

# 滬藉自貿區優勢 加速金融開放

## 擬推73項工作 積極研建國際服務平台

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報導)借力「央行30條」的頂層設計,上海國際金融中心建設開始加足馬力,擴大金融對外開放亦有望邁大步。最新消息指,僅今年內,上海國金中心建設就計劃推出73項重點工作,涵蓋自貿區內各種面向國際的金融交易平台、上海證券交易所的股指期貨交易、甚至還包含互聯網金融激勵政策,可謂大魚小魚,一網打盡。專家感慨,上海國金中心建設此前喊了十多年「口號」鮮有進展,被業界視為空話、笑話,但自先聲奪人將首個國家級自貿區收入囊中,行事明顯有了底氣。而來自粵港澳自貿區的壓力,或也令上海不得不提速改革步伐,唯恐丟了先發優勢。

### 續改革外匯管理 簡化外幣資金池

日前舉行的2014年上海市國際金融中心建設工作推進小組會議透露,今年上海將以推進自貿區金融開放創新為重點,努力實現國際金融中心建設新突破。會上,一份囊括73項今年重點工作的分工表,明確了牽頭及參與部門。

值得一提的是,在備受矚目的擴大金融對外開放方面,上海將大步走。根據計劃,上海今年將穩步推進資本市場開放,支持自貿試驗區內符合條件的機構和個人按照規定雙向投資於境內外證券期貨市場。此外,上海自貿區外匯管理改革將繼續推進,除了擴大跨國公司總部外部資金集中運營管理試點,還將進一步簡化外幣資金池管理,深化國際貿易結算中心外匯管理試點。

### 黃金國際板 三季度末推出

一批明確的時間表,亦包含於73項重點工作內。據悉,上海自貿區建設黃金國際交易平台(即「黃金國際板」)一事,已被納入今年上海國際金融中心建設重點工作,有關方面有望在4月底出台相關規則和管理辦法,6月初完成技術上線,而這個黃金國際交易平台最終會「爭取在三季度末推出」。上海期貨交易所原油



■上海國金中心建設擬推73項重點工作。圖為上海金融區。 資料圖片

期貨產品的開發已基本完成,預計年內亦可推出,同樣在積極籌備的還有上海證券交易所國際金融資產交易平台。此外,中國金融期貨交易所、上海清算所、上海股權托管交易中心等在內的金融要素市場都在積極研究建立面向國際的金融服務平台。

上海國金中心建設,不甘局限於28平方公里的自貿區。根據上海列出的重點工作,上交所與中金所推動的股指期貨交易有望在5月底完成準備工作,並爭取年內推出。甚至在火爆的互聯網金融市場,上海亦想分一杯羹。知情人士透露,上海已經明確,將研究制定促進互聯網金融發展的政策意見,推動互聯網金融機構在上海的聚集。

央行在去年12月發佈的《關於金融支持中國(上海)自由貿易試驗區建設的意見》(即「央行30條」),為自貿區金改定調。中國(上海)自貿區研究中心副主任陳波對本報表示,「央行30條」可看作為上海金改的頂層設計,此後上海緊鑼密鼓出台多批操作細則,得「明燈」指路後,行事頗有底氣。在他看來,來自粵港澳自貿區的壓力,亦是上海「飛奔」的動力所在。



■上海今年將以推進自貿區金融開放創新為重點,努力實現國際金融中心建設新突破。 資料圖片

## 香港會否承壓

## 視乎落實情況

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報導)上海國金中心建設73項重點工作,體量宏大,事無鉅細。但在中國(上海)自貿區研究中心副主任陳波看來,上海國金中心建設需要的不是政策,而是配套法規與細則。至於上海疾行會否令香港承壓,陳波指不應只看政策,需視落實情況後再下定論。

陳波直言,上海國金中心建設已有時日,但此前往往是喊空口號,並無多大建樹,進程遠遠未及預期,久而久之,國金中心建設幾乎淪為空話、笑話,根本原因是缺乏「頂層設計」,「央行30條」對上海確實是重大利好,只有做好「頂層」規劃,後續政策才能跟進。

但陳波並指,上海國金中心建設需要的又不僅僅是政策。「『央行30條』做好了『頂層設計』,現時上海自貿區51條金融細則漸次落地,市場更關心的是其他配套法規與細則何時落地,例如誰有資格開設自貿區賬戶?賬戶資本項目的開放力度如何?是否等同於港股、美股直通車?」陳波說,只有盡快落實其餘操作法規與細則,才能從實質上推進上海國金中心建設。

