

# 綁匪致電高華贊家屬稱人質安全

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報導)馬來西亞媒體引述該國安全官員稱,菲律賓綁架者已經致電在仙本那遭綁架的中國遊客的家人,告知人質目前安全,但尚未提出任何要求。本報記者趕至被劫持女子高華贊的住處,欲向其父母確認此消息,只見大門緊閉,鄰居指未見其家人已有多日。

## 高家大門緊閉無人應答

馬來西亞《新海峽時報》昨日援引馬來西亞安全官員蒙特克(Datuk Mohammad Mentek)稱,菲律賓綁架者已經給2日在仙本那遭綁架的中國遊客家人打了電話,告知人質目前安全,但尚未提出任何要求。

本報記者昨日趕至被劫持女子高華贊在上海的住處,欲向其父母確認此消息。只見大門緊閉,敲門

未有應答。多位鄰居在受訪時透露,至少已有幾日未見高華贊的家人出入。

## 菲集中南部三省搜救

本月2日晚10點,位於馬來西亞沙巴州仙本那附近的海上度假村singamata酒店突遭不明武裝分子襲擊,中國上海籍女遊客高華贊和1名菲律賓籍酒店女員工被劫持。據報道,綁匪已經將人質從菲律賓的塔威塔威島轉移到了霍洛島。不過,截至發稿,相關消息沒有得到權威渠道核實。由於未提出贖金等要求,馬方目前並不清楚綁匪的目的。

菲律賓軍方日前表示,綁架人質的武裝分子,有可能是菲國南部恐怖組織亞武沙耶的成員。據菲律賓媒體報道稱,菲政府目前把搜救工作集中在南部的巴西蘭、蘇祿和塔威塔威三個省。



高華贊的生活照。網上圖片



被劫持女子高華贊在上海的住處大門緊閉。記者沈夢珊攝

# 中國所測信號成最可信線索

## 澳亦發現可疑信號 相關海域水深4500米



香港文匯報訊(記者 王珏 北京報導)繼中國「海巡01」輪發現可疑脈衝信號後,澳洲方面宣佈也發現了另一個可疑信號,多國搜尋力量正就這兩處不同的地點作進一步搜索。澳方認為,中國「海巡01」輪監測到的與失聯客機

黑匣子所發信號頻率一致的脈衝信號,是目前所知最可信的線索。此外,澳方還指出,失聯客機在澳洲南部海域墜海的可能性最大,這也是目前各方搜尋的重點。

中國「海巡01」輪5日在南緯25度、東經101度附近南印度洋水域通過黑匣子搜尋儀偵聽到頻率37.5kHz每秒一次的脈衝信號。澳洲聯合協調中心昨日就失聯航班調查和搜尋舉行記者會,公布了十大要點:

### 中方共享信息很透明

- 一、中國「海巡01」輪監測到的與失聯客機黑匣子所發信號頻率一致的脈衝信號,是目前所知最可信的線索;
- 二、中方測到兩次信號,相隔2公里,第二次長90秒(1分半鐘),由於2次檢測到信號,相隔距離不遠,增加了線索可信度;
- 三、澳洲「海盾」號監測到新信號;
- 四、5日發現的白色漂浮物,和5日至今所有測到的信號目前均不能確定與失聯客機有關;
- 五、相關海域水深4,500米,水下搜尋困難多;
- 六、英澳船隻將加入中國的搜尋;
- 七、目前暫不改變搜尋區域;
- 八、將進一步分析衛星信息;
- 九、中方共享信息很透明,澳將與中方更多溝通,增設中國協調員;
- 十、澳方在相關海域找到的線索能帶來一些希望,但仍需全面調查才能確定。



澳洲聯合協調中心首席協調員安格斯·休斯頓出席昨天的記者會。中新社

### 在澳南部墜海可能性最大

澳洲聯合協調中心官員並強調,這些信號可能有時是錯誤的,有時會受到噪音干擾,也有可能是其他物體發出的信號。但所有信息無隱瞞,將再舉行發佈會公佈進展。

另外,澳洲聯合協調中心並指出,失聯客機在澳洲南部海域墜海的可能性最大,這也是目前各方搜尋的重點。多國艦船和飛機昨日在南印度洋海域搜索失聯航班的行動繼續展開。當天的搜索海域位於珀斯西北約2,000公里,分為三塊區域,總面積約21.6萬平方公里。當天共有10架軍機、2架民用飛機和13艘艦船參與在南印度洋上的搜尋行動。



中國軍艦派出衝鋒舟攜帶相關設備,對通報的疑似目標位置展開拉網式立體搜索。中新社

## 家屬心情矛盾 只盼真實信息

在馬航失聯事件接近一個月,中方船隻稱收到疑似失聯客機黑匣子信號的消息,成為失聯客機家屬心上一層揮之不去的陰影。由於前日是清明假期,往常例行的新聞發佈會被取消,在北京麗都飯店二層的會議室一隅,坐着兩位雙鬚斑白的老人,原來,他們的女兒和外孫在失聯飛機上。

