

豪買心頭好 港女最識「儲」

生活滿意度亞太第六勝台星 學者指教育水平高擅錢搵錢

香港文匯報訊(記者 劉雅艷)為了買心頭好,港女可以去到幾盡?答案是——可以「去得最盡」,冠絕亞太區。一項亞太區研究調查指,本港女性對生活的滿意度在亞太區排名第六,更在「為巨額消費儲蓄」方面稱霸亞太區16個市場。有經濟學者認為,本港女性教育水平高,擅長透過置業及投資等途徑作資產增值。

「MasterCard」昨日發表「亞太區女性生活滿意度」調查報告,以了解亞太區女性在工作與財務、人身安全、個人及工作滿足感、個人身心康樂程度及主導權的滿意度。調查訪問了7,532名亞太區女性,結果發現香港女性對生活滿意度樂觀,整體指數得分為66.5,於亞太區排名第六,高於區內平均數62.7,亦超越台灣(55)和新加坡(61.4),卻遜於分別排名第一至第五的緬甸(70.9)、印尼(70)和菲律賓(69.2)、印度(69.1)及中國內地(67.4)。

工作財務自信 有把握準時找數



▲調查顯示香港女性只要找到如珠寶等心頭好,儲錢的決心不可小覷。資料圖片

▶本港女性在「為巨額消費儲蓄」方面稱霸亞太區16個市場。諸如結婚等巨額消費儲蓄亦難不倒她們。資料圖片

於五項指標當中,香港女性對工作與財務方面最具自信,指數達70。尤其在「為巨額消費儲蓄」方面最有把握,得分78.7,高居亞太區之首,顯示香港女性只要找到心頭好,儲錢的決心不可小覷。而於生活上,本港女性最有把握「按時付賬」,指數達78.8。

在主導權方面,香港女性在「日常

起居生活」及「日常財政事項」的主導權亦相當高,反映影響力相等或高於其他家庭成員。然而,她們在職場方面的指數只得62.7,反映她們在工作上的意見未及在家中的意見被重視,遜於內地(67.9)。

調查反映工作生活難取平衡

MasterCard香港及澳門總經理葉

安娜表示,調查反映本港女性在工作與個人生活中較難取得平衡,本港仍需努力以改善現時情況。

浸會大學經濟系副教授巫伯雄分析指,本港女性教育程度高,獨立管理財政能力強,亦較其他國家女性,如澳洲,擅於透過股票投資、置業等方法作資產增值,「即使是家庭主婦都懂得理財投資」。

活雞供應「斷鏈」一隻賣200元新高

香港文匯報訊(記者 文森)本地活雞供應量提早出現斷層,近日批發價創近年新高。漁農自然護理署資料顯示,長沙灣臨時家禽批發市場昨日只有15,238隻本地活雞應市,較以往約25,000隻大幅減少近40%。活雞平均批發價每斤33.6元,較農曆新年活雞需求高峰期的約21元高位貴近60%,直接扯高每斤零售價50元至60元,一隻雞賣約200元。

雞販指雞農扣貨 雞農批發互卸責

本港復售活雞後,雞農、批發商協議1個月內批發價不可超過23.5元,但其後價格不斷上升,前日升至每斤34元,昨日亦達33.6元。雞販指是本地雞農扣起貨趁機抬價,雞農和批發商就互相指摘。

新界養雞同業理事會會長鄧煒麟表示,受本年初驗出內地雞染H7N9禽流感,全港停售活雞21日影響,內地雞苗3星期不能進口本港,令本地活雞供應量提早出現斷層,批發價創近年新高。再者,他指臨近清明節,活雞需求較平日大,在供求失衡之下,適齡活雞價格飆升,無法預期雞價何時見頂,預料雞價未來2周至3周仍會上升,估計1個月後才逐漸回復正常。

不過有批發商指農場出雞少了,自然開價高,又指批發商是中間人,價錢是由雞農訂定。

漁署:市民需求增致活雞價升

漁護署表示,相信近日本地活雞平均批發價上升是與市民對活雞需求上升有關,由2月中恢復活雞供應以來,一共有超過73萬隻供應本地市場,較上年同期多14,000隻,署方並未發現活雞供應有斷層的情況,強調政府政策,是將價格交由自由市場釐定。

誤當「入雲」易洩密 45%中小企拒用



■香港互聯網協會訪問100間本港中小企,發現拒絕使用雲端的中小企,主要考慮資訊保安問題。郭兆東攝

香港文匯報訊(記者 郭兆東)現時本港中小企為儲存公司資料,多寧願購買伺服器亦不願使用雲端儲存服務,主要原因是誤解雲端服務保安欠佳。香港互聯網協會調查發現,100個受訪中小企中,有45%拒絕使用雲端服務的最大考慮因素仍是資訊保安問題,而有使用的51%中小企,在資訊保安及事故處理上均比沒有使用的為佳,甚至可取得多6倍的跨境生意。協會認為,結果反映使用雲端的企業,其保安程度顯著較高,中小企能因此解決資訊保安問題。

