

# 世界格局漸變 美最終「棄台」

婁石

「台灣能依賴美國保障其安全嗎？」如果讓美國國際關係「現實主義大師」米爾斯海默(John Mearsheimer)回答這個問題，答案顯然是：「不能！」因為「華盛頓沒有任何條約義務防衛台灣」，且「如果中國繼續其引人注目的崛起，台灣似乎注定成為中國的一部分」，而美國只好「跟台灣說拜拜」！

## 為維護利益 美國隨時變招

米爾斯海默近日在美國《國家利益》網站發表的長文《告別台灣》(Say Goodbye to Taiwan)，提出雖然短期內美仍會將台灣作為其遏制中國的重要棋子，但長遠看，隨着中國的崛起，美台間此種關係是不可持續

的。美國不可能為保護台灣而冒與中國發生重大衝突甚至核戰爭的危險，這完全不符合美國的國家利益，美國最終只能選擇「棄台」。

近年來，美國國內「棄台」的聲音時有所聞，其核心觀點是：美國應該放棄對台安全承諾。「棄台論」並非主流聲音，還遭到「挺台論」者的批駁，甚至美國眾院外委會主席愛德華·羅伊斯(Ed. Royce)提案確認《與台灣關係法》的重要性，支持美國對台安全承諾，包括售台先進防禦性武器。但從美國前助理國防部長、哈佛大學著名國際關係教授約瑟夫·奈(Joseph Nye)到美國前國務卿基辛格博士(Henry Alfred Kissinger)，從美軍前參謀長聯席會議副主席歐文斯(Bill Owens)、美國中國問題專家李禮(Bruce

Glilly)、喬治·華盛頓大學格拉澤(Charles Glase)到美國學者保羅·坎恩(Paul V. Kane)，再到米爾斯海默，這些人的觀點代表了美國部分政治、學術精英面對當前國際形勢和國際格局的深刻變化，面對崛起的中國，為維護和謀求美國自身戰略利益最大化，對美調整對華政策的理性思考和必然反應。

中美建交35年來，兩國關係的重要性已遠遠超出雙邊關係範疇，中美關係好壞與否、未來走向對亞太乃至全球都具有重要而深遠的影響。不可否認，中美有廣泛的共同利益，也存在分歧和摩擦，但不衝突、不對抗、互利共贏成為雙方的戰略共識，也是構建新型大國關係的精髓所在。避免兩國關係中的「黑天鵝事件」，消除可能引發兩國摩擦衝突的導火索，是中美

雙方的共同訴求。

## 美對台承諾 根本不堪一擊

能否妥善處理台灣問題，事關中國核心利益，也牽涉美國國家利益。如果台灣問題成為中美關係的絆腳石，進而影響美國在亞太乃至全球利益的實現，美國棄台就不是「不可完成的任務」。說白了，美對台承諾完全以美利益和意志為轉移，承諾是否有效亦或有效期有多久，統統由美國人說了算。這樣的事例在美台關係史上出現過不止一次。例如，上世紀40年代末、50年代初，面對蔣介石在大陸的全面潰敗，杜魯門政府為擺脫中國內戰泥沼，曾一度計劃「棄蔣」。這樣的承諾又如何能夠信賴和依賴？

事實上，台灣的安全根本用不着美國來做什麼承諾。當前兩岸關係持續、深入、和平發展，這才是確保台海和平穩定、台灣安全的關鍵所在。



# 博鰲報告：亞洲須覓增長動力

## 區域全面經濟夥伴關係 有助推動一體化進程

香港文匯報訊(記者 何玫、安莉 博鰲報導) 2014博鰲亞洲論壇將於明日正式開幕。會前，博鰲亞洲論壇發佈《亞洲經濟一體化進程2014年度報告》(以下簡稱《報告》)，指亞洲經濟體應增強集體意識，完善自己的經濟政策，尋找新的增長動力。此外，博鰲亞洲論壇執行總監姚望表示，在貿易增長減慢，一體化進程減速，全球價值鏈未來發展不確定的情況下，亞洲需要新的動力，區域全面經濟夥伴關係(RCEP)是一個好的選擇。



