引導牆，將山泥傾瀉下的泥石引至石壩。工程同時建有15排約5米高、總長達920米的鋼製防護網，足以承受3,000焦耳衝力及4立方米的石塊；並在部分區域打下3,300口泥釘，以加強山坡穩定性，整項工程預計今年12月完工。

歐陽仁生補充，有關措施不會減少天然山坡山泥傾瀉的次數或規模，但有助緩減崩塌的後果。另外，署方去年在抽查的100個私人造斜坡中，發現有32%具潛在危險，需作詳細風險評估。而私人斜坡如不合標準，屋宇署會按士力工程處的建議發出「危險斜坡修葺令」，規定私人業主鞏固其斜坡，現時已有達728個「危險斜坡修葺令」正在處理。

長高100元。陳先生續說，現職年輕海員為生計着想，轉替船主照顧私人遊艇等遊樂船，底薪已有1.2萬元，月薪可達2萬元；不少人甚至「上岸」加入日薪動輒逾千元的建造業。

鄧家彪：船公司嫌學歷低拒加人工

鄧家彪解釋，渡輪公司往往認為海員學歷程度低，不願提高薪酬，但行內不少資深船長，均擁有豐富掌舵經驗，薪金應得到合理調升。工聯會小輪業職工會理事長程岸麗指出，現時航運業人手短缺，急需培訓新人入行，以往只有海事訓練學院提供課程，但每隔數月才開辦一班，阻慢學員取得相關資格。

小輪業職工會及香港海員工會早前獲海事處認可合辦「本地三級船長培訓班」，首批13名學員已於日前畢業。程岸麗表示，工會正向政府申請海運及空運人才培訓基金，資助4,000元學費，以鼓勵更多人報讀。

今日香港天氣預測

2014年4月11日 星期五

大致多雲，短暫時間有陽光。部分地區能見度較低

氣溫：21℃-25℃ 濕度：75%-95%

潮漲：07:44(1.5m) 17:58(1.8m)

潮退：00:32(0.8m) 11:34(1.4m)

日出：06:08 日落：18:42

未來四日天氣預告

12/4(星期六)	13/4(星期日)	14/4(星期一)	15/4(星期二)
氣溫：21℃-27℃	氣溫：22℃-28℃	氣溫：21℃-25℃	氣溫：20℃-23℃
濕度：70%-95%	濕度：70%-100%	濕度：70%-95%	濕度：65%-85%
大致天晴 早晚有薄霧	大致天晴 早晚有霧	大致多雲，能見度偏低 稍後有一兩陣雨	部分時間天色明朗

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：中

路邊監測站*

明日上午：中

明日下午：中

1-3	低	一般空氣質素監測站
4-6	中	設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門
7	高	
8-10	甚高	
10+	嚴重	

中國各大城市天氣預測				呼倫貝爾				烏魯木齊			
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
北京	11	18	密雲	廣州	20	28	多雲	西安	16	20	有雨
上海	11	18	密雲	貴陽	18	25	多雲	武漢	14	18	有雨
長春	0	17	天晴	海口	23	31	多雲	昆明	18	27	多雲
沙市	21	30	多雲	杭州	15	25	驟雨	成都	5	13	有雨
重慶	17	24	密雲	哈爾濱	-1	17	天晴	太原	8	12	有雨
重慶	19	21	有雨	合肥	15	19	有雨	天津	13	19	密雲
鄭州				鄭州				鄭州			
鄭州				鄭州				鄭州			

世界各大城市天氣預測				歐洲				美洲			
城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
馬尼拉	23	32	雷暴	新德里	18	34	天晴	倫敦	8	15	明雨
新德里	18	34	天晴	莫斯科	-4	7	天晴	洛杉磯	14	26	天晴
首爾	10	19	多雲	阿姆斯特丹	5	15	密雲	紐約	4	17	天晴
新加坡	25	34	雷暴	雅加達	13	20	雷暴	巴黎	6	19	天晴
東京	8	20	天晴	法蘭克福	7	17	多雲	三藩市	10	21	有霧
澳洲				日內瓦	3	20	天晴	多倫多	3	17	多雲
墨爾本	15	19	有雨	里斯本	13	21	天晴	溫哥華	6	11	多雲
吉隆坡	24	33	雷暴	芝加哥	9	17	驟雨	華盛頓	6	22	天晴