

# 廣發銀行最快8月上H股

## 首寫入粵辦公廳文件 6月向港交所遞申請

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)廣發銀行停滯三年的「A+H」股上市計劃去年重啓後，H股進程率先取得實質性進展。有消息稱，該行的今年目標是力爭年內完成H股上市，並全力推動A股上市。知情人士透露，按該行管理層最新計劃，在取得證監會批文後，6月向港交所遞交H股上市申請，最快可於8月份完成H股上市。廣發行公關部門昨表示，如有相關信息將以公告的形式披露。

廣東證監局此前曾透露，受內地股市低迷等影響，部分地方銀行及全國性股份制銀行把目光轉向港股。早在去年4月，廣發行已啟動在香港首發上市進程。知情人士則指，2013年該行股東大會批准啟動新一輪IPO計劃後，廣發行把工作重點放在率先推動H股上市，去年9月一度停滯，但在2014年3月又重啟。記者注意到，廣東省政府辦公廳本月初下發的《2014年支持大型骨幹企業發展若干政策措施》中，「推動廣發銀行上市」被正式寫入。

廣發行上市首次被寫入廣東省政府

辦公廳正式文件。廣東省政府並責令由廣東省金融辦牽頭，廣東證監局、廣東銀監局、人民銀行廣州分行協助落實。業界人士指，這意味著廣發行上市進程將加快。目前，廣發行正在積極跟監管層溝通，在取得證監會批文後，準備在6月向聯交所遞交申請，最快可於8月份完成H股上市。

### 花旗國壽中信信託為股東

廣發行是內地傳統意義上的10家全國性股份制商業銀行中，最後一家啟動上市的銀行。該行2013年財報還未發布，截至2012年年末，該行資本充



■廣東省今年將全力推廣廣發行上市。

足率、核心資本充足率分別為11.27%、8.37%，分別比2012年年初上升0.17和0.32個百分點。同期，花旗銀行、中國人壽、國家電網英大國

際控股、中德信託分別持有廣發行20%股份，並列第一大股東。IBM、廣東專財控股持股比例分別為3.69%和2.06%，列第五、第六大股東。

# 中廣核核燃料研發獲大進展

香港文匯報訊(記者 羅珍 深圳報道)中國廣核集團有限公司科技研發部負責人鄒勇平近日接受採訪時表示，中廣核在核燃料組件自主研發方面取得重大進展，目前已完成自主品牌核燃料組件結構設計，擁有自主知識產權的核級鉻合金產品已完工藝試製，自主核燃料性能分析軟件已推出試用版。

### 5年投8億自主研發

核燃料組件是核電站的核心部件，直接影響核電站的安全性、可靠性和經濟性。目前中國大型商用核電機組中使用的燃料組件設計與製造技術主要依賴國外引進。

2009年8月，中廣核成立了「核燃料研發中心」，啟動了自主品牌核燃料元件研發工作。依托產品研發，中廣核在5年時間裡累計投入科研經費近8億元人民幣，建立了具有國際領先水平的核燃料性能分析平台、反應堆物理熱工計算分析平台、燃料組件熱工綜合試驗裝置、水力性能綜合試驗裝置、力學綜合試驗裝置、池邊檢測裝置等研發設施，建立了由國內外核燃料領域資深專家、各專業技術人員等組成的核燃料研發團隊。

截至2014年3月底，中廣核已完成自主品牌產品有8英尺、12英尺、14英尺燃料組件、高性能核級鉻合金、核燃料性能分析軟件包等產品研發，同時開展了下一代事故容錯燃料(ATF)的研究。

鄒勇平表示，這些研發成果不僅可以滿足自主三代核電技術「華龍一號」建設和運營的需要，也將為內地正在運在建核電機組升級換代「中國芯」提供更多的產品選擇，為內地核電機組的安全穩定運行保駕護航。

# 穗加管理費須半數業主同意

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道)《廣州市物業管理暫行辦法》日前正式出爐，將從5月1日起正式實施。屆時，過半數業主同意才可漲物業費。而利用物業共用部位、共用設施設備以及業主共有場地進行經營的所得收益歸全體業主共有，要設立專項賬戶管理並定期向全體業主公開。

### 定期公開管理賬戶公費

《辦法》規定，籌備組業主代表是按業主聯名推薦人數多少的順序產生。籌備組成員名單應當向全體公示，並建立對公示名單有異議的處理機制。

目前，相關小區公共物業收益被侵佔時常被投訴。《辦法》規定，新建物業出售時，建設單位應當將經備案的物業管理區域在商品房買賣合同中明示。利用物業共用部位、共用設施設備以及業主共有場地進行經營的所得收益依法歸全體業主共有，管理機構不得擅自挪用。

此外，有不少小區出現開發商、物管是「一家人」的情況，該《辦法》則明確禁止。而業主大會成立之前需要對物業服務收費標準進行調整的，物業服務企業要在小區公告，調價方案必須經專有部分佔建築物總面積1/2以上的業主，且佔總人數1/2以上的業主表決通過。