伴隨着亞洲國際生產網絡的發展，亞洲區域內投資一直處在增長中，RCEP的6個對話國對東盟的直接投資從2009年的19.5%上升至2012年的31%；2013年也有更多亞洲遊客選擇亞洲為旅遊目的地。

### RCEP較TPP具代表性

為此，《報告》提出，相對於歐美與亞洲之間的經貿關係，亞洲內部經貿關係的突出特點是以中間品生產貿易網絡為基礎，即價值鏈模式的經貿，RCEP是最符合亞洲經貿這一價值鏈模式的一種。

由於傳統的邊境開放是「雪中送炭」，可以給RCEP成員帶來更大的出口市場，擺脫目前出口增長緩慢的窘境，同時還由於RCEP談判是全面和高質量的，滿足了成員對全球價值鏈和引進外資問題的關切，《報告》認為，在亞洲RCEP比TPP(跨太平洋夥伴關係協議)更具有代表性，很有可能比TPP更早達成協議。

### 許多障礙由RCEP消除

《報告》認為，要實現所設定的目標，RCEP國家必須準



中老簽協議

昨日，中國國務院總理李強在海南三亞同老撾總理通邢舉行會談，雙方就推進中老全面戰略合作夥伴關係達成新的共識，共同宣佈啟動中老政府間鐵路協議商談，爭取盡早簽署，促進區域互聯互通和共同發展。會談後，兩國總理共同見證了雙邊金融等領域合作文件的簽署。

中新社

備付出艱苦的努力。現實中有許多障礙需要RCEP的談判者來消除。雖然減免進出口關稅可以給RCEP成員帶來巨大利益，但需要解決的問題是目前RCEP框架內的關稅承諾過於複雜，往往是一個國家對不同國家承諾不同的關稅減讓，同時在減稅幅度上也需要進一步加大。因此，RCEP談判者需要找到理順關稅承諾和加大減稅幅度的方法。

目前在RCEP國家中，對保護知識產權問題仍持有不同的態度，在涉及競爭問題上，許多國家更關注的是如何保護自己國內產業，特別是保護國有企業。所以，RCEP國家應進一步激勵創新，建立起有效的知識產權保護體系，創造一個鼓勵競爭的市場環境。RCEP談判者必須充分發揮智慧和創造力，尋找出解決問題的方法。

## 區域全面經濟夥伴關係

區域全面經濟夥伴關係(RCEP)是由東盟10國發起，邀請中國、日本、韓國、澳洲、新西蘭、印度共同參加(「10+6」)，通過削減關稅及非關稅壁壘，建立16國統一市場的自由貿易協定。若RCEP談成，將涵蓋約35億人口，GDP總和將達23萬億美元，佔全球總量的三分之一，所涵蓋區域也將成為世界最大的自貿區。



本報記者

博鰲每年舉行的規模年會，十分引人注目，而論壇的經費來源也是大家關心的話題。據了解，博鰲亞洲論壇的經費全部為自籌。來源主要是三個渠道：一是會員會費；二是通過活動收費；三是社會各界的贊助。根據博鰲論壇官網介紹，博鰲亞洲論壇設正式和非正式會員，正式會員為發起會員、榮譽會員、鑽石會員和白金會員；普通會員和臨時會員為非正式會員。發起會員是指26個發起國按照各國所分配的名額(每個國家2名)派出的、參加論壇所有活動，包括決策過程的前政要、知名人士和非營利機構。榮譽會員是指為論壇的創建和發展作出重要和實質性貢獻的個人、企業和組織。榮譽會員不超過10名，目前已有8名。

至於普通會員則至少需一次性繳納入會費1,200美元(約合港幣9,305萬元)，會員期限為1年，現已有會員78個；白金會員至少需一次性繳納入會費5萬美元，會員期限為3年，現已有會員40個；鑽石會員至少需一次性繳納入會費8萬美元(約合港幣62萬元)，會員期限為3年，現已有46個。■本報記者 安莉



