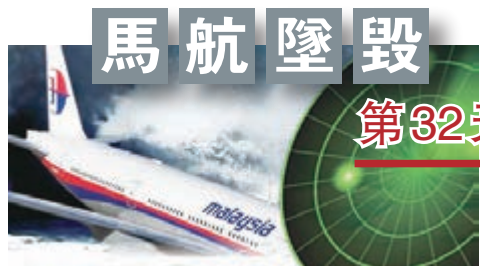


失蹤一整月 等待何時了

家屬：我不應說我很好，否則她會早回來

「今天是我的生日，遙想去年今日，歷歷在目，剛生完寶寶，鮮花蛋糕還有你的笑臉。但是今天只有撕心裂肺的痛苦和悲傷。從來沒有預感也不相信你離開了我們，你平安回來，一家人團聚平靜生活下去。」昨日早晨，微信號為「溫暖」的家屬在馬航微信群上發出這段文字，再度引發了家屬們深深的悲傷情緒。自3月8日馬航失聯後，機上154名中國乘客的家屬們可說每天都是度日如年。一名家屬說：「我後悔了，我不應該跟她說我很好，我應該跟她說我不好，這樣她會不會早點回來？」

■香港文匯報記者 馬靜 北京報道



「知道消息那一刻，感覺像是天都要塌了一樣，然後就是緊張，希望飛機沒有出事，希望女兒女婿能早點到家。非常非常害怕，心特別堵，是一種說不上來的感覺。」一位母親憶起最早知道消息那一刻的感覺，身體依然微微發抖。

害怕失望 寧願希望

3月8日當天，同這位母親一樣，大多數家屬都是從各媒體知道消息，外地家屬第一時間趕到北京，接下來就是，不停撥打親人手機，一次又一次撥出，一次又一次的失望。

祈禱，關注媒體，整日整夜的開着電視看直播，撥打電話，是家屬們最早一段時間做的事情。於是，他們度過了一段「聽到線索，高度緊張，擔驚受怕，官方否認，繼續等待」備受折磨的時間。越南發現的兩條油帶、馬六甲的救生船、馬爾代夫的飛機滅火器、南印度洋上的碎片、海底疑似的黑匣子信號……一次又一次，一條又一條的消息發出，但一次又一次被否認，家屬們的心就這樣忽上忽下地懸在一條條消息上，時而悲傷時而慶幸，時而痛哭時而祈禱，如此紛亂複雜的信息讓家屬們有些承受不起，有家屬疾呼「給個痛快的準信吧，真的快受不了了。」

沒有消息 最好消息

其實，對家屬們而言，沒有消息或許是更好的消息。「事已至此，我一直寧願相信是劫機，最好是被劫持在某個小島上，他們有吃有喝。」

然而，這樣的消息還是在3月24日晚10時到來，當馬來西亞總理納吉布在電視屏幕上用低緩而沉重的語氣宣佈：MH370最後的地點在澳洲珀斯以西的印度洋中，機上「無人生還」。這一消息讓所有家屬崩潰，那一刻，北京麗都飯店成了全球最悲痛的場所，早已疲憊不堪依然苦撐着等待子女歸家的母親當場暈倒；肚子裡懷着寶貴苦等丈夫歸家的孕婦暈倒在地；堂堂七尺男兒嚎啕大哭嘶喊；傷心的母親則不斷念叨着兒子的名字……

無人可信 繼續等待

這一晚，幾乎所有家屬們無眠。所有的家屬們都不相信「機毀人亡」這一消息。也正是這一消息讓連日來一直懷疑馬國政府和馬航隱瞞內情、且信息混亂已非常不滿的家屬們開始憤怒。25日上午，身穿「祈福MH370，親人平安回家」字樣白色T恤的家屬們打出自製標語，步行至馬來西亞駐華使館外抗議，看着這些癱坐在地上的家屬們，連不少負責警衛的警察們也忍不住掉淚。

