

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2014年4月
4月8日 星期日
6
多雲有雨 幾陣雷暴
甲午年三月廿七日 農曆 氣溫 18-24°C 濕度: 65-85%
港字第 23409 今日出紙 3 疊 7 天 港幣 7 元



疑似黑匣子信號聽到

中方搜尋獲突破 與失聯馬航客機頻率一致 並發現多塊漂浮物

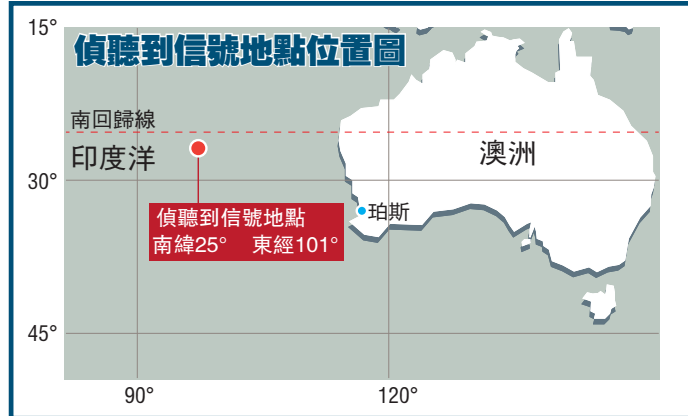


■「海巡01」輪通過黑匣子搜尋儀偵聽到脈衝信號。 新華社

馬航墜毀

第30天

香港文匯報訊 馬航失聯航班搜尋工作已持續近一個月時間，昨日出現重大突破。中國「海巡01」輪昨日下午4點30分左右，在南印度洋搜尋水域偵聽到疑似馬航失聯航班「黑匣子」信號，但目前仍未能確認來自失蹤客機，中方兩艘軍艦已趕往相關海域。另外，中國空軍昨天也在南印度洋發現多塊白色漂浮物。



綜合新華社、中新社報道，波音777客機上的「黑匣子」帶有水下信標，「黑匣子」遇水後，水下信標激活，每秒發出一頻率為37.5KHz（千赫茲）的水聲脈衝信號，可以被聲納和聲學定位儀探測到。「海巡01」輪通過黑匣子搜尋儀偵聽到的正是37.5KHz的脈衝信號。

偵聽到半分鐘脈衝信號

「海巡01」輪昨日在南緯25度、東經101度附近南印度洋水域通過黑匣子搜尋儀偵聽到頻率37.5kHz每秒一次的脈衝信號，與失聯客機關聯性有待進一步鑒定。據悉，「海巡01」已連續兩天聽到疑似信號，但前天由於信號聽到時非常突然，當時來不及錄製下來，昨日下午再次聽到一分半鐘信號。不管最終能否得到確認，在「黑匣子」電量即將耗盡之際，這是最接近「黑匣子」的消息。報道稱，目前正在全力確認脈衝信號與失聯客機的關聯性，中方兩艘軍艦也已趕到相關海域。中國海上搜救中心昨日則稱，「海巡01」輪發現的脈衝信號尚不能確認與MH370航班黑匣子有關。此外，中國空軍昨日再次派出1架飛機

赴南印度洋執行搜尋任務，並在任務區域發現多塊白色漂浮物。當地時間5日6時4分，中國空軍飛機作為當天第一架搜尋飛機從珀斯國際機場起飛，遠赴距珀斯2,700餘公里的任務海域執行搜尋任務。9時55分，飛機抵達任務海域。從11時5分起，機組在20分鐘內連續發現多塊白色漂浮物，並拍照取證，同機澳方飛行員向澳洲聯合協調中心通報了相關信息。

水上水下搜尋同時進行

而由中國海軍井冈山艦、崑崙山艦、海口艦、千島湖艦組成的艦艇編隊，昨日繼續在南印度洋任務海區搜尋馬航失聯客機。與此同時，英國回聲艦和澳洲「海盾號」昨天使用水底裝備，在水下約1,980米至3,960米處，沿一條240公里的航段，搜索「黑匣子」信號。其中，「海盾號」搭載

美國拖曳聲波定位儀TPL25和「金槍魚」自動水下航行器。TPL25需由一艘航速1至5節（註：1節約為每小時1.8公里）的航行器拖曳，因此搜索進程會很慢。據澳洲方面消息，昨日共有11架軍機、4架民用機和11艘船隻參與搜尋工作，搜尋水域位於珀斯西北方向1,700公里處，面積21.7萬平方公里。澳方將根據數據分析不斷調整搜尋區域。有媒體報道，一支新的訓練有素的澳空中觀察員隊伍也將加入到MH370搜索工作中。該隊伍包含4名空中觀察員，他們曾參與過機載海上和偏遠地區的搜索。

