

馬哈蒂爾：馬航事件不影響馬中關係

香港文匯報訊 馬來西亞前總理馬哈蒂爾日前在行政首都布特拉賈亞接受新華社專訪時表示，此次馬航事件不會影響馬中兩國的交流和合作，以及兩國友好關係，因為中國政府知道馬來西亞也在盡全力搜索客機。他預計，馬來西亞的經濟，特別是旅遊業，短期內將受影響，但長遠大馬仍是受外國遊客歡迎的地方。

感謝中國參與搜索

馬哈蒂爾說：「中國政府的合作非常好。他們派出了艦船、飛機，盡其

所能參與搜索，我們對此非常感謝。對於中國而言，搜索非常重要……我認為中國政府已經盡其所能，做得非常好。」

他說：「（中國政府）知道馬來西亞也在盡全力找尋飛機，因此，這個事件不會影響馬中兩國的關係。我們能理解乘客家屬的關切和情感，但這不會影響政府之間的關係。」

談及對馬方處置的爭議，馬哈蒂爾說：「對馬來西亞而言，他們做了他們可以做的一切。」

馬哈蒂爾表示，客機如此失聯前所未

聞。雖然掌握一些線索，但還有待證實，耗時較長。目前有20多個國家斥資參與搜索，這不僅是出於人道原因，而且是大眾都想知道事情的原委，以防止類似事件再次發生。

大馬經濟影響短期

他預計，馬航意外失聯在短期內肯定會對馬來西亞經濟、特別是旅遊業產生一些影響。但長期看，馬來西亞仍是受外國遊客歡迎的目的地。

今年是馬中兩國建立外交關係40周年，對此，馬哈蒂爾說：「在過去的40

年中，中國已經發展為世界的第二經濟實體，這對馬來西亞很重要。」

他說：「馬來西亞是中國在東南亞的最大貿易夥伴，但是我們還可以做得更多。我們需要在其他方面進行更多的合作。」

馬哈蒂爾現年88歲，1981年起任馬來西亞總理，至2003年辭任，在任時間長達22年，是馬來西亞獨立以來任職時間最長的政府領導人。馬哈蒂爾多年來為推進中馬友好合作作出了重要貢獻，國家主席習近平稱他為中國人民敬重的老朋友。



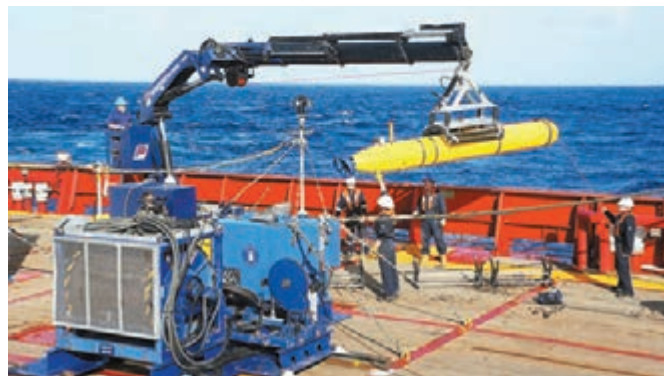
馬哈蒂爾接受新華社專訪，稱馬航事件不影響馬中關係。 新華社

澳信號「斷線」暫不下潛

先爭取鎖定方位 現搜海床徒費時



馬航客機失蹤整整一個月，黑盒電池壽命接近耗盡，搜索行動進入關鍵性階段。昨晨一度傳出澳洲已出動「金槍魚21」(Bluefin-21)水下自動潛航器，下潛到水深4,500米處進一步搜尋，但澳洲聯合協調中心(JACC)昨午表示，澳洲救援船「海洋之盾」號已連續兩天無接收新信號，除非再次探測到信號並鎖定特定搜尋範圍，否則現階段不會出動「金槍魚21」，因為這樣只會耗費大量時間，目前仍繼續使用「拖曳聲波定位儀」(TPL-25)，爭取時間偵測更多水下信號，直至電池確實耗盡為止。