「媽媽，你好不好？」是女兒從3月7日到現在說的唯一一句話。「我後悔了，我不應該跟她說我很好，我應該跟她說我不好，這樣她會不會早點回來？」整整一個月了，家屬還要等多久。

3月29日 音訊全無 等待無盡



馬航失蹤一月大事記

- 08/3: 馬航MH370客機凌晨零時41分從吉隆坡起飛後，於1時20分與地面失去聯繫
- 09/3: 大馬當局相信客機墜落越南與馬來西亞之間的南海海域，多國展開海空搜索，其間先後傳出發現不明漂浮物、油跡、浮屍等
- 12/3: 搜索範圍由南海轉往馬六甲海峽和安達曼海之間
- 15/3: 大馬總理納吉布確認客機通訊系統遭人為故意關掉，客機在失蹤當日早上8時11分最後傳送數據；根據衛星數據估計客機向西北或西南兩條空中走廊飛行，搜索範圍亦擴大到中亞及南印度洋
- 16/3: 大馬警方前往機長扎哈里家中搜查，兩名飛行員成為調查重點
- 20/3: 澳洲宣佈衛星在南印度洋拍到疑似馬航殘骸漂浮物，搜索範圍集中至珀斯以西約2000公里海域
- 22/3: 中國衛星也在南印度洋拍到大型漂浮物
- 24/3: 大馬總理納吉布宣佈馬航客機在南印度洋「終結」
- 05/4: 中國「海巡01」輪在南印度洋搜尋水域偵測到疑似馬航失聯航班黑匣子信號
- 06/4: 澳洲亦偵測到可疑信號，並稱中國所偵測到的信號是最可信線索
- 07/4: 澳洲稱中澳船隻所偵測到的信號不可能是同一個
- 08/4: 馬航MH370黑匣子或停止發射信號



3月24日 馬稱墜機 家屬崩潰



3月25日 家屬上街 抗議大馬



4月4日 堅信未死 家屬祈福

堅持祈福 借忙忘憂

「你走的一個月，我們很不好，快點回來吧！」為了共同回顧一個月沉痛歷程，為今後可能更漫長的等待和煎熬打氣，馬航的中國家屬們今日（8日）凌晨12時14分再次在一起為親人祈福。這一刻，也是馬航MH370航班從吉隆坡機場起飛剛好一個月。

「馬來西亞政府太不負責任，明天溝通會真想拿西红柿去丟他們。」在家屬們看來，此次失聯責任全在馬來西亞，不過直至今日為止，歷次的溝通會上始終沒有出現蕃茄和雞蛋，最激憤的一次是翻枱抗議，最大規模是集體離場。

21日開始，馬來西亞派出最高級別的代表團前往北京與家屬們溝通。24日大馬總理納吉布宣佈馬航客機在南印度洋「終結」後，直至今日，依然沒有一個家屬相信「機毀人亡」這一消息，與之前的悲痛激動相比，家屬們開始逐漸變得冷靜堅強，尋找真相盡早得到真相成了他們如今最緊迫的事情。家屬開始提出各種質問：航點、高空失壓、戰術隱蔽、應急定位發射器……這一個月裡，家屬們開口就能說一大串航空術語，儘管無力，卻不遺餘力地試圖找到一些飛機的蛛絲馬跡。找到親人，是他們的唯一目標。

忙於尋真相 勝胡思亂想

29日凌晨，第二批家屬前往吉隆坡尋求真相。「其實，我們只是想找點事幹，逼着自己忙起來，只有忙的讓自己頭暈就睡才不會胡思亂想。」有家屬委員會代表如此說，「每天我必須喝酒，只有喝醉了我不會難過，才會睡着，要不我一閉眼就看見老婆站在眼前」。

