

中央官員獨會反對派2小時

建制派顧大局退席 籲珍惜機會交流政改

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港全體立法會議員今日啓程前往上海，並於明日正式開始考察交流。立法會主席曾鈺成昨日回應反對派與中央官員單獨會面的訴求，指訪問團暫訂於後日下午與中央官員座談3個半小時，首節約個半小時，中央官員會先與全體議員會面，交流政改意見，其後建制派議員同意離席，讓中央官員與反對派單獨會面2個小時。反對派同意有關安排。

曾鈺成昨日與反對派議員會面，討論上海之行的具體安排。曾鈺成在會後指出，後日下午中央官員與立法會議員會面約3個半小時，並會分為2節：首節約個半小時，中央官員將會見全體立法會議員，其後建制派議員決定自行退席，讓反對派議員有約2小時與中央官員獨自交換政改意見的機會。

周日兩會面 特首出席首節

他希望當日能夠盡早完成上午的行程，讓議員能夠提早舉行座談會，屆時特首梁振英會出席第一節會議，但不會留下參與第二節，即反對派與中央官員單獨會面。而政制及內地事務局局長譚志源就會全場參與。

曾鈺成強調，能夠促成今次的單獨會面是好事，儘管是次會面未必可以有顯著的成效，又或獲得即時的結果，但可算能夠打開一個互相溝通之門，踏出收窄分歧的第一步。

他續說，建制派議員都樂意支持是次安排，希望所有議員都有機會向官員表達意見，特區政府也出了很多力，上海市政府及中央亦十分重視，故大家對是次訪問都有很高的期望，希望雙方能善用會面時間，滿足各方需要，達到大家期望的效果。

反對派同意安排：爭取交流

反對派飯盒會召集人、民協馮檢基在會後稱，同意有關安排，又稱他們已定下了各議員的發言次序，每人至少能在會上發言一次，並會爭取在其他場合與不同官員交流。不過，民主黨單仲偕抱怨稱，2小時會面時間太短，未能充分表達意見，並對此感到失望。

各黨籲勿節外生枝礙溝通

民建聯主席譚耀宗表示，建制派願以大局出發，讓出時間予反對派議員單獨與中央官員會面，又強調必須尊重主人家的安排，且立法會不少會議也只得2個小時，相信反對派議員只要「睇餸食飯」，集中提問，2個小時並不算太短。

經民聯副主席林健鋒指出，大家都強調要在政改問題上溝通，是次在各方努力下，令中央官員能夠與全體議員「坐低傾」政改問題，是一個很難得的機會，希望反對派珍惜是次的機會，在互諒互讓的前提下溝通，不要太過挑剔。

工聯會鄧家彪亦說，明白到一次會面未必可以全部解決所有問題，但建制派議員是次為玉成其事而作出全面的配合，希望反對派能夠珍惜是次可以讓香港發展踏出一大步的大好機會。

工業界（第二）林大輝說，建制派為了大局着想，希望讓活動順利進行，故決定讓出時間予反對派與中央官員單獨會面，希望反對派以正面的態度看待是次上海之行，不要節外生枝，以免窒礙未來類似的交流。

保險界陳健波表示，中央政府願意伸出友誼之手，有商有量，希望反對派能夠珍惜是次機會，放下個人榮辱及得失，踏出第一步，全力為本港政制發展努力，不要原地踏步。

范太：是次倘成功必有下次

被問到上海之行是否「矮化泛民」時，全國人大常委范麗泰否認相關揣測，並呼籲大家珍惜機會與中央官員溝通，強調是次會面效果良好，未來肯定有更多溝通機會。

她說，「大家都會感覺到上海行正是為了『泛民』安排，這更是『泛民』首次與中央官員及人大副秘書長會面座談，雖然第一次會面未必有成果，但期望大家珍惜機會在無壓力的情況展開溝通」。

范麗泰直言：「將來仍然有機會溝通，大家毋須太緊張雙方會面多少小時等問題，若會面良好，未來將有更多機會溝通。若未開會就有太多不開心就好無謂，希望大家珍惜機會。」

林鄭：議員訪滬推動政改

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）政務司司長林鄭月娥說，立法會議員上海之行今日出發，進行考察訪問，這是給立法會議員能直接與中央負責基本法的高級官員有面對面的交流機會，希望上海之行對推動政改工作會有很大的幫助。

梁家傑「玩嘢」明晚始抵滬

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）儘管是次訪滬是反對派了解國家最新發展的好機會，但公民黨黨魁梁家傑昨日決定「玩嘢」，稱將於明日晚上才會到上海，意味他不會參與明日包括上海自貿區等參觀行程。