「金槍魚21」水下自動潛航器於1日運抵澳洲，接受浮力測試。 資料圖片

澳洲聯合協調中心首席協調員休斯頓(Angus Houston)昨日在珀斯表示，澳洲「海洋之盾」號救援船目前仍在繼續使用「拖曳聲波定位儀」偵測水下信號，可能要等「一些日子」才會投放「金槍魚21」水下自動潛航器在海底開展搜尋作業。

未來幾天還需偵測信號

澳洲「海洋之盾」號救援船上周日(6日)使用美軍提供的「拖曳聲波定位儀」在水下兩次偵測到與飛機黑盒信號相符的脈衝信號，第一次信號持續了兩小時20分鐘，第二次信號持續約13分鐘。休斯頓形容，有關信號是至今最有希望的線索。

休斯頓表示，雖然自從周日後「海洋之盾」號無法再次探測到水下信號，且客機黑盒電力已超出廠商所保證的續航力，但仍會持續使用美國的「拖曳聲波定位儀」偵測，直至電池確實耗盡為止。「未來幾天」還需要嘗試偵測信號，確定其方位後才能縮小海底搜尋區域。

兩種探測儀不可同時操作

休斯頓解釋說，「海洋之盾」號上搭載的「金槍魚21」水下自動潛航器在海底緩慢「爬行」作業，收集海底數據和圖片信息，需耗費大量時間，在「拖曳聲波定位儀」再次偵測到信號前不會投放自動潛航器，因為「兩者不能同時開展水下作業」。

休斯頓還表示，由於偵測水下信號需要安靜的環境，因此，不會安排其他船隻蜂擁前往「海洋之盾」號所在海域投放水下搜尋裝備。

澳洲聯合協調中心還稱，昨日有14架飛機和14艘艦船參與搜尋行動。澳海軍安全局當天在南印度洋上位於珀斯西北方向2,268公里處選定一塊77,580平方公里的目標海域集中搜尋。澳洲國防部長約翰遜昨日在珀斯表示，飛機及艦船正全力以赴參與這場「極為艱巨」的搜尋行動，「這樣的密集搜尋行動至少還需持續一些日子」。

澳方潛水員昨日下午下水搜尋馬航碎片。 路透社



失蹤滿一月 京徹夜祈福



無言淚下



情緒激動

沒有歡快的生日歌，沒有主角在現場。昨日，一場令人心酸的「慶生」在北京麗都飯店的祈福室進行。

昨日是失蹤馬航MH370客機乘客馮棟的21歲生日。「以前每年都會給兒子過生日。去年兒子不在家，俺還給兒子打電話囑咐他多買點好吃的。」馮棟的媽媽張玉蘭把蛋糕切成一份份，流着淚點亮了生日蠟燭後，泣不成聲。

沒有主角的「生日宴」

赴星打工 替家人還債

「半年了，兒子一直都不在身邊。說好坐飛機回家，到現在還不回來。」張玉蘭在手機上翻出兒子的照片，眼淚又刷刷地流了下來。2013年下半年，由於家庭經濟條件不好，馮棟來到新加坡打工，希望通過自己的努力能把家裡的債務全部還清。「今年過年的時候，兒子打電話說在那邊過得不好，俺心裡很不踏實，就讓兒子早點回來。」不料，就在馮棟買了機票，全家人都盼着他回家的時候，卻突然失去了聯繫。

「兒子，不管你在什麼地方，俺只希望你能平平安安的。」張玉蘭流着淚，幾乎說不出話。現如今，對於兒子的每一句話，母親張玉蘭都記得清清楚楚。「6號晚上打的電話，告訴俺8號從馬來西亞坐飛機到北京，9號中午差不多能到家。」張玉蘭告訴記者，每次回家之前馮棟都會給家打電話報平安，然而這一次，兒子的電話卻再也沒有打回來。

