BOAO FORUM FOR ASIA 博鰲年會

李克強晤三國總理 心繫馬航搜尋

■上圖：李克強（左）為阿博特訪華舉行歡迎儀式剛結束，就在現場向阿博特了解馬航的搜尋情況，阿博特通報了搜尋進展。 中新社

■下圖：李克強同東帝汶總理沙納納舉行會談後，共同見證雙邊經濟技術、旅遊等合作文件的簽署。 中新社

香港文匯報訊 綜合報道，國務院總理李克強昨日在海南省三亞市分別同納米比亞總理根哥布、東帝汶總理沙納納、澳洲總理阿博特舉行會談。澳洲作為失蹤馬航聯合搜尋的協調者，李克強和阿博特會談時，特別關心搜尋進展。

李克強對阿博特表示，幾天前，我們就馬航失蹤客機一事通了電話，一致同意要加大搜尋強度。澳方為搜尋付出巨大努力，也為中方參與搜尋提供了協助和便利，中方表示高度讚賞。此次搜尋失蹤客機的國際合作表明，地區內國家之間完全有能力攜手應對挑戰。

阿博特介紹了失蹤客機搜尋工作最新進展，表示這充分體現了地區內國家之間的真誠合作。澳方讚賞中方在搜尋過程中發揮的重要作用，將繼續牽頭協調各方全力搜尋。

李克強指出，中澳同為本地區有影響的國家，要堅持從戰略高度和長遠角度出發，尊重彼此核心利益和重大關切，拓展經貿、投資、金融、教育、防務等領域互利合作，推動兩國戰略夥伴關係不斷取得新發展。

中澳同盼早簽自貿協定

李克強強調，早日簽訂中澳自貿協定是雙方的重要共識，希望雙方本着互利、務實、互讓的精神推進相關談判，爭取達成更加平衡、高水平的協定。期待澳方繼續為中國企業赴澳投資經營提供公平環境。

阿博特表示，澳方願做中國戰略上和經濟上的合作夥伴，加快澳中自貿協定談判進程，全面推進教育、文化、安全等領域合作，加強兩軍之間的交流與合作，進一步深化兩國戰略夥伴關係，共同維護地區和平、穩定與發展。澳方歡迎中方擴大對澳投資。

■李克強在海南三亞舉行儀式歡迎納米比亞總理根哥布訪華。 中新社

會談後，李克強和阿博特共同見證了中澳金融、農牧業等領域合作文件的簽署。

中納合拓基建礦業

另外，李克強同納米比亞總理根哥布會談時表示，納米比亞作為出席本屆博鰲亞洲論壇年會的唯一非洲國家，代表着非洲這支快速上升的重要力量。中方鼓勵中國企業積極參與納基礎設施建設，開展投資合作。只要雙方創新發展理念，兩國合作前景將十分廣闊。中方希望納方盡早批准《中納投資保護協定》。李克強還預告，不久將訪問非洲國家，推動中非關係取得新發展。

根哥布表示，歡迎中國企業赴納投資興業，相信李克強總理非洲之行將推動非中關係邁上新台階。

會談後，李克強和根哥布共同見證了中納經濟技術、基礎設施建設、礦業、人力資源培訓等領域合作文件的簽署。國務委員楊晶出席上述活動。

此外，李克強在三亞市同來華進行正式訪問的東帝汶總理沙納納舉行會談。會談後，兩國總理共同見證了雙邊經濟技術、旅遊等領域有關合作文件的簽署。

瓊建免稅城 規模冠全球

三亞海棠灣投資63億 大如八個足球場

香港文匯報訊（記者 何玫、安莉 博鰲報道）海南旅遊發展又有新動作。海南省常務副省長譚力昨日在博鰲舉行的新聞發布會上表示，海南將打造全球最大的免稅城，三亞免稅店將由市內遷至海棠灣，斥資逾50億元（人民幣，下同，逾62.5億港元）擴大5倍面積，達到6萬平方米，相當於三分之一維園或八個標準足球場。此外，海南今年還將進一步探索增加西沙旅遊郵輪班次及可登島嶼數目。

譚力表示，海南目前正積極爭取財政部、海關總署等部門同意，以改造、搬遷的方式擴大免稅店營業場地面積。海口免稅店經過改造，面積將由現在的3,650平方米擴大到4,880平方米，三亞免稅店由市內遷至海棠灣後面積由1萬平方米擴大到6萬平方米。

料8月試業 匯聚眾多頂級品牌

三亞海棠灣國際購物中心項目由中免集團投資興建，秉承「對標國際、世界一流」規劃建設思路，以「海棠花」為主題，建築風格時尚典雅。該項目總投資逾50億元，總佔地面積為770畝（約2.7個維園），分三期建設，將集購物、娛樂、餐飲及海南文化展示等多種業態於一體，為消費者提供更加溫馨舒適、人性化的購物環境。其中，一期工程進展順利，已進入緊鑼密鼓的室內外裝修階段，計劃於今年8月開業試運行。

據悉，該項目有望成為中國免稅商業史上匯聚國際頂級品牌最多、檔次最高的免稅城，將帶動和提升中國免稅行業整體的品質、規模及綜合運營能力，成為海南國際旅遊島獨具特點和活力的綜合旅遊目的地。