談及滬港競爭,陳波表示,現在就判斷對香港有無威脅,為時太早,需視政策落實情況而論,不過目前上海金融配套環境遠不及香港,短期內難以對後者構成競爭,但從長遠來看,上海畢竟坐擁整個中國大陸市場,而香港還是隔了一層膜,若以自貿區為抓手的國金中心建設穩步推進,對香港一定會衝擊,只是「羅馬非一日建成」而已。至於蔓延全國的「自貿區熱」,陳波認為,除了粵港澳自貿區確實可能與上海有競爭,其餘待批自貿區料對上海無影響。

專家 解讀

# 京智庫倡建京津冀國家級協調委



■保定因京津冀一體化的提出,房價一日一漲。圖為保定某樓處。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報導)近期京津冀一體化尚無實質政策出台,但資本市場上河北板塊股價搶先飆升,北京周邊保定等地房價一日一漲。北京市社會科學院副院長、北京方迪經濟發展研究院首席專家趙弘

日前在北京指出,北京周邊地區合作形式嚴峻,房價等成本快速上升,對於未來承接北京轉移出去的非首都核心功能和產業不利,需謹防將「城市病」炒成「區域病」。由此趙弘建議,儘快成立國家層面的京津冀協調委員會或者首都圈協調委員會,由國家領導人擔任主任,並率先在京津冀地區啟動財稅體制改革試驗,並設立京津冀發展引導基金,推動京津冀協同發展。

參與首都經濟圈發展規劃研究起草的趙弘認為,根據國外衛星城建設的經驗,與中心城之間聯繫需要三個條件:一是城際鐵路快速到達,修建最多1小時的城市圈;二是有價格差,房價和租金等各種要素價格,衛星城比中心城偏低;三是優越的生態環境。但目前北京周邊的合作形勢很嚴峻。首先,沒有城際鐵路沒有;第二生態環境在弱化,周邊城市霧霾並不比北京弱;第三炒房炒地要把要素價格都炒了起來。

### 小心城市病炒成區域病

對此趙弘警告,周邊城市炒房的結果,一方面使當地百姓受損,低工資承受着高房價和高成本,另一方面也

將失去對中心城產業功能的吸引力,一旦價格落差消失,功能和產業轉移的動力機制也就沒有了,城市病就有可能轉變為區域病。

京津冀一體化的呼聲由來已久,但進展緩慢。趙弘分析,京津冀地區涉及兩市一省,還涉及到在北京的中央部委、國家機構、軍隊等眾多主體,如何形成區域協調機制至關重要,合作的龍頭不能抬不起就難以取得成效。由此,建議成立國家層面的京津冀協調委員會或者首都圈協調委員會,由國家領導人擔任主任,並在國家發改委成立專司,推進和落實京津冀協同發展戰略。

另外,趙弘認為,京津冀協同發展的關鍵是解決利益協調機制,打破GDP財稅考核機制。趙弘建議,把京津冀作為財稅體制的實驗區,探索首都財政,解決首都發展經濟的壓力,使首都專職做好首都服務,從繁重的經濟發展壓力當中解脫出來。

趙弘還建議,建立京津冀發展引導基金,對於一些功能和產業的疏解給予一定利益補償,比如員工上下班、企業補貼,搬遷出去的企業適當給予財稅返還和獎勵。

目,其中就包括了備受關注的廣州南沙商務機場項目,廣州南沙商務機場總投資規劃60億,佔地3000畝。

業界人士稱,南沙商務機場選在大崗,從珠三角其他機場的空域衝突來考慮,在南沙若要建設雙跑道機場,除了大崗之外很難有別的選擇。2012年底,大崗從番禺區劃歸南沙新區,而大崗位於南沙的最北邊,從一定程度上來說,在大崗選址,從空域規劃上來說,與深圳機場航空交叉重疊的問題相對來說會好處理一些。

至於有業內人士猜測,南沙商務機場或會成為廣州第二機場。廣州規劃部門則稱,相關說法並不準確,廣州第二機場的選擇仍未最終選定。

# 南沙商務機場選址大崗 非穗第二機場

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)在南沙成國家級新區的批覆中,建南沙商務機場引發眾多關注,目前該機場也有了新的進展。廣州市規劃局官方網站規劃在線日前公示了廣州南沙新區新劃入的三鎮機核、東涌、大崗分區控制性詳細規劃,其中大崗分區的規劃上則標出了南沙機場的位置。廣州市規劃局相關人士表示,該機場為南沙商務機場,與此前盛傳的廣州第二機場並不是一回事,而廣州第二機場的選址等問