有公司「入雲」跨境生意多6倍

為了解本港中小企使用雲端的習慣,香港互聯網協會於今年1月及2月,委託生產力促進局進行3個星期電話訪問,訪問了100間人數少於100人的本港中小企。調查發現,逾半受訪企業已不同程度地採用雲端服務,雖然原因各有不同,但主要是起首投資較小、可倚賴供應商支援、彈性較大及可享用最新科技。

至於拒絕使用雲端服務的45%受訪中小企,就主要考慮資訊保安問題,憂慮資料上網後會流出。

協會表示,其實中小企在公司政策層面,對雲端保安已有認識及執行,惟技術上多只局限在個人電腦保安,如安裝防毒軟件,中小企對於重要資料庫或伺服器的軟件更新及保護技術,認知仍相當貧乏,如調查顯示只有42%受訪企業有做好修補程式安裝。

協會續指,中小企若使用雲端儲存服務,可節省購買伺服器儲存電郵及公司資料的成本,投放在發展其他業務上,國際調查亦顯示有使用雲端的中小企較沒有使用的企業,取得多逾6倍的跨境生意。

協會倡採公私雲端混合

協會建議,中小企在資源人手及專業知識有限下,可考慮分階段實行雲端技術,如結合公眾及私人雲端技術混合方案,將敏感資料與其他資料分開處理及儲存。另外,個人及商用雲端服務在資料保護及保安程度方面分別很大,中小企應選擇可靠雲端服務供應商,並採用能提供伺服器軟件及保護技術較完善的商用雲端服務,保護其企業數據及資產。

非營運小汽車禁過深圳灣口岸

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導)非備案通行深圳灣口岸的非營運粵港過境小汽車從4月1日起將不能選擇從深圳灣口岸入境。記者昨日從深圳灣口岸獲悉,為緩解深圳灣口岸目前的道路交通擁堵及通關壓力,經粵港雙方相關政府部門溝通並達成一致,非營運粵港過境小汽車自由選用深圳灣口岸入境期限於2014年3月31日截止。

據了解,自2007年深圳灣口岸開通以來,為緩解其他粵港陸路口岸通關車流壓力,粵港雙方逐年磋商並同意允許已取得直通粵港兩地牌照的非營運小汽車自由選用深圳灣口岸入境,這大大便利了兩地的通關交流。經過6年的快速發展,深圳灣口岸入境客運車輛已從2008年的158.8萬輛次上升到2013年的318.34萬輛次,翻了近一倍,日均逾8,700輛次。

廣深高速開通添壓需緩解

2013年第三季度,考慮到隨著廣深沿江高速的開通,深圳灣口岸入境車輛將進一步增加,為緩解深圳灣口岸目前的道路交通擁堵及通關壓力,經粵港雙方相關政府部門溝通並達成一致,非營運粵港過境小汽車自由選用深圳灣口岸入境期限於2014年3月31日截止,即備案通行口岸為其它口岸的非營運粵港過境車輛將不能從深圳灣口岸入境。粵港雙方業務主管部門也都提前半年開展了宣傳告知工作,但從4月1日以後的口岸實際通關情況來看,仍有部分非備案通行深圳灣口岸的非營運粵港過境小汽車司機對此情況不了解,造成無法通關的情況。

清明傳統節日即將臨近,口岸入境旅客和車輛也將進一步增多,海關提醒各位非營運粵港過境小汽車司機朋友及時了解相關最新通關政策,也可撥打12360海關服務熱線進行諮詢,以便於節假日出行。

陳茂波:未來「工多技缺」需外勞



■王國興希望當局澄清輸入外勞會否影響本地工人就業及福利。莫雪芝攝

香港文匯報訊(記者 文森)立法會昨日舉行特別財委會會議,有工聯會強烈反對引入外勞,希望當局澄清輸入外地技術工人會否影響本地工人就業及福利;亦有議員關注若未來工程量

減少,會否造成工人失業。發展局局長陳茂波回應時強調,輸入外勞不會影響本地工人就業,並指本港面對未來相當大的工程量,預料技術工人供應將面對相當大壓力,故需要輸入外勞。

工聯會記憂影響本地工就業

在昨日立法會特別財委會會議上,工聯會立法會議員王國興說,工聯會強烈反對引入外勞,希望當局澄清輸入外勞會否影響本地工人就業及福利。民建聯立法會議員譚耀宗則表示,關注假如未來工程量減少,會否造成工人失業。

