

■昨日，中國崑崙山艦和東海救101船在南印度洋劃設的任務海區進行協同搜尋。
中新社



澳兩測獲馬航黑盒信號

澳分析稱第7次「握手」有別於前6次 MH370或油盡墜海

馬航墜毀 香港文匯報訊 綜合報道，馬航客機MH370失蹤第32天，按估計機內俗稱「黑盒」的飛行紀錄儀電池即將耗盡，從昨日起信號逐漸減弱。不過，澳洲搜尋馬航失聯航班MH370客機聯合協調中心首席協調員安格斯·休斯頓昨日透露，澳洲海軍「海洋之盾」號軍艦6日兩次偵測到水下脈衝信號，但仍需進一步確認。此外，MH370與衛星第7次握手信號與前6次不同，在這段時間內航班可能燃盡燃油墜海。



休斯頓在記者會上用地圖講解「海洋之盾」號與「海巡01輪」目前所在的位置。法新社

據中新社報道，休斯頓當天在澳西珀斯市舉行的新聞發佈會上開始即宣佈收到「非常令人鼓舞的信息」，澳洲「海洋之盾」號使用美軍提供的拖曳聲波定位儀在水下兩次偵測到與飛機黑盒信號相符的脈衝信號，第一次信號持續了兩小時20分鐘，第二次信號持續約13分鐘。「這無疑是目前最有希望的線索，



休斯頓昨日透露，澳洲海軍「海洋之盾」號軍艦6日兩次偵測到水下脈衝信號，但仍需進一步確認。美聯社

的北部區域偵測到信號的。休斯頓稱，該船會繼續留在該海域，繼續偵測水下信號，「在確定好位置後，會使用水下潛航器尋找殘骸在海底的具體位置」，「只有發現客機殘骸，才能證實這一線索」。

澳稱源頭仍需確認

休斯頓稱，「海洋之盾」號偵測到信號的海域水深達4,500米，深度已達水下自動潛航器開展水下搜尋作業的極限，「在這麼深的海底下，什麼事情都不可能一蹴而就。」休斯頓坦言，失聯客機黑盒電池電量正在耗盡，「希望它還能維持更長一點時間」。

中澳所測信號有別

中國「海巡01」輪5日在南緯25度、東經101度附近南印度洋水域通過黑盒搜尋儀偵聽到頻率37.5kHz每秒一次的脈衝信號。休斯頓表示，中國「海巡01」輪與澳洲「海洋之盾」號各自偵測到信號時的位置相距300多海里之遙，「不大可能」是同一信號。

握手信號確定飛機位置

「握手」是指衛星向飛機發射信號，以嘗試接收關於引擎狀態的訊息，而每一次握手信號通聯就可以確定飛機所在的一個圓圈地帶。資料來源：科學網

專家：若黑盒啞口 打撈或需兩年

香港文匯報訊 綜合報道，有專家認為，偵聽到的信號與MH370關聯性很大；亦有專家認為若黑盒不發聲，搜救打撈工作或需一兩年。

加洛：信號頻率來自MH370

據《長江日報》報道，曾在2011年成功找到法航447客機殘骸的伍茲霍爾海洋學研究所特別項目負責人、加洛稱，從「海巡01」輪探測到的信號頻率來看是「正確的頻率」，「我相信這一頻率應該就來自MH370。」加洛說道，「但現在我們必須等待進一步確認，因為接收到黑盒信號並不同於找到了黑盒。」

蘭博諾：部署潛水器尋殘骸

被美國人稱為「找飛機專家」的理查德·蘭博諾告訴記者，在這麼短的時間內找到黑盒並不是不可能，如果黑盒的水下信標被拖曳定位儀所聽到，接

下來的將是花費數天的時間，部署自主水下潛水器(AUV)來尋找和繪製拍攝飛機殘骸在海底的具體位置。

海軍軍事學術研究院研究員曹衛東也認為，假定最好的狀況，即這次信號來自馬航失聯客機，而且海況等因素有利於打撈，更多的設備儀器盡快調來，在黑盒尚可發聲階段將設備下潛到該深度搜救，則可能一個月左右能夠順利打撈上來。但是，如果所有假設都不成立，或者監測失誤，或者黑盒不發聲等等，搜救打撈工作也就回到了原點，一年兩年也就都有可能了。

大馬拘4酒店職員 涉滬女綁架案

香港文匯報訊 綜合《中國日報》及央視報道，由於涉嫌上海女遊客綁架案，馬來西亞沙巴州仙本那某海上度假村的4名職員已被當地警方拘留。

疑向綁匪提供「關鍵信息」

馬來西亞沙巴州警察總監韓查表示，案發沙巴州仙本那一處海上度假村的4名員工已被警方拘留，理由是他們沒有合法的身份證件，不過警方相信他們可協助當局獲得破案線索。據當地媒體報道，被捕的三女一男可能向實施綁架案的7名綁匪提供了「關鍵信息」。

