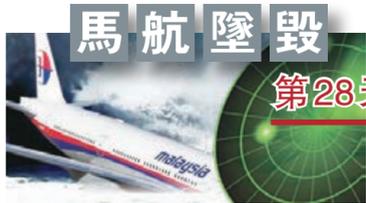


外交部：中方搜尋不斷加碼

指會深度介入調查 馬警疑機上山竹果或植入炸彈



馬航墜毀

第28天

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)「大家可以看到，中國這次的搜救力量都是史無前例的。」今日是馬航失蹤第28日，中國外交部副部長謝杭生昨日在京面對數百名中國乘客家屬高聲強調，中國政府不僅不會停止搜救，更會不斷加碼，並指中方已深度介入馬方的相關調查，不斷要求馬方分享所有信息。此外，馬來西亞警方證實，調查工作已經指向機上的一大批山竹果，以及是否植入炸彈的可能。

在北京的中國乘客家屬們2日與馬方專家們進行閉門視頻會議。這場號稱將透露很多「只有家屬才能知道的信息」的會議卻草草結束，讓家屬們感到備受愚弄，甚至遷怒於中國外交人員。令家屬們感到意外的是，他們的不滿很快被中央高層知悉。

國家全力維護公民利益

國務院副秘書長蕭亞慶及多位官員昨日上午來到麗都酒店，看望家屬們，並了解、溝通相關情況。當天下午，外交部副部長謝杭生再度來到麗都酒店，向全體家屬介紹情況。「我非常理解大家心情，這期間有太多信息，時而略寬鬆，時而緊緊地揪心。」謝杭生對家屬們說，中國政府包括中國的外交官，都緊緊地跟你們站在一起，是你們堅強的支持者。「政府在盡一切努力，維護中國公民的權益。這不僅僅是道義，更是責任。」「大家可以看到，全世界算在內，中國這次的搜救力量都是史無前例的。」謝杭生說，只要一線希望就會盡百分之百的努力，中國不僅不會停止搜救，更不斷在加碼。有輿論認為，中國政府對馬方施壓不夠。謝杭生則透露，在馬總理3月24日宣佈航班結束飛行後，中方第一時間表明四點態度：首先要求馬方說清楚全部數據和依據；二是要求搜救不能停；三是要求馬航和馬方切實負起主要責任，正確回應各種訴求；四是明確中國要深度參與調查。

「如果你們堅信中國政府的力量，堅信中國政府是為民做主的政府，最需要做的是呵護好親人和自己」，謝杭生承諾，定會盡心盡職的維護家屬利益。

家屬代表表示，國家是他們目前唯一的依靠，「國家站在我們後面，就有信心和踏實感」。家屬建議，中國應盡快介入馬方對MH370的刑事調查。希望政府未來加強與家屬們的溝通，安排相關法律諮詢、金融講座，並組織相關祈福、心理輔導等安撫活動。

馬警：已掌握失蹤線索

另據中國日報網報道，大馬警方2日證實，馬航MH370的調查工作已經指向機上的一大批山竹果，以及是否植入炸彈的可能。警方還透露目前相關調查已經獲得突破。大馬警方問詢了與這4噸山竹果有關的每一個，包括是誰訂了這些山竹果，誰付款以及何人將這些山竹果從果園中打包運往吉隆坡。調查人員懷疑如此多的水果中是否可能被安放了炸彈。馬來西亞警察總長哈立德·阿布·巴卡爾透露，警方已經掌握了飛機失蹤的線索，但他沒有披露細節，只是說其中一點與這批可疑水果有關。



北京麗都酒店的一面牆上貼滿了失蹤航機乘客家屬的祝福心意卡和字條。

美聯社

大馬總理承諾：搜尋絕不言棄

香港文匯報訊 馬來西亞總理納吉布昨日在澳洲向馬航失聯客機上人員家屬作出公開保證：「我可以向他們承諾，我們絕不會放棄。」

據中新社報道，納吉布於2日深夜11點多乘專機抵達珀斯國際機場，對澳洲展開全程不足24小時的旋風式訪問。在昨天一大早，納吉布就在澳洲總理阿博特陪同下，專程到珀斯附近的皮爾斯空軍基地，向參與救援的各國人員當面致謝，並聽取澳方官員介紹搜尋行動開展情況。兩國總理其後在珀斯市中心一座辦公大樓裡與媒體記者見面，各自發表簡短講話。

納吉布表示，感謝澳洲政府正式同意領導在南印度洋上開展的搜尋行動，並接受馬方邀請派代表參與調查工作。馬來西亞會繼續與澳洲政府緊密合作就搜尋行動擬定一份綜合協議。

談及機上人員的家屬，納吉布語調低沉地表示，自己

雖然人在珀斯，但心卻與世界各地焦急等待的家屬們在一起。「我知道，在找到失聯客機之前，許多家庭的痛苦難以減輕。我難以想像他們必須承受的一切，但我可以向他們承諾，我們絕不會放棄(搜尋)。」