譚力表示，離島免稅購物政策是海南國際旅遊島政策中含金量最高的政策之一。2013年海口、三亞免稅店共接待遊客110萬人次，銷售總額達32.92億元。今年春節假期7天，兩店購物人數達5.6萬人次，銷售免稅商品24萬件，銷售額2.4億元，同比分別增長30%、29%、33%。

據了解，離島免稅政策實施，使遊客對海南旅遊購物的認知由「低質、低端」向「時尚、實惠」轉變，拉動了旅遊整體消費，在離島免稅、離境退稅、26國免簽證等政策的帶動下，海南旅遊近年來保持較快增長，2013年海南全省旅遊接待過夜人數達3670多萬人次。

擬增西沙郵輪班次登島數目

另外，譚力還說，西沙旅遊去年已接待遊客2,048人次，今年海南將合理、科學、有序地保護和開發西沙旅遊資源，進一步探索增加郵輪班次及可登陸的島嶼數目。

譚力表示，海南將積極響應國家建設「21世紀海上絲綢之路」的戰略布局，發揮海南獨特的區位優勢，推進海洋基礎設施建設，組建洋浦國際能源交易中心，積極發展與越南等東盟國家海上互市貿易，加快三沙開發建設，努力把海南打造成面向東南亞的航運綜合試驗區和區域經濟合作示範區，及海上絲綢之路的服務基地。

■興建中的海棠灣免稅城。 香港文匯報記者黃常疆 攝

■海南省政府在博鰲舉行新聞發布會。 安莉 攝

博鰲建機場 兩年可啟用

香港文匯報訊（記者 安莉 博鰲報道）海南省常務副省長譚力在博鰲說，博鰲機場已獲國家批覆同意建設，並將於2016年通航運營。

據記者了解，博鰲機場位於瓊海市中原鎮，距瓊海市區12公里，與博鰲亞洲論壇永久會址相距15公里。根據中國民航局批准的項目規劃，瓊海博鰲國際機場工程計劃總投資9.5億元人民幣（約11.88億港元），建成後每年旅客吞吐量可達48萬人次，每年貨郵吞吐量1,440噸。

作為旅遊大省和島省，民航運輸佔海南公共運輸總量的50%以上。目前，海南擁有海口美蘭機場和三亞鳳凰機場兩個民航機場，旅客吞吐量連續三年突破1,000萬人次。

新建的博鰲機場是列入全國民用機場布局規劃的支線機場之一，將按照國內支線機場規劃、建設，飛行區等級為4C，主要服務範圍為海南東部地區，重點服務博鰲亞洲論壇。按照規劃，將滿足起降波音737型專機以及各類公務機的要求，有15個機位的專機停機坪及公務機輕型停機坪，並配置齊全的通信導航設施及其他相關配套設施。

■王受文

商務部官員否認中美互拒「小圈子」？

香港文匯報訊 據中新社報道，商務部部長助理王受文昨日在海南博鰲論壇上表示，中國對TPP（跨太平洋夥伴關係協議）談判「很感興趣」，並對此持開放態度。他還否認了中國利用RCEP（區域全面經濟夥伴關係）排斥美國的說法。

王受文是在博鰲亞洲論壇2014年年會一個論壇上作出上述表態的。TPP談判由美國主導，目前已有12國參加，但不包括中國；而由東盟10國及中國等推動的RCEP談判則並不包括美國。

「中國對TPP很感興趣」

「TPP成員國目前佔了全球GDP的40%、世界貿易的50%、全球海外直接投資的30%。中國非常關注TPP發展，對此也很感興趣。」王受文說，已與美國主管貿易的官員就加入TPP事宜電話溝通，但他拒絕透露溝通結果及細節。

對於外界揣測的TPP「反中」、RCEP「反美」這兩種說法，王受文認為：「都是沒有根據的……區域貿易協議一旦更有包容性、透明度，必然能夠滿足區域以及全球經濟發展的要求。」

王受文介紹，不同於TPP旨在制定一套高標準的貿易規則，RCEP「沒那麼有野心」。他稱，參與RCEP談判的有16個國家，如果能夠藉RCEP實現經濟上的融合統一，將有力推進區域經濟一體化。

「當然我們目標不會設定得太高。」王受文稱，鑒於RCEP成員國在經濟發展上處於不同階段，有多樣的文化背景和政治狀況，RCEP談判的推進將對其發展經濟有所助益。

■蕭萬長出發前揮手致意。 中央社

蕭萬長抵博鰲 今見李克強

香港文匯報訊 據中央社報道，代表台灣領導人馬英九的台灣兩岸共同市場基金會榮譽董事長蕭萬長率領的代表團，昨天傍晚抵達海南，參加今天上午舉辦的博鰲亞洲論壇2014年年會開幕典禮，中午與來自各國的領導人及貴賓共進午餐。

蕭萬長和國務院總理李克強會面將安排在今天下午。據悉，「李蕭會談」內容可能包括區域經濟整合議題，但不會直接觸及敏感議題。

蕭萬長11日還將出席兩岸企業家圓桌會議，會議由台灣兩岸共同市場基金會最高顧問錢復和大陸中國國際經濟交流中心執行副理事長王春正主持。該會議預計台灣國光生物科技董事長詹啟賢、台灣大成集團董事長韓家宇、大陸中國遠洋運輸（集團）總公司董事長馬澤華等兩岸30多位知名企業負責人將出席對談。