



女子戴口罩反PX。網上圖片

茂名再遊行反PX 警催淚彈驅散

政府願聽建議 民眾情緒趨穩

香港文匯報訊(記者 帥誠、實習記者 陳牧洲報道)廣東茂名市民近日連續在省內多地舉行反對當地擬建PX項目的活動,經過前晚茂名市政府門前出現大批抗議民眾聚集而被警方施放催淚彈及水炮驅散後,昨晚茂名市區仍有警察戒備。昨日也有網民呼籲本周在深圳舉行抗議活動。

昨天白天在茂名市面上已經見不到有人遊行抗議,之前被封鎖的街道也已解封,茂名市政府門前仍有警察戒備。日前茂名政府發佈公告表示願意在PX項目上聽取絕大多數民眾的建議後,民眾情緒趨於穩定。

網民發起深圳遊行抗議

4月1日晚,有民眾在茂市政府門前聚集,警方除了施放催淚彈,還使用水槍驅趕民眾。有網民發微信表示,身邊遊行的朋友被警方拘留,拘留過程中遭到毆打招供,但拘留滿24小時後被釋放。網上還傳出一些茂名中小學向學生發放要求學生不參與妨礙政府推進重大項目建設的承諾書,並要求學生簽字。

茂名市民反對在當地興建石化芳烴(PX)項目最初是於3月30日,大批茂名市民聚集到茂名市委門前大草坪舉行遊行



茂名民眾晚上遊行示威,警方用催淚彈驅散人群。網上圖片

示威,並在個別路段慢行,整體情況算較理性、平和。當天下午,有小部分人上路堵塞交通,後逐步散去。但至晚上10點半之後,小部分鬧事者開始騎乘單車扔石頭、礦泉水瓶等破壞公共設施,後當地公安機關出動警力阻止,並強調沒有造成人員死亡。隨後的3月31日和4月1日,仍有茂名民眾組織遊行,並有茂名市民到廣東省政府外請願,但很快被警方驅散,有數名請願者被帶走調查。

另外,有人在網絡上呼籲本周在深圳舉行遊行抗議活動。



茂名一名男子在車上持紙牌「反對PX,還我淨土」。路透社



茂名政府官員在場安撫示威者,被群眾包圍。網上圖片



在廣州工作的茂名女子上街示威,遭公安遣返。網上圖片

多地民眾曾反PX項目

香港文匯報訊(記者 帥誠、實習記者 陳牧洲廣州報道)2007年廈門PX項目事件後,2011年8月14日,遼寧大連民眾遊行抗議當地擬建PX項目,大連市委市政府最後決定將大連福佳大化集團PX項目立即停產並搬遷;2012年10月,浙江寧波市鎮海區村民,為反對鎮海區煉化一體化項目拆遷而集體上訪。後因該項目中包含PX生產裝置,引發鎮海區大規模封路抗議,至10月28日,寧波市政府承諾不再建設PX項目;2013年5月4日,昆明民眾為

反對安寧市草鋪工業園區的1,000萬噸煉油項目,在昆明市中心進行抗議,最後,市政府承諾不上PX項目。公開資料顯示,此次擬上馬的PX項目「十二五」規劃的項目之一,是由茂名市政府與茂名石化公司採取合資方式共同建設,包括新建60萬噸/年芳烴裝置,配套建設原料及成品儲罐、火炬設施,總投資逾35億元。茂名石化是華南地區歷史最悠久和最大的石油化工基地,也是中石化下屬技術實力最強、最全面的企業之一。

官民欠對話 警民爆衝突

香港文匯報訊(記者 帥誠、實習記者 陳牧洲廣州報道)茂名PX項目近日發生多次遊行抗議活動,甚至還出現嚴重暴力行為,引致警民衝突。長期研究社會公共事務的廣東省政府參事王則楚指出,茂名事件的原因在於官民之間欠缺意見交換和及時有效對話。

「此次遊行一開始只是民眾聚集和平散步,隨後出現了部分人破壞公共設施、焚燒警車等行為,使得場面漸漸失控,政府在平息事件過程中則發生了流血事件。」王則楚認為,遊行期間爆發警民衝突,這是雙方作用下引起的,「此前政府與民眾之間確實缺乏充分溝通,但遊行發生後,政府已經發表聲明表示不會違背民意進行決策,這是一個使得政府與民眾從正常渠道交換意見的機會。」

PX項目經濟效益巨大

王則楚認為,自2007年廈門PX項目遭到民眾強烈抵制而停止後,民眾對於PX項目在心理上已有很不好的印象,「不過,這次茂名擬建的PX項目尚未選具體地址即遭到民眾強烈反對,實屬反應過激,如果項目選址在較偏遠地區,則未必會對民眾生活造成威脅。」

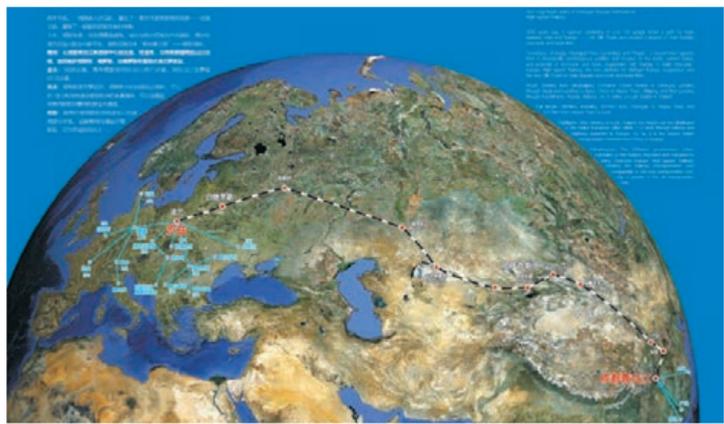
王則楚說,PX項目存在巨大經濟效益,對帶動城市GDP能起到很大助推作用,但又因為其對環境造成的影響較大,許多民眾處在一種既希望PX項目能改變經濟,又不希望自身健康遭到威脅的矛盾心理。「如果人人都想着讓PX項目建在其他地方,這樣國家將無法發展下去。」