父母深信兒子還活着

9日下午，遠在新疆打工的馮棟父親馮寶軍(化音)和母親以及兩位家裡的親友連夜乘火車趕往北京，自那時起，他們就一直在等待。到昨日，飛機失蹤已有一個月時間，儘管如此，馮寶軍對親人生還仍抱有希望。他哽咽着說，「我們家屬都相信親人還活着，我相信我兒子也還活着。」



失蹤馬航乘客馮棟的父母親在北京的祈福室為兒子慶生。 記者高麗丹攝

澳方搜尋黑盒三步走

- 1. 偵測脈衝信號**
「海洋之盾」號攜帶「拖曳聲波定位儀」(TPL-25)偵測更多水下信號，確定其方位後，縮小海底搜尋區域。
- 2. 確定黑盒位置**
「金槍魚21」(Bluefin-21)水下自動潛航器下潛至水深4,500米處進一步搜尋，繪製聲納地圖，標出海床所有殘骸的位置，並利用攝影裝置近距離拍攝殘骸。
- 3. 展開打撈工作**
動用深海潛水器進行打撈。

搜尋費近4億 中國貢獻佔半

香港文匯報訊 馬航失聯航班MH370的黑盒搜尋工作正在緊鑼密鼓地進行，據法國《費加羅報》報道，在1個月時間內，各國用於搜尋的費用已遠超當年歷時2年的法航失事客機搜尋費用3,200萬歐元(約3.4億港元)，達5,000萬美元(約3.9億港元)，中國貢獻最大，投入約佔搜尋總費用的一半。

報道稱，失事馬航上有153名中國人，中國也是對MH370航班搜尋資金貢獻最大的國家。據中國某媒體引述一位軍事專家估計，中國調動21顆衛星搜尋飛機殘骸，衛星變軌耗資達1,600萬美元。此外，為了管理及加強搜索工作，超過13架飛機緊急奔赴馬來西亞及澳洲。3艘中國艦船(其中2艘配有直升機)同樣出動，據估測，其每日費用達30萬美元。與此同時，1艘兩棲登陸艦也加入澳洲附近海域的搜尋隊伍。據悉，這艘兩棲登陸艦每日或消耗中國政府10萬多美元。

中方加強水上水下空中搜尋

香港文匯報訊 中國外交部發言人洪磊昨日在例行記者會上介紹馬航失聯客機搜尋情況時表示，目前正處於尋找馬航失聯客機黑盒的關鍵階段，中方將進一步加強水上、水下、空中的聯合搜尋協同。

洪磊表示，連日以來，中方「海巡01」輪、「東海救101」輪和中國海軍井冈山艦、崑崙山艦在144平方公里疑似海區加強搜尋力度，特別是加強水下覆核掃測搜尋力度。他說，中方將進一步加強與各海上搜尋國家的配合，特別是加強水上、水下、空中的聯合搜尋協同，大力推進搜尋工作。

空軍日飛8小時 冒險搜索

在澳洲皮爾斯空軍基地，在持續不斷的類似於長哨音轟鳴聲中，一架又一架塗有各國空軍標誌的飛機從跑道上拉起，消失在遠方。據《新京報》報道，半個月以來，這一幕幾乎每天都在重演。中國伊爾-76軍機盤旋在南印度洋上空。機內20餘名中

國空軍正專注地盯着舷窗外的海面。

「每天都要飛8個小時。」參與搜尋的一名小個子上尉說，搜索人員有時會依據澳洲聯合協調中心和中國衛星提供的坐標，有些時候則完全憑借目視。

當機組人員發現海面上有疑似物時，為了看得更清，就會把飛機盡量靠近海面，特殊的情況下會飛到250米高。

來自中國的一位軍事專家說，伊爾-76在距離海面250米左右盤旋通常是被禁止的，在這個高度機艙內的高度儀會發出「嗚嗚」的警報聲，提醒飛行員注意高度和失速。「這相當危險，稍有不慎就會墜毀，就像讓一個普通人在兩個懸崖之間走鋼絲。」

中國空軍戰士寧願冒這種危險。「我們很想為那些焦急等待的失聯航班乘客家屬帶來好消息。」一位戰士說。

特寫