立法會全體議員訪滬團大隊今日出發，並於明日出席上海市領導的宴請及各項參觀上海最新發展的行程等，但梁家傑昨日發表聲明，稱是次訪滬行程安排反對派議員後日下午出席座談會，與中央代表官員討論政改，故他會在明日黃昏6時才會乘搭航班啟程前往上海，預計於晚上8時35分到達上海浦東機場，並隨即到酒店與其他議員會合。



▲曾鈺成希望所有議員都有機會表達意見。黃偉邦 攝



▶立法會議員討論訪滬行程，最後建制派議員決定於與中央官員首節會面完結後退席，讓反對派與中央官員獨自交換政改意見。黃偉邦 攝

上海之行應談些甚麼？

盧文端向反對派提4點建議

香港文匯報訊 立法會議員的上海之行今日啟程，社會關注的一個重頭戲，是反對派議員與中央官員就普選問題進行溝通交流。那麼，反對派議員去上海應該向中央官員談些甚麼？全國工商聯副主席、全國政協外事委員會副主任盧文端昨日在《明報》刊文，向反對派議員提出4方面的建議：

第一，溝通不是單向的，反對派議員對於中央官員講清原則立場需表現出應有的尊重和耐心。事實上，一些反對派議員並不真正了解中央所講的政改原則。有反對派議員說，中央官員見面時不需要重複領導人的原則立場。這種說法既不合情，也不合理。

須對中央底線表明態度

第二，對於「對抗中央不能當特首」的底線，反對派議員需明確表達態度，如果接納這個底線，雙方的對話就有了一個重要的共同基礎；如果不接納這條底線，與中央的溝通將很難進行。

須講清方案是否符合基本法

第三，反對派須講清楚自己的方案，是否符合基本法和人大決定，不抵觸中央底線，

具體包括（1）是否參照選舉委員會組成提名委員會；（2）是否符合機構提名的要求；（3）是否符合按民主程序提名的要求；（4）是否衝擊「對抗中央不能當特首」的底線；（5）如何避免中央不任命產生的政治震盪。

第四，如何看待港人希望先落實一人一票選特首、提名機制再逐步改進完善的訴求？反對派議員須表達態度、作出解釋。如果反對派議員為了要達到他們所說的「真普選」，不顧市民的期望和香港的現實，執意否決特首普選，就須作出交代。



■盧文端

虹橋商務區帶動城西經濟

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報道）立法會議員訪滬的其中一個行程，就是參觀上海虹橋商務區綜合交通運輸樞紐工程。虹橋商務區將是繼上海自貿區後，下一個上海進一步深化改革的主陣地。對於立法會議員即將到訪，商務區管委會負責人向本報表示，對特首梁振英及議員的到訪表示歡迎，希望此次交流能夠更深入，更具體，也希望聆聽香港方面的意見。

虹橋商務區位於上海中心城區西側，規劃面積為86平方公里，其中主功能區約27平方公里（由核心區和虹橋交通樞紐組成）。虹橋商務區管委會辦公室透露，虹橋商務區是上海市委市政府明確的六大重點開發區域之一。

目前，商務區重點開發的核心區為4.7平方公里。主要集聚總部經濟、商務辦公、會議、會展、零售、文化娛樂等業態形式。根據規劃，自2009年啟動開發至今，已完成核心區31幅地皮的土地出讓工作，累計土地出讓收入433億元人民幣，集聚了包括香港瑞安、經緯集團以及旭輝旗下旭安香港此類港資品牌，及廣州富力、重慶龍湖、阿里巴巴等多家企業的參與建設。

「目前，核心區共有16個地塊項目全部正式開工建設，總建築面積近377萬平方米，核心區核准和備

案的社會項目總投資達669億元人民幣。另外，核心區共計有350棟左右建築，已實現結構封頂的建築47棟，已動工項目超過50%左右。」管委會辦公室相關人士透露。可以預見的是，在未來3年至5年，虹橋商務區核心區將成為西上海最重要的商務中心。

陸空鐵樞紐連繫長三角

據悉，上海虹橋樞紐是目前世界上獨一無二的綜合交通樞紐，涵蓋多種交通方式及56種換乘模式的多元化聚集地，將零換乘的出行方式和現代化理念相結合。「放眼長三角，虹橋商務區與十幾個主要城市的距離都在300公里以內，通過飛機、高鐵、汽車等進入上海第一站都在虹橋商務區。」

管委會辦公室表示，虹橋商務區結合核心區及樞紐的聯動效應，將打造上海未來的西部中心，主要有5個功能定位，目標將成為海現代服務業的集聚區、上海國際貿易中心的新平台，將集聚總部企業和貿易機構的彙集地。