專家 解讀

責任編輯：胡可強 版面設計：高熙雯

連接歐亞無水港 西部最美賞櫻區

最美青白江歡迎您



蓉歐快鐵線示意圖。

雙千億產業 揚帆啟航

2013年4月26日,連接中國西部和中亞、歐洲的鐵路,「絲綢之路經濟帶」和「長江經濟帶」的大動脈——蓉歐快鐵正式開通。成都蓉歐國際快速貨運直達班列自位於青白江的成都鐵路集裝箱中心站出發,經寶雞、蘭州到新疆阿拉山口出境,途經哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯等國直達波羅蘭茲站,線路全長9826公里。每周定班運行的蓉歐快鐵,一路向西,沿着這條新的「絲綢之路」,將「中國造」貨物快速發往歐洲各地。

青白江境內擁有五條出川鐵路、三條高速公路、四條國道省道及快速通道,離成都中心城區僅17公里。憑藉獨特的區位優勢和交通條件,青白江吸引了眾多的知名物流企業競相入駐,中國鐵物、中鐵八

局、遠成物流等30多家國內外知名物流企業已落戶建設。青白江,正成為企業絕佳的投資寶地。目前,成都鐵路口岸作為成都地區鐵路運輸的唯一口岸平台,投入運營以來承擔了成都範圍內70%的出口貨物通關。

借助連接歐亞無水港的優勢,青白江加快推進物流商貿和新型工業的融合發展。積極發揮西部鐵路物流中心的帶動作用,以建設大型商品集中貿易區為重點,重點打造建築裝潢、金屬材料、五金機電、酒店用品、商用車及零部件等五大類市場集群。青白江物流商貿商團被評為了「中國十大最具投資潛力市場商團」。到2017年,現代服務業營業收入將超過千億元。

加快發展戰略性新興產業,一直是青白江唱好經濟轉型升級的重頭戲,提升區域發展引導力的重要戰略。如今的青白江,正加快建设成為成都重要的商用車製造、高端裝

備製造、新材料、綠色建材和住宅產業化基地。全區現有各類工業企業2200餘家,規模以上工業企業209家,聚集了23家世界500強企業、上市公司和行業龍頭企業。到2017年,工業生產總值將超過千億元。

低碳發展 宜居指數不斷提升

在四川的人,一說起鳳凰湖濕地公園的櫻花,自然就聯想到了青白江。這個西部最美賞櫻區也曾在工業發展與生態建設之間有過彷徨和猶豫,但青白江將生態文明建設和產業發展深度融合,實現了生態文明和產業轉型升級的華麗轉身。該區連續五年躋身全省「十強縣」,是中國市轄區綜合實力百強區。先後成功創建了四川首批省級環保模範區,榮獲「中國人居環境範例獎」、「中國宜居宜業典範區」、全國生態文明示範工程試點區、全國生態文明建設試點區,通過國家生態區驗收。



鳳凰湖濕地公園內櫻花盛放。

作為成都市首個低碳經濟發展展示區,青白江狠抓節能減排、推行清潔生產,先後淘汰落後產能企業65家,關閉排污不達標企業29家。同時,引導企業進行清潔生產,加快節能技術改造,實施重點節能工程和低碳工程,推行新能源、新材料、新技術,減少資源消耗,減少二氧化碳、二氧化硫等污染物的排放量,推動工業園區企業共建國家級循環經濟示範區。在主城區大量栽植各類喬木;在工業廠區和生活區之間建成1200餘畝的生態隔離帶;在工業區建成1000餘畝的市級森林公園。在主城區北部,建設2000餘畝集生態、休閒、觀光、度假為一體的開放性城市生態濕地公園,帶動了上規模的草業種植區與萬畝花卉苗木產業基地建設。建成10公里集有氧健身、環境教育等六大功能於一體的西南地區最大的建在城市中心的生態綠廊,初步形成新型生態城市形態。青白江,已率先在成都探索出了一條具

有青白江特色的低碳經濟發展之路。

文化惠民 凸顯城市人文魅力

近年來,青白江着力打造「節會經濟」、「旅遊經濟」,實現了生態、經濟、民生的融合共贏。運用市場手段,舉辦了五屆櫻花旅遊文化節,成功舉辦了「亞洲山地自行車錦標賽」、「全國垂釣俱樂部挑戰賽」等重大賽事,人和鄉三元村被授予以「四川省山地自行車訓練基地」,龍王鎮被授予「省級垂釣基地」,福洪鄉杏花村成功創建為國家3A級景區。同時,青白江還大力推進基層文化建設和全民健身工程。舉辦第29屆桃花詩會、百村系列文體活動、「城廂之春」民俗文化節等群眾文化活動600餘次,參與群眾30萬人次,鄉鎮(街道)、村(社區)全覆蓋。創辦市民大講堂,成立成都市首家「百姓故事會俱樂部」,社科宣傳常態推進,故事巡講深受群眾喜愛。