澳總理：史上最困難搜尋

澳洲總理阿博特當天把搜尋馬航失聯客機行動稱作「人類歷史上最困難的一次搜尋行動」，並希望家屬們「要有耐心」。他強調，全世界最好的專家團隊每天都在對手上的信息進行縝密分析，把手頭掌握零散信息拼結到一起。「我們不能確定搜尋行動最終能否取得成功，但我們確定會全力以赴，不會停止，直至做完所有力所能及的事情」。

據一位馬來西亞媒體高層透露，納吉布當日下午離開珀斯，結束對澳洲的短暫訪問。

「寧信奇蹟 不想索賠」

馬航MH370班機已經消失28天，許多乘客家屬依舊堅信親人會回來。在家屬聚集的麗都酒店，對於墜毀、遺骸、黑匣子等用詞仍是很避忌，他們寧願相信神秘劫機和出現奇蹟的講法。這些已雙眼紅腫的家屬們，一方面期盼得到航班的確切消息，一方面又害怕、不願相信。

「我現在不想聽到找殘骸、黑匣子。」一位山東口音的家屬說，「我願意聽，飛機沒有往北、往南飛，其實是往西飛，路過馬爾代夫，上了美國的軍事基地。人抓到了，一審問，啥都交代出來。」

這位山東漢不願意相信連日的新聞內容，「今天說是水果裡藏了炸彈，我看，藏着生化武器才好呢。人家是為不給全世界人民找麻煩，把飛機劫持起來兩天，然後這不就回來了麼?!」雖然大叔的話可能性極低，但鼓舞着家屬們的士氣。

依照過往的空中意外事件，家屬們已開始為索賠做準備。但是，苦苦等待失蹤班機的乘客家屬們，依舊拒絕進入這個環節。「我不建議大規模的進行律師諮詢，因為我們在座的人，一定都堅信我們的家人還在，我們絕對不會想到索賠這件事，你們說對不對!」一位年輕的家屬上台說。台下，那些一直呆滯、沉默的人們紛紛抬起頭來，鼓起掌，甚至吹起口哨，齊聲喊着「對!」這一瞬間，似乎讓家屬們又看到希望!

記者 劉凝哲

中國首型商用「海上飛船」通過認證



「翔州1」地效翼船在海面上飛行。

新華社



「翔州1」地效翼船降落在海中。

新華社

天津濱海新區

濱海完善「小巨人」扶持機制

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)記者在日前召開的天津濱海新區科技企業孵化器工作會上獲悉，今年濱海新區將新發展6家孵化器，新增孵化面積20萬平方米。此外，濱海新區還將採取多種舉措推動一批孵化器通過國家級認定，助力更多的小企業在濱海新區「破繭而出」。

三年募百億助力「小巨人」 啟動三大專項工作

據了解，為加快科技成果轉化和培育戰略性新興產業，濱海新區日前組建科技金融投資集團，預計將在3年內帶動社會資本投入100億元以上，支持科技產業產值增長超過1000億元。目前，該集團各項工作已經全面展開，到2016年將培育科技小巨人企業1000家。

今年，濱海新區將啟動三大專項工作，分別是渤海湖研發機構聚集區、京津創新創業共同體、科技支撐美麗濱海建設。同時，聚焦北京的創新資源也是今年科技工作的重點專項，濱海新區將與國家部委緊密合作，吸引首都的大學、研究院所和重點企業在渤海湖建設研發機構，打造高端研發機構聚集區。

天津互聯科技創業主題活動中心，是濱海新區新一代創新創業項目孵化基地。

天津首開至美洲貨運航線

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)記者日前從天津空港經濟區了解到，揚子江快運航空有限公司日前增開了天津到美洲的貨運航線，使歐美貨物可直達天津。據悉，該航班從上海浦東起飛，全程飛行50個小時，整條航線涉及美洲、歐洲、亞洲地區，最終到達天津濱海國際機場，是一條「環球航線」。據介紹，通過此航線大大縮短了運行時間，提高了運輸貨物的時效性。

濱海啟建「國字號」農業示範項目

香港文匯報訊(記者 鄧哲 天津報道)記者3月29日從濱海新區獲悉，天津濱海新區「國家都市農業綜合標準化示範區」、「國家濱海鹽土治理綜合標準化示範區」等三個第八批國家農業綜合標準化示範項目建設日前全面啟動。示範區將用3年時間完成建設，實現濱海新區農業增長方式轉變，探索建立現代農業、旅遊觀光業新增長點。