針對綁匪的目標其實是達亞萬、只是被「順帶」擄走的傳言，韓查稱暫時無法確認這一消息的真偽，但達亞萬確實是先於高華寶被抓走。

此外，馬來西亞政府指出，在2日的綁架事件發生之前，有關部門已經加強仙本那地區的安保工作，至上月26日止，安全部隊一共阻止了5艘試圖闖入仙本那海域犯案的船隻。

綁匪來自阿布沙耶夫武裝

菲律賓總統府發言人陳顯達4日表示，菲軍方情報顯示，日前在馬來西亞

沙巴州發生的綁架事件很有可能是阿布沙耶夫反政府武裝所為。

陳顯達說，菲軍方獲得的信息顯示，這7名綁匪可能來自阿布沙耶夫武裝在菲南部塔威省的分支機構，其中的頭目叫墨菲·拉迪亞。目前，當地軍方正協助地方警察在該省展開搜捕和營救行動。

本月2日晚，一名中國上海女遊客高華寶和一名菲律賓籍酒店女員工達亞萬在馬來西亞沙巴州仙本那一處海上度假村遭綁架。隨後，她們被帶至菲律賓南部島嶼。



在大馬被綁架的高華寶至今仍下落不明。網上圖片

打撈難度大 多國需聯手

香港文匯報訊(記者 高麗丹 北京報道)儘管中國「海巡01」輪與澳洲「海洋之盾」號發現疑似失蹤馬航黑盒信號，然而隨着黑盒即將「斷電」，此後搜尋怎樣繼續?此間專家認為，如果確認黑盒信號來自馬航MH370，殘骸的打撈依舊很困難，需多國聯合進行。

中國社科院海疆問題專業研究者王曉鵬在接受本報記者採訪時表示，一方面，中國對於已經捕捉到的疑似失聯航班黑盒的信號，應該抓緊時間進行數據對比；另外一方面，中國應該投入更多的搜救力量，在發現疑似黑盒信號的海域進行新一輪的拉網式搜尋。

建信息共享機制

王曉鵬指出，由於MH370墜落海域西南印度洋水深為3,000米至5,000米，再加上洋流變化，探測設備限制等因素，殘骸的打撈依舊很困難。打撈要多國聯合進行，中國目前在繼續加強現有的海上搜救力量之外，要與澳洲、馬來西亞等國家保持密切溝通和積極配合，建立良好的信息共享機制。把握好搜尋的黃金時間。

如果已有的黑盒信號並非來自MH370，黑盒斷電後，搜救仍然存在希望。中國航空學會理事張維指出，黑盒電量耗盡，無法再發出求救信號之後，黑盒的搜索的確會遇到一定的困難，但黑盒本身所包含的各種數據並不會因此而消失。「法航447航班的黑盒就是在停止工作並且事故發生兩年之後才被尋找到，所以可能性依然存在。」

張維表示，如果黑盒是沉在水底的話，需要靠多種類型的水下機器人配合工作，比如通過水下的成像機器人、水下的聲納掃描機器人對殘骸區域進行大致的定位之後，才能派水下的打撈機器人，有強光燈的有機械手的打撈機器人等，深入對黑盒進行搜索。通過目視的方式，確定黑盒定位之後，在進行打撈回收。它的難度比現在通過信號的方式來搜尋黑盒要難得多。



中方集中艦船 加大水下掃測

香港文匯報訊 綜合報道，中國交通運輸部7日召開馬航失聯客機應急反應領導小組第27次工作會，會議要求集中艦船加大水下掃測搜尋力度。

據中新社報道，記者昨日從中國海上搜救中心獲悉，中方目前有6艘艦船在澳洲以西海域搜尋，另有3艘艦船在印度洋東部海域搜尋。

中國海上搜救中心主任、交通運輸部副部長何建中在應急反應領導小組會上強調，一要集中艦船在疑似區域加大水下掃測搜尋力度；二要進一步加強與澳洲聯合協調中心的溝通聯繫，及時研判搜救信息，合理調整搜尋區域，切實做好水下、海面、空中立體協同搜尋，並派員赴澳洲聯合協調中心開展工作；三要認真做好中方艦船的後勤補給和自身安全工作。

昨日8時，中國海上搜救中心經與澳方協調，指定了中方艦船的搜尋區域。交通運輸部所屬「海巡01」輪、「東海救101」輪和中國海軍999艦、998艦在疑似海區面積為144平方公里的搜尋區域內進行複核掃測；「南海救115」和海軍171艦分別在西區近6萬平方公里和南區約3萬多平方公里的海區搜尋並向疑似海區靠攏；「海巡31」、「南海救101」及海軍863艦繼續在印度洋東部海域搜尋。

12機14艦船參與

在南印度洋上搜尋失蹤馬航行動昨日仍在加緊進行。澳洲搜尋馬航失聯客機聯合協調中心昨日透露，當天有12架飛機和14艘艦船參與搜索失聯客機。

昨日6時，中國空軍一架伊爾-76運輸機從珀斯國際機場起飛執行搜尋任務，這也是當天出發的首架搜尋飛機。

大馬：搜救進展明顯

另據中新社報道，馬來西亞外交部長希山慕丁昨日下午5時30分在吉隆坡召開MH370失聯客機新聞發佈會上說，MH370已失聯31天，客機搜尋工作有了明顯線索和方向。