# 福建奔馳今年擬售1.5萬輛

香港文匯報訊(記者林蓉、蘇榕蓉 福州報道)福建奔馳總裁兼首席執行官郝博日前透露，今年第一季度銷售量同比增長了18%。他亦首次公布2014年的銷售目標為1.5萬輛。

據介紹，2013年福建奔馳公司銷量增長了四成，並實現盈利8,000萬元(人民幣，下同)，這也是自2010年6月1日奔馳唯雅諾、威靈上市以來，首度實現盈利。一季度18%的銷售增速高於行業平均水平。與此同時，福建奔馳正不斷調整和擴充經銷商網絡，目前一級經銷商已達到67家，並向二三線市場延伸。「在2013年良好業績的基礎上，我們將在2014年繼續保持雙位數增長。」郝博稱。

相關資料顯示，總投資2.56億歐元的福建奔馳廠區位於福州市閩侯縣青口投資區內。其中一期用地33萬平方米，工廠導入梅賽德斯-奔馳生產系統(MPS)，規劃年產能4萬輛。2013年3月，福建奔馳研發中心正式啟動，6月獲得梅賽德斯-奔馳進口商務車中國市場總代理權。

# 威海臨港開發區：六大產業建城市新中心



■威海臨港經濟技術開發區掛牌。本報山東傳真

香港文匯報訊(記者 于永傑 山東報道)去年底上升為國家級開發區的威海臨港經濟技術開發區，規劃用3至5年時間率先突破3平方公里核心區，重點打造周邊30平方公里城市中心區，加快與周邊市區對接融合。未來該區將建成一個產業化與城市化互動發展、生態、生產、生活「三生」共融的現代化新城區，逐步推進城市化，成為威海市重要的城市中心樞紐。

### 14億投38項城建工程

作為升級為國家級開發區的開局之年，今年該區將圍繞新材料及製品、食品醫藥、新信息三大戰略性新興產業和高端裝備製造、汽車零部件、文體休閒用品三大傳統優勢產業重點發展，促成六大產業集聚集約發展。在去年投資7億元基礎上，今年將再投資14.6億元人民幣(下同)，實施38項城建重點工程。

此外，該區還十分注重生態和諧發展，實現城市功能與生態功能並重。為實現「人的城市化」，年內將投入5億元，高標準建設區級綜合醫院、社會福利中心、鎮級中小學、敬老院等民生工程。

### 三角股份年內上市

目前該區已累計引進投資過億元大項目110多個，擁有國內最大的全鋼子午胎和碳纖維生產基地，以及世界最大的鑽夾頭生產基地。轄區內的三角股份有望今年在內地上市融資，威達集團8億元再融資計劃已獲證監會批准，有望近期完成融資。海明威、聖洲股份在「新三板」掛牌正在積極推進中。

2013年11月，經國務院批准，威海工業新區升級為國家級經濟技術開發區，定名為威海臨港經濟技術開發區，據悉這是山東省第15個、也是威海市第3個國家級開發區。

# 馬航事件促導航系統升級

香港文匯報訊(記者 劉銳 成都報道)通信導航系統是飛機在起飛、航行和降落等階段通過語音(數據)通信、無線電導航設備完成信息獲取、交換和處理，引導飛機按預定航路安全飛行的必備航電系統；「如果將一架民用客機比喻為人，那麼航空通信導航系統就是它的感觀系統。」相當於飛機的「眼睛」、「耳朵」和「嘴巴」。

近日，由中國電子科技集團公司與國際知名航電企業美國羅克韋爾柯林斯公司共同建立的合作企業——中電科柯林斯航空電子有限公司在成都正式投入運營，將研製C919國產大飛機最核心的通信導航系統。根據雙方協議，合作公司將以C919通信導航系統研製為起點，逐步發展成為民用客機機載航空電子系統與設備研發的卓越中心。

綜合當地媒體消息，中電科柯林斯航空電子有限公司董事長曾利表示，這次馬航事件正好與航空通信導航系統密切相關。在馬航事件中，飛機發動機傳回的數據起到了關鍵作用，這次事件可能會促成航空通信導航系統技術更精實化。比如在出現緊急情況時，關閉飛行員操作系統，由地面來操作飛機的飛行，當然這些技術的研發使用都將在國家相關制度的要求下來開展進行。

# 寧夏引62.8億建西部雲基地

香港文匯報訊(記者 王尚勇、蔣金鵬 中衛報道)4月2日由cybernaut投資集團投資62.8億元(人民幣，下同)的「新一代雲數據中心」項目在寧夏中衛西部雲基地破土動工。去年底，北京市、寧夏回族自治區與亞馬遜AWS公司決定在中衛共同建設寧夏中關村科技產業園西部雲基地，「新一代雲數據中心」是西部雲基地計劃建設的三大數據中心之一。

該項目分兩年建成，共容納20萬台服務器，首期10萬台服務器將於今年底投入運行，可實現年銷售收入10億元，創利2.5億元。

中衛市加快雲基地建設，將會帶動和匯聚一大批國內外優秀信息技術企業落戶中衛，形成囊括多行業參與的智慧產業集群。中衛市長徐力群介紹，西部雲基地建成後可實現年銷售收入100億元，有望帶動相關產業產值逾千億元。