題並沒有確定。

### 投資60億 佔地3000畝

在穗相關控制性規劃中,南沙區大崗鎮「肇順南城際」和十八號線交匯,夾在南沙港高速和東新高速之間的位置寫着「南沙機場」四字。在今年南沙區「兩會」上,相關政府工作報告提出,爭取年內完成商務機場規劃報批。早在去年底,廣州向民間資金推出55個項

# 習近平參加植樹：保護好每一寸綠色

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平昨日上午在參加首都義務植樹活動時強調,全國各族人民要一代人接着一代人幹下去,堅定不移愛綠植綠護綠,把中國森林資源培育好、保護好、發展好,努力建設美麗中國。

據新華社報道,上午9時30分許,習近平、李克強、張德江、俞正聲、劉雲山、王岐山、張高麗等集乘車,來到位於北京市海澱區南水北調團城湖調節池的植樹點。

習近平接連種下6棵樹苗,並同少先隊員一起提水澆灌,並勉勵他們努力做到德智體美全面發展。

植樹間隙,習近平指出,長期以來,中國人工造林工作做得是好的。但必須看到,中國自然資源和自然稟賦不均衡,相對於實現全面小康社會的目標,相對於人民群眾對良好環境的期盼,中國森林無論是數量還是品質都遠遠不夠。

習近平強調,林業建設是事關經濟社會可持續發展的根本性問題。每一個公民都要自覺履行法定植樹義務,充分發揮全民綠化的制度優勢,加大人工造林力度,擴大森林面積,提高森林品質,增強生態功能,保護好每一寸綠色。



■習近平參加義務植樹,給剛栽下的樹苗澆水。 網上圖片

# 馬航家屬祈願：等親人回來



馬航MH370班機已經消失29天。在昨日下午馬方舉行的例行溝通會結束後,家屬們在北京麗都飯店祈禱室為親人祈禱。他們全程跪地,雙手合十,泣不成聲。面對記者的鏡頭,哭累的家屬們,大口大口地喘着氣,卻說不出一個字,滿臉憔悴與淒涼。

在深沉傷感的基督教音樂中,在擺成心形的祈禱蠟燭的燭光中,近50名家屬們雙手合十,面向祈禱牆,虔誠的跪在地上。現場開始有人哭泣,過

了一會兒,所有人都大聲哭了起來。一位衣着樸素的大叔,雙手掩面,大顆大顆的淚珠順着他那滿臉皺紋的臉上劃過,他的身體因為控制不住哭泣而不停抖動。祈禱活動結束後,一位母親仍然久久地坐在原地放聲痛哭,不願起來。

祈禱室四周的牆壁上,掛着一串串祈禱的卡片,上面寫滿了家屬們的祈願。「親愛的弟弟,別再讓年邁七十的父母忍受這種思兒的痛苦了,快點回家吧」、「媽媽,別再讓我等了,快點回來吧」、「一萬個希望,一千萬個希望,千萬萬個希望,飛機上的你們,盡快回來」……

微信群裡,未到現場的家屬們也紛紛默哀。鞠坤妻子程平(化名)為家



■家屬在麗都飯店祈禱室跪地痛哭。 美聯社

屬們打氣說,「不能再哭了,我的兩個兒子都還小。一個1歲多,一個5歲多。兒子天天都在喊爸爸。我們還得堅強點,等我們的親人回來。」

■記者 高麗丹 北京報道

## 部分家屬離京返鄉

香港文匯報訊 馬航客機失聯近一個月,至今仍未尋回。家屬3日下午在北京麗都飯店召開了一個短暫的閉門會議。家屬委員會一名成員在會上呼籲各人冷靜,在飛機搜尋水落石出前,做好長期等待的心理準備。部分家屬已經開始返鄉。

據《法制晚報》報道,一位年輕的家屬表示,自己即將畢業,好多事情要回學校處理。她說:「現在在酒店待着,天天沒事幹,除了參加每天的發佈會,就是乾坐着。」而且,她覺得,不只是年輕人學業受影響,老年人得不到很好的休息,健康狀況非常令她擔心。她權衡了好幾天,決定這月初就回老家。

還有幾位中年家屬也表示,如果回不了家,繼續在這裡等下去的話,會耽誤工作。

特寫