# 首部上海自貿區仲裁新規下月實施

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭上海報導)上海自貿區制度創新又取得新突破。上海國際經濟貿易仲裁委員會(上海國際仲裁中心)昨日頒布《中國(上海)自由貿易試驗區仲裁規則》(下簡稱《仲裁規則》)，並將於今年5月1日起施行，這同時亦是中國首部自貿區仲裁規則。

## 歷時3月九易其稿

作為首批進駐上海自貿試驗區的機構，上海國際仲裁中心於去年10月22日設立了上海自貿區仲裁院，並開始醞釀《仲裁規則》的制定工作。該項工作自今年1月啟動，歷時3個月、九易其稿而成。

上海自貿區的制度創新，體現在促進投資貿易便利、監管高效便捷和法制環境規範等多個方面，而商事仲裁製度是自貿區法制環境建設的重要組成部分。據稱，《仲裁規則》的制

定，充分尊重境內外當事人的意思自治，在賦予仲裁庭更多程序管理權和決定權的同時，讓當事人擁有充分的程序選擇權和自主權，是境內外開放程度、靈活程度最高的國際化仲裁規則之一。

## 增設緊急仲裁庭

昨日發佈的《仲裁規則》共有10章85條，吸納和完善了諸多國際商事仲裁的先進制，如增設「緊急仲裁庭」制度；細化了「案件合併」、「其他協議方加入仲裁程序」及「案外人加入仲裁程序」制度；增設了「小額爭議程序」，降低了相應的仲裁收費等。

上海國際仲裁中心方面解釋說，作為臨時措施的配套制度，緊急仲裁庭的設立，將使《仲裁規則》具有更廣泛的適應性，有利於上海國際仲裁中心在仲裁庭有權作出臨時措施決定的



中國(上海)自由貿易試驗區仲裁規則5月1日起實施。資料圖片

國家開拓仲裁市場，對當事人則更具吸引力。同時，合併仲裁制度的完善以及設立「案外人加入仲裁程序」等

# 人民日報談人民幣貶值：擠外貿水分

香港文匯報訊《人民日報》日前就人民幣貶值發表評論文章，指人民幣匯率雙向浮動對貿易的影響是雙向的。由於匯率雙向浮動，套利風險加大，過去出口和進口中的水分會被擠出。

## 有助抑制樓市投機

文章指出，一方面，人民幣單邊升值的消失有利於出口。對外經貿大學金融學院院長丁志傑表示，近來人民幣走強，有助於調動出口的積極性，起到鼓勵出口的作用。但貶值不是趨勢性的，中國商品的國際競爭力最終

# 北疆城際列車5月開通 最高時速140公里

香港文匯報訊(實習記者 馬晶晶 新疆報導)新疆烏魯木齊鐵路局昨日召開北疆城際列車開行新聞發佈會，確定5月1日起開通烏魯木齊至克瑪依、奎屯、石河子間快速列車，方便周邊城市市民出行。開通的「北疆之星」城際列車共計5對，其中包括：烏魯木齊至克瑪依1對，烏魯木齊至奎屯3對，烏魯木齊至石河子1對。此次開行的城際列車使用新

# 河北曹妃甸自貿區方案批轉至部委

香港文匯報訊《經濟參考報》報導，記者從權威人士處獲悉，作為京津冀自貿區設想中的重要「一翼」，河北曹妃甸自貿區的申報調研工作正在加快腳步。目前，曹妃甸自貿區方案已經由國務院批轉商務部等相關部門，是第13個提出申請的地區。

記者獲悉的「關於設立曹妃甸自由貿易試驗區的請示(代擬稿)」(簡稱「代擬稿」)中提到，試驗區位於河北省唐山市南部沿海，包括曹妃甸工業區、唐山灣生態城和濕地旅遊度假區。其中，僅工業區就有存量土地210平方公里。

## 將成京津冀自貿區一翼

曹妃甸自貿區建設的總體思路是將曹妃甸打造成



河北曹妃甸自貿區涵蓋曹妃甸工業區等。資料圖片