## 《打工三代》在港展映宣傳

全球最大一部公益片《打工三代》17日於香港會展中心舉行了電影的展映和宣傳活動。這部反映人性與靈魂的公益電影，揭示出了一系列關於個體、家庭、社會、國家等等所共同關注的熱點話題。

在展映中，記者採訪到影片的編劇兼導演徐驥，他告訴記者，在未開始籌備影片之初他曾經接觸採訪到一些具有代表性的農民工和留守兒童，他深深震撼於這六千萬人口的親情缺失、性格叛逆、道德感的滑坡以及價值扭曲等問題。他說他自己作為從事電影行業文化產業多年的導演，有責任有義務把這樣的問題以電影手法表現出來，令社會能夠對這一社會乃至世界的問題加以更多關注。

本次《打工三代》電影宣傳活動於港持續一天，得到了中國青少年發展基金會及香港各方大力支持。下一站徐導與團隊將征戰法國戛納電影節。

## 政策優惠 多元合作 利好昆士蘭礦業發展

位於澳洲東岸的昆士蘭州首府布里斯本定位「全球資源和能源中心以及採礦和能源技術研發中心」，擁有170家資源和能源公司，在建資源和能源項目總投資額達710億澳元，承諾或考慮項目總投資額達480億澳元。日前，布里斯本推廣局(Brisbane Marketing)再次來港舉行推介活動。隨行的澳洲礦物與勘探公司協會(AMEC)東岸業務負責人Bernie Hogan向我們介紹了昆士蘭的礦業發展狀況。

礦業在布里斯本以及昆士蘭州經濟中佔有重要地位。昆士蘭不僅是全球最大的冶金煤(焦煤)海運出口地，佔每年世界焦煤產量的40%，也是澳洲礦產品最主要的生產地，白銀、鉛、鋅和鋁土產量均位居世界前五名。昆士蘭近年也有大量資金投入石油開採，三座正在建設中的煤層氣轉液化天然氣工廠今後每年將生產2,380萬噸液化天然氣用於出口。

眾多優惠措施促進礦業發展

昆士蘭歷史悠久、社會安定、環境舒適，這些因素為今天礦業的良好運作打下了基礎。特別是自去年9月，新聯邦政府上台後，將加強澳洲能源和資源行業競爭力看作重中之重，先後制定了包括計劃取消碳定價(以減輕天然氣項目的稅收負擔)；計劃取消礦產資源租賃稅(MRRT)；計劃於2014年7月1日起實施之前承諾的勘探稅抵免政策；建立一站式環保審批程序——審批權下放至省政府；取消繁瑣程序——每年減少價值10億澳元的監管負擔；為澳洲東部沿海地區建立一套天然氣供應戰略(鼓勵非傳統型天然氣開發)等一系列優惠新政。

昆士蘭已知鈾礦儲備價值約為100億澳元，其中超過80億澳元的儲備在昆士蘭西北部。政府取消採鈾禁令也意味著昆士蘭的鈾礦開採擁有更大發展潛力。

Bernie Hogan認為，礦業的發展前景廣闊，煤炭也預期將在未來世界能源領域扮演重要角色。他表示，AMEC認可環境保護的重要性，支持政府制定嚴格的環保法律，但同時這些法律不應成為經濟發展、創造就業的阻礙，目前行業與政府擁有一致的目標，合作更為緊密，澳洲礦業將在未來取得更好的發展。

6102個中國投資項目無一被拒

中國是目前昆士蘭最大的貿易夥伴，2012-2013財政年度的雙邊貿易額達到148億澳元。在此時期內，澳洲共審批了6,102個來自中國的投資項目，無一被拒。中國對澳洲直接投資額達到158億澳元，其中礦產和勘探投資就佔到一半以上。

Bernie Hogan此次共帶領35位AMEC成員來到香港，他認為澳洲礦業發展面臨的主要問題就是投資，希望更多來自香港乃至中國的投資者了解昆士蘭的投資價值與機遇。去年，AMEC也先後帶領成員前往北京、天津進行投資推介。他認為現在越來越多來自中國的中小型私人投資者開始將目光轉向澳洲，而除去大型併購，投資方式、合作方式也更廣泛，更趨戰略性、多樣性。

是次來到香港的主要成員包括：

Carpentaria Exploration Limited(卡奔塔利亞勘探有限公司)(澳交所：CAP)總部設在布里斯本，主要在澳大利亞東部勘探和開發鐵礦、貴金屬和大宗商品。

Planet Metals Limited(星球金屬有限公司)(澳交所：PMQ)是一家在澳大利亞證交所上市的勘探與資源開發公司，主營業務為金與銅。

Cockatoo Coal Limited(Cockatoo Coal有限公司)(澳交所：COK)是澳洲一家發展迅速的冶金煤生產商，公司在澳洲證券交易所上市，經營位於昆士蘭中部的Baralaba超低揮發PCI煤礦。

■布里斯本招商團一行。左一為Bernie Hogan。