與浦東相呼應成「雙中心」

虹橋商務區管委會副主任陳偉利早前指出，虹橋商務區會成為繼上海自貿區後，下一個上海進一步深化



■虹橋交通樞紐將來可提供數種交通工具接駁。沈夢珊 攝

改革的主陣地。「虹橋不僅是交通樞紐，更是貿易中心、會展中心以及產城融合的『宜人、智慧、低碳』城市。虹橋商務區將與浦東陸家嘴互相呼應，形成上海『雙中心』格局。」陳偉利表示，它是上海國際貿易中心建設主要承載區及中國聯繫世界的重要窗口和門戶。

談到此次立法會議員將參訪虹橋商務區及綜合交通運輸樞紐工程，管委會相關人士表示，期望這次參訪不僅是宏觀上的交流、學習、借鑒，「我認為，宏觀方向的互動是不夠的，更多的希望談一些更細緻，更具體的想法，另外對於虹橋商務區而言，我們也需要聆聽特首及立法會議員的想法」。

港佔自貿區外資近半

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報道）57名立法會議員今日啟程訪滬，行程涉及上海自貿區內容，在參訪行程中，上海市的相關官員將向議員講解自貿區構思並作交流。

本港在上海自貿區投資企業，已在外商投資中佔近半壁江山。上海市政府副秘書長、上海自貿區管委會常務副主任戴海波日前在參加第七屆滬港大都市發展探討會上表示，香港亦是上海自貿區最重要的合作夥伴。

2,500家港企業進駐開業

戴海波指出，根據統計，自去年9月29日掛牌成立以來到3月下旬，自貿區內一共落戶了619家外資企業，其中有240家來自香港地區，佔到外商投資企業的41%，為最大外資來源。「目前，累計有2,500家香港地區投資企業在試驗區投資並開展業務。」

統計數據顯示，去年自貿區與本港進出口貿易額超過63億美元，佔自貿區總進出口額的5%。據了解，自貿區的進出口貿易額佔上海的四分之一。

戴海波表示，「可以說，香港

已經成為自貿試驗區發展最重要的合作夥伴，因此，對香港投資者來說，自貿試驗區的建設將進一步加速和提升滬港兩地的貨物貿易，和服務貿易的便利化水平。促進滬港兩地深度合作，共同發展」。

吸引企業成績 半年趕廿載

上海自貿區掛牌半年，作為中國境內的第一個自貿區，其間聚焦了各界的廣泛熱議。成立半年來，上海自貿區制度創新帶來的紅利超過預期，截至3月底，自貿區平均每戶註冊資本468萬美元，在吸引企業入駐方面，自貿區半年的成績趕上了過去20年。

滬學者倡兩地民間同合作

如何處理滬港金融發展的關係，本港該如何破題，想必此次議員與上海官員會通過此次交流得到新的認識。復旦大學經濟學院教授張曜明昨日接受本報採訪時指出，本港與上海應當錯位競爭，加強合作，形成良性的促進關係。「兩地不僅是要從政府方面，也要從民間機構方面都要積極努力，創造出雙贏的局面。」

滬產中國商飛幹線客機「飛出去」



■中國商飛正研發中國首架幹線客機。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報道）57名立法會議員今日啟程訪滬，並將到正在製造中國第一架自製幹線客機的中國商用飛機的製造現場，在參觀模擬機艙的同時，聽取有關組裝飛機的介紹。

據了解，位於上海的中國商用飛機有限責任公司是一所國家控股的大型客機公司，主要從事民用飛機及相關產品的設計、研製、生產、改裝、試飛、及技術開發等業務，並承接飛機零部件的加工生產業務。

「製造商業飛機填補我國在大型商用飛機製造的空白，它的意義在於帶動國內很多相關產業形成很好的產業鏈，地理位置在浦東機場附近，又和上海自貿

區緊緊相連，實現『走出去』有很大的戰略意義，助力航運中心建設。」上海浦東新區金融局一名官員接受本報採訪時表示。

金融優勢 飛機租賃有得做

中國商飛落戶浦東，標誌着國產大型客機的自主研發進入新的階段，上海也具備人才、科研和技術的優勢。據該官員表示，中國商飛將逐漸輻射出它的作用，加上自貿區和上海的金融優勢，將會吸引大量飛機租賃企業集聚上海。「結合它的地理優勢，可以整合為生產、銷售、租賃、維修全產業鏈行業。而上海發達的金融行業，將使飛機租賃這一資本密集型行業長足發展。」