國際大搜索 高科技競賽

馬航失蹤事件發生以來，近30個國家啟動太空、空中、海上、水下多個領域立體式技術手段，在相關區域展開一場史無前例的國際大搜索。包括中國在內的多個國家高科技裝備亮相此次搜救大行動。

華出動衛星 前所未有

這場範圍極廣的立體式搜索各國主要動用了先進的衛星、飛機及水面艦艇裝備。衛星主要用於確認飛機失事海域。其中，中國前所未有的動用了衛星資源，緊急調動海洋、風雲、高分、遙感等4個型號、近21顆衛星為地面搜救行動提供技術支持。澳洲、美國、法國等國多顆衛星也聚焦相關海域。其中美國也動用了KB12光學衛星、「長曲棍球」偵察衛星，包括一主三子的海洋監視衛星參與搜索。

確認疑似海域後就需要出動各式飛機在疑似海域上進行空中搜尋。在此中國空軍前後

派出1架「圖-154」電子偵察機、1架「運-8」和2架「伊爾-76」運輸機。其中「伊爾-76」已抵達澳洲珀斯，參與在南印度洋的搜尋行動。澳洲、新西蘭、日本、韓國等國都派出「P-3C」參與搜索，美國則派出最強的「P-8A」反潛巡邏機，充分展露其速度快、航程遠、搜索設備先進的優勢。

中國海軍是此次搜尋行動中派遣水面艦隻規模最大的隊伍，先後派出2艘071型兩棲船塢登陸艦、1艘052C型導彈驅逐艦、1艘054A型導彈護衛艦、1艘補給艦及4架艦載直升機。美國海軍第七艦隊則先後派出導彈驅逐艦「平克尼號」和「基德號」導彈驅逐艦參與救援。兩艘軍艦屬於美國阿利伯克級驅逐艦家族，配備宙斯盾戰鬥系統，是美國現役最先進的驅逐艦。



一架中國空軍「運-8」飛機飛赴安達曼海執行搜尋任務。資料圖片



4月6日晚，一位女孩在吉隆坡一個華人舉行的為MH370祈福活動上。中新社

謠言擾亂人心 考驗中馬關係

馬航失聯，機上乘客安危令世界為之揪心。然而就在此事發生後，各種網絡謠言、陰謀論盛傳於網絡媒體之間。其中不乏一些極為可笑的無稽之談。

恐襲陰謀論廣傳

自3月8日馬航宣佈消息公佈第一天開始，各種謠言和陰謀論就滿天飛。從最初的「平安降落」謠言，到「降落無人島」傳言。最為可怕的是，因為當天媒體報道機上乘客名單中出現維族人名，就引發了「此次事件是恐怖襲擊，是疆獨分子幹的，與機上維族人有關」的謠言，而事後

證明這位乘客是新疆一名青年畫家。而網絡中流傳最廣的陰謀論就是一條《這是MH370墜毀最合理的解釋了》的帖子，該帖稱馬航是被劫持的，且劫機者向大馬政府提出與馬來西亞國內政治有關的政治訴求，馬政府在接到劫機者的要求後，經過5個小時的談判，最後沒有答應劫機者的訴求，劫機者在等待無果的同時飛機終於耗盡了燃料。而該劫機者均指向失聯航班的機長。

外星人襲擊啼笑皆非

除此之外，還有「失聯馬航遭遇導彈襲擊」、「遭遇外星人襲擊」、「遭遇生物武器襲擊」的揣測性傳言也流傳於網絡。這些沒有出處的不靠譜的傳言讓人啼笑皆非。

據新浪微博統計，馬航失聯事件發生不足十日內，僅就馬航客機失聯事件，新浪微博就已處理不實信息400餘條。中國駐馬大使黃惠康表示，「我必須毫不客氣地指出來，有一些不那麼負責任的西方媒體，扮演了不甚光彩的角色，散佈不實消息和謠言。(西方媒體)推波助瀾，挑動乘客家屬的脆弱神經，並企圖挑撥中馬友好關係。」