

華客帶動 亞太遊客將成全球最豪

旅遊科技公司Amadeus昨日發表報告指，由於中國遊客人數爆炸性增長，亞太區將於10年內取代歐洲，成為在海外花費最多的遊客來源地。

花費料達5.8萬億 佔全球四成

報告顯示，到2023年，亞太區旅客在海外開支將增至接近7,530億美元(約5.84萬億港元)，佔全球遊客整體開支的比例，由2012年的25%，大幅增至40%，同期歐洲遊客開支佔全球份額將由45%跌至34%。此外，未來10年亞洲旅客人數預料每年平均增長15%，增速較此前10年快近一倍，拋離其他地區。

Amadeus亞太區總裁加耶稱：「研究結果顯示我們真正進入亞洲世紀，亞

洲旅客繼續改變旅遊業面貌，業界必須適應，否則落後於人。」

赴英讀碩士華生增

另外，英格蘭高等教育基金管理委員會(Hefce)昨日發表最新數據，指前年約有30.7萬海外學生赴英攻讀碩士課程，少於2011年的31.1萬，是29年來首次下跌，主要由於學費高昂及申請簽證條件嚴格，不少學生寧到美國和澳洲深造。不過期內中國留學生人數不跌反升，佔碩士課程學生總數23%，接近英國學生的26%，其中以攻讀數學的比例最高，佔該學科留學生的58%，其次為傳理、商業管理及工程系。

■法新社/路透社/《衛報》

■華客爆炸性增長，顯示已進入「亞洲世紀」。圖為到巴黎的華客。 資料圖片



日擴羽田機場 圖重奪亞洲樞紐

全球航空業發展蓬勃，機場之間的競爭也愈趨激烈。日本東京羽田機場從3月30日起，將每年國際航班數量從原來的6萬架次，大幅提升50%至9萬架次；國際航線增加6條，至一共23條，機場面積及登機櫃位等也相應增加。韓國傳媒認為，日本此舉是要奪走韓國仁川機場的「亞洲樞紐機場」地位，並為2020年東京奧運作準備。

報道指，機場總面積擴大1.5倍，辦理乘機手續的櫃台從96處增至144處，登機口和停機坪則從10處增至18處。

羽田距離市中心不到30分鐘，並且與位於內陸的成田機場不同，羽田是東京灣攔海造田而建，沒噪音等問題，之前的跑道加長工程將於今年底結束。



■日本羽田機場。

除了改善硬件，機場還增設匯集代表日本著名迴轉壽司、拉麵館、日式煎餅店等24小時飲食區；擁有315個客房的轉機酒店，也將在9月開業。

■韓國《中央日報》

蘋果再告三星侵權 狙擊Android救iPhone

喬布斯曾頒令 向Google發動「聖戰」

兩大科技巨頭蘋果公司與韓國三星電子新一輪侵權訴訟前日在美國開審，蘋果指控三星智能手機抄襲iPhone專利特徵，索償20億美元(約155億美元)。三星則在庭上展示蘋果已故創辦人喬布斯生前發出的電郵，顯示喬布斯曾聲言向Google發動「聖戰」，指蘋果提訟是「項莊舞劍」，志在打擊Android平台，挽回iPhone全球市佔率不斷下跌的劣勢。

三星代表律師奎因指出，蘋果控告三星侵犯專利的大部分設計特徵，來自三星沒參與設計的Android手機作業系統，強調相關技術是Google設計師原創，並無抄襲蘋果。

整合雲端服務 領先蘋果

奎因隨後又展示喬布斯在2010年10月向公司高層發出的電郵，喬布斯在電郵中形容Google在個別範疇「遙遙領先蘋果」，例如將旗下雲端服務整合到Android平台、語音辨識和無線網絡分享等，因此蘋果有必要急起直追。奎因批評，蘋果對三星窮追猛打，是要透過限制三星手機銷售，打擊Google的Android業務。

蘋果代表律師麥克爾希尼反駁說法，稱選擇把涉嫌侵權功能放進手機內的，是三星而非Google，強調訴訟對象是三星。麥克爾希尼又展示三星內部電郵，顯示三星曾經陷入「設計危機」，指控三星為求取得突破抄襲蘋果手機。Google拒絕就案件置評。

GS3等較暢銷機種恐禁售

案件在加州聖何塞地方法院審理，三星前年曾在同一法院中就另一侵權案敗訴，被判向蘋果賠償超過9億美元(約70億港元)，正就此上訴。分析指，相比前年的侵權訴訟，今次不僅賠償額更大，且牽涉到可能在美禁售Galaxy S3等較暢銷機種，一旦蘋果勝訴，三星恐遭到沉重打擊。