■在澳洲「海盾號」上的工作人員準備將美國拖曳聲波定位儀TPL25放下海中。 路透社



專家：很可能來自馬航客機

香港文匯報訊 綜合消息：中國「海巡01」輪，發現疑似由失蹤馬航客機黑匣子發出的頻率信號。相關專家表示，此消息令找到失蹤馬航客機機會大增。前香港民航處長樂羣南表示，現時各國搜索的海域，假如確認並無其他飛機曾經墜毀，就基本上可以確定，偵聽到的信號是來自失蹤的馬航客機。此外，內地有軍事專家尹卓接受央視訪問時說，多國正搜尋的海域不是商用飛機的主要航道，其他飛機發出類似脈衝信號的可能性很低，最近亦沒有飛機墜落有關海域，所以海巡船聽到的信號，很可能來自失蹤馬航客機。

家屬堅信親人還活着

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）「不是，肯定不是。」當中方「海巡01」輪探測到疑似MH370航班黑匣子脈衝信號的消息傳出後，已經痛苦煎熬了29天的乘客家屬們不願相信這一消息。由於搜尋各方依然沒有打撈到任何飛機殘骸，在由家屬們建立的「MH370祈福群」裡，他們堅信「親人們都活着」。「一點漂浮碎片都沒有，肯定不會是真的。」有乘客家屬分析稱，「因為飛機落深海必解體，解體必有成百上千漂浮物，現在漂浮物沒有，怎麼會是飛機在海裡？沒道理！」在近一個月的等待中，各種發現後又闢謠的消息，已經讓乘客家屬們對一切都本能的懷疑。「這可能是一場惡作劇」，另一位乘客家屬表示。馬方提出的飛機遭劫持的說法，一直讓家屬們堅信親人只是暫時失去了自由，一旦與劫匪談判成功，親人們回家的那一刻就會到來。面對黑匣子脈衝信號被探測到的消息，一位乘客家屬稱，「我堅信人和飛機早就分開了，除非飛機裡找到人，否則我什麼都不信！」



■在北京的祈福室內站著一名身心俱疲的家屬。 法新社



■馬來西亞政府在吉隆坡舉行新聞發佈會。 中新社

馬設三部級委會 處理失聯航班事宜

香港文匯報訊 馬來西亞昨日舉行新聞發佈會，馬代交通部長希沙姆丁在會上表示，馬航失聯航班的搜尋工作經歷着複雜、艱難、具有挑戰的過程，馬來西亞將繼續領導失聯航班搜尋工作。同時，馬方已成立三個部級委員會，分別處理家屬問題、技術問題和搜尋力量部署問題。

涉家屬技術和搜尋部署

據中新社報道，希沙姆丁介紹，目前的調查團隊包括三個小組：一個是負責適航方面調查的小組，它將對飛機的保養、維護、結構、系統等進行調查；第二個是操作小組，將進行飛行數據、操作、氣象方面的調查；還有一個小組將對在乘人員的身體狀況和生還因素等進行調查。目前，澳、中、美、英、法等國家將都參與到調查團隊中來。希沙姆丁稱，馬方政府還成立了三個部級委員會，將分別處理負責家屬問題、技術問題和搜尋力量部署問題的處理，家屬問題的部級委員會由馬外交部

副部長負責，協調各國政府和馬航一道為家屬提供幫助和信息；交通部副部長將帶領負責技術問題的部級委員會；馬國防部副部長則牽頭進行搜尋力量部署工作，包括聯絡各方機構組織，調配相關物資、船艦、飛機等。

「搜索工作高於政治」

希沙姆丁在發佈會上還談及他此前在夏威夷參加的東盟防長會晤。他說，美國國防部長哈格爾重申美方會提供搜尋支持。此外，東盟各國防長還發表一個聲明，東盟各國防長均表態，會對客機搜尋工作無條件提供支持。對於外界傳言有關馬方隱瞞MH370消息的言論，大馬政府認為是「完全錯誤的」，「MH370的搜索工作高於政治」。馬方在當日的發佈會上還稱，目前沒有國家拒絕馬方關於MH370調查的信息請求，任何國家在提供雷達、衛星數據上都沒有障礙，一旦有飛機相關的證據，將安排家屬前往澳洲珀斯。