數天前,他們還堅信失聯飛機降落在陸地上,機上乘客有生還可能,黑匣子或被發現的信息傳出,對這兩位老人而言,無疑是晴天霹靂。老先生向記者表

達了一種矛盾的心理狀態,「雖然希望能快一點得到消息,但並不希望是一個壞消息,主觀上不希望信號是MH370所發出的。」老先生稱,「在飛機確實墜毀的前提下,他還是希望黑匣子的消息是真的,馬來西亞政府編造一個又一個的謊言,之後將其推翻,從精神層面而言,對家屬構成折磨。」

老太太衣着整潔,靠在背椅上,表情看起來比較平靜,但憔悴的面容和眼中的血絲,透露了她精神上所承受的折磨。在記者與老先生交流的過程中,她

大多時間都在沉默,但在論及此次官媒報道黑匣子有關信息,她一改之前沉默的態度,顯得異常激動,她認為很多之前的信息純屬馬方捏造,如果確實這個信號得到確認,雖然接受起來有些困難,但畢竟知道了真實的信息。談到這裡,這位老人的聲音開始出現哽咽,然後淚水便浸潤了老人的雙眼,雙手輕撫桌面,表情痛苦,向記者輕輕擺手,表示不願再談論下去。

記者 田一涵



## 專家:打撈客機需多國聯手

香港文匯報訊 中國「海巡01」輪偵聽到疑似來自MH370客機黑匣子的脈衝信號,海軍軍事學術研究所研究員張軍社表示,即使能夠確認脈衝信號屬於MH370客機,打撈難度仍很大,需要多國聯合進行。此外,內地媒體建議,空運「蛟龍」號載人潛水器到澳洲協助打撈。

### 需時多長難以預測

據《京華時報》報道,張軍社指出,如果能夠確認脈衝信號是來自MH370客機的黑匣子,那麼首先要打撈黑匣子。若確認了黑匣子的位置,飛機可能已經墜落海中,那麼殘骸應該在周邊範圍內。各個搜救力量就需要以這個點為中心展開搜尋,使用專業艦船上帶有的側掃聲納、水下機器、自動水下航行器等設備,對殘骸進行探測搜尋。

張軍社稱,考慮到相關海域水深為3,000到5,000米,再加上洋流變化、探測設備限制等

因素,殘骸的打撈依舊是很困難的事情。打撈肯定是要多國聯合進行,單一國家不具備這麼多的搜救設備和力量,各國搜救力量集中後進行分工,劃分負責區域,分塊兒或接力式地進行(搜尋)。而目前的搜救力量仍舊不夠,還需要再增加,打撈的時間需要多長也不能確定,很難具體預測。

### 媒體倡空運「蛟龍」號協助

此外,鳳凰網報道稱,如果確定了失蹤馬航客機黑匣子下落,下一步就是投入深潛力量,找到沉在海底的黑匣子及其附屬殘骸,而中國載人潛水器「蛟龍」號可勝任。

報道指出,印度洋海域水深深達4,500米,甚至超出了2009年法航空難墜落的大西洋中部海域深度。為此,必須出動能潛至5,000米水下的深潛器。

報道稱,2010年5月至2012年6月,「蛟龍」號進行了多次下潛任務,更在西太平洋馬里亞納海溝下潛達7,015米。

報道建議,中國可以派遣伊爾-76大型運輸機,直接將「蛟龍」號及操作人員空運至珀斯西北370公里的西澳第二大城市傑拉爾頓,這裡有距離疑似海域最近的機場和碼頭。當「蛟龍」號隨機抵澳後,就可用大型平板車裝運至碼頭,裝上抵岸的中國海軍驅逐艦尾吊直升機甲板,再海運到黑匣子所在的現場海域。接下來,中國海軍「永興島」號遠洋潛艇救生打撈船可擔任「蛟龍」號母船,由其起吊、布放「蛟龍」號,迅速展開打撈工作。



內地媒體建議出動「蛟龍」號協助打撈工作。資料圖片

## 馬華公會為客機舉行祈福會



香港文匯報訊 由馬來西亞最大華人政黨——馬華公會主辦的「MH370牽動全世界人心念誦大會」昨日在吉隆坡舉行。數千名當地華人和在馬部分中國乘客家屬出席,同心為失聯航班祈福。

據新華社報道,祈福大會在馬來西亞學生、馬華志工團和三大佛教傳承代表的誦經中拉開了帷幕。隨後,主辦方代表、當地華人社團代表、宗教界代表和中國駐馬大使黃惠康共同上台,點燃祈願燈。

馬華公會總會長廖中萊在致辭中表示,馬航失聯事件發生了近一個月,馬來西亞深深的感受到了來自全世界的支持和關



數千名當地華人和在馬部分中國乘客家屬同心為失聯航班祈福。新華社  
馬華公會昨日舉行「MH370牽動全世界人心念誦大會」。新華社

有的蠟燭匯聚在舞台下方,擺出了「為MH370祈願」的圖案。

### 在馬中國乘客家屬分批回國

此外,參加昨日在馬來西亞華人公會及佛教團體組織的「MH370牽動全世界人心念誦大會」後,又有17名中國乘客家屬啟程回國。

中新社報道稱,目前留在馬來西亞的中國乘客家屬只剩下3名。

自馬航MH370客機事件發生以來,有57名中國乘客家屬先後來馬,絕大部分中國乘客家屬已在這幾天分批回國,等待進一步消息。