香港文匯報訊 中國首型商用「海上飛船」——「翔州1」地效翼船在三亞順利完成海上試驗，昨日獲得中國船級社的檢驗證書。這標誌着該型地效翼船已完成入級登記手續，正式進入規模化商用階段。

最大時速達210公里

新華社報道稱，地效翼船是世界上航速最快的船舶，俗稱「會飛的船」，兼有飛機速度快和船舶經濟性好的特性。它利用地面效應實現掠水高速飛行，具有安全、舒適、快速、便捷、航態多樣的特點，在公務執法、搜索救援、旅遊娛樂、短途客運等領域具有廣闊的應用空間。

「翔州1」地效翼船由中船重工702所下屬中船重工(海南)飛船發展有限公司研製，採用組合翼體佈局，單發動機驅動推力槳，船身設有水密艙，艙內可乘坐7名乘員，並排雙駕駛佈置。總長12.3米，總寬11米，總高3.9米，最大起飛重量2.5噸，巡航速度140—160公里/小時，最大速度210公里/小時，這也是中國目前運行速度最快的地效翼船。

據了解，地效翼船按性能可分兩類。A類僅限制在地效區內飛行，主要適用於在相對平靜的水面上航行；B類不僅能在地效區內飛行，還可拉高越出地效區飛行。中國自1967年開始研製地效翼船，共研製10餘艘，多集中在內河區域，多屬於A類地效翼船。中船重工702所是中國國內最早研究地效翼船的科研機構，在近50年裡自主創新突破了掠海地效翼船的一系列關鍵技術，形成了中小型地效翼船設計技術體系。

「翔州1」屬於B類地效翼船，既能在貼近水面的地效區飛行，充分利用地面效應，達到節能的目的，又能爬升到30—50米的高度飛行，達到瞭望或者躲避障礙的目的。起降抗浪高度0.5米，最大航程400公里。

菲往仁愛礁人員 收「歡迎來中國」短信

香港文匯報訊 3月29日，菲律賓補給船擺脫中國海警艦的封鎖，向仁愛礁非法坐灘軍艦運送了食品及換防人員。但此次強闖行為帶來一則讓菲方尷尬的事件：當各國記者搭乘菲方民船抵達仁愛礁時，收到了中國運營商發來的短信：「歡迎來到中國」。菲總統新聞官羅馬周二證實此事屬實。菲律賓運營商全球電信正在調查此事。《環球時報》科技記者向中國移動核實。報道稱，截至目前，中國移動已先後在西沙、南沙群島13個島嶼開通了14個基站和一個備用基站，其中包括西沙永興島、琛航島、珊瑚島、金銀島、東島、中建島以及南沙永暑礁、華陽礁、東門礁、美濟礁、清碧礁、南薰礁、赤瓜礁。而菲律賓人員此次收到信號的仁愛礁屬於中國的南沙群島。中國移動尚未證實外國記者收到的短信內容是否來自中國移動。

專家：助南海巡邏

另據內地媒體報道，內地專家表示，地效翼船有助於南海島礁間巡邏、維護中國的海洋權益。中船重工第702所黨委書記蔡大明表示，從三亞到三沙市政府駐地—西沙永興島，坐普通公務船要15小時。如乘坐「翔州1」，預計1小時50分就到達，且抗風浪性強，機動性高。他說，東海和南海上多數島嶼都較小，無法設機場，又距離陸地遙遠，無法動用直升機。地效翼船能在海上條件差的情況下登陸、運輸人員和物資。解放軍海軍工程大學教授董祖舜則指，地效翼船更方便，又能貼近海面飛行，雷達不易發現，隱蔽性高，是軍事界「寵兒」，有「突擊登陸理想工具」、「海上救援流動醫院」等稱號。

地效翼船

地效翼船是利用地面效應原理而製成的船隻。而地面效應是指當運動的飛行器降到距離平靜的地面或水面很近時，整個機體的上下壓力差增大，升力會陡然增加。這可使飛行器誘導阻力減小，同時能獲得比空中飛行更高升阻比的物理現象。

地效翼船可分為沖翼艇和氣翼艇兩種，其中沖翼艇由提供浮力的船體和一定強度的機翼組成。利用機翼貼近表面運動時表面對氣流的影響而產生表面效應，使機翼升阻比增加，既可以減少推進功率，又保持離開地面的航行。沖翼艇具有速度快、巡航性好的特點，主要用在海洋平台、遠洋漁業中的快速運送人員。氣翼艇除了利用空氣動力表面效應原理外，在低速飛行時還利用動力氣墊起飛和降落，具有兩棲性。



菲方人員在仁愛礁收到的手機短信。 網上圖片