發展局局長陳茂波回應時強調,輸入外勞不會影響本地工人就業,又說工務及私人市場未來數年的工程量都相當大,行業卻出現人手錯配,本地培訓出來的技術工人只是半熟練,需要汲取經驗,所以需要輸入外勞。

發展局:投資硬件續港競爭力

發展局表示,本地工程量正逐漸下降,公私營工程開支佔本地生產總值的比例,由上世紀80年代的6%至7%,下跌至2007年的2.5%,直至當年政府推出十大基建,數字才回升至3%至4%,顯示本地硬件投資供不應求。政府會繼續投資硬件維持競爭力,預計未來10年的公私營工程開支,每年會維持在1,600億元至1,900億元,為維持工程量,有必要增加人手。

鄧家彪促當局審批不繞勞顧會

至於勞顧會上周通過讓26個建造業工程加快輸入外勞,工聯會立法會議員鄧家彪在會上要求當局保證,在「補充輸入勞工計劃」下的26個工種,僱主申請輸入外勞時,當局的審批程序及決定,不會繞過勞顧會。陳茂波回應指,無意繞過勞顧會,重申保障本地工人就業。他又說,輸入外勞某程度上可紓緩本地勞工壓力,亦可讓半熟練工人,得到更多時間指導。

兼職無「僱傭」保障 馬會:長返可轉長約

香港文匯報訊(記者 王維寶)關注零散工權益聯席成員昨日前往荃灣的馬會投注站請願,抗議馬會作為慈善機構,卻「走法律罅」令兼職員工不受「僱傭條約」保障,不需要提供有新假期等福利。馬會回應指,若員工能長期付出更多及固定的工作時間,馬會會邀請他們考慮轉任合約制,以享有法定的僱傭福利。

香港賽馬會現時僱用逾24,000名員工,但不少職位是兼職,當中不少工人為零散工,不獲「僱傭條約」保障。關注零散工權益聯席成員昨日前往荃灣的馬會投注站請願,抗議馬會作為慈善機構,卻「走法律罅」令兼職員工不受「僱傭條約」保障,不需要提供有新假期等福利。

聯席批限工時「走法律罅」

成員鄭智豐表示,現時的「僱傭條約」列明,工人在連續4個星期內,若有一周工作在18小時以下,便不屬於「連續性僱用」,將會失去「僱傭條約」內大部分的保障。鄭智豐又指,現時馬

會任由兼職員工在首3個星期任意上班,部分員工一周工作更達50小時,但在第四個星期就規定該員工工時只能在18小時以下,從而節省相關福利的開支。

雖然勞工處去年曾在勞工顧問委員會上建議,將規定改為「連續4周工時不少於72小時,及有3周工時不少於18小時」,但鄭智豐認為做法無助根治問題,只會令無良僱主再次改變員工的工時規定,無助解決問題。他要求馬會及各企業還兼職員工應得的勞工保障,並促請政府盡快修改「連續性僱用」的定義。

馬會:彈性編更應付需求

馬會昨日回應表示,馬會70%員工的編更集中在一星期內的2個賽馬日,因此馬會除聘請全職員工外,亦須招聘大量兼職員工,並且以彈性的編更方法以應付不同日子的不同顧客需求。馬會除根據運作需求安排人手外,也充分考慮員工的工



■關注零散工權益聯席要求馬會保障兼職員工應得的勞工權益。王維寶攝

作意願,因此馬會提供時薪制及合約制兩種不同的聘任方式以供他們選擇。員工若只能付出有限的工作時間,例如家庭主婦及半工讀學生,他們可選擇時薪制兼職;若員工能長期付出更多及固定的工作時間,他們亦可考慮轉任合約制,以享有法定的僱傭福利,包括有新年假、法定假期、休息日、有薪病假、有薪產假、強積金、服務獎金及長期服務金。

蓮塘香園圍居民請願 促盡快安置



■大約70名蓮塘及香園圍居民前往北區政府合署外請願。

香港文匯報訊(記者 王維寶)大約70名蓮塘及香園圍居民昨日前往北區政府合署外請願,指居民為了蓮塘口岸項目而作出犧牲,但有些居民至今仍未得到地政處妥善安置。居民代表姚偉良



■姚偉良認為,原居民為了口岸工程慶成 程令他們痛失家園。曾慶威攝

表示,現時仍有7戶居民未獲安置,地政處已貼出告示要求居民於4月30日前搬遷,他要求當局盡快完成安置工作,否則有居民隨時無家可歸。政府為了興建蓮塘口岸,蓮塘及香園圍居民被迫

要遷離原居地,雖然居民同意政府有關計劃,但就安置事宜一直未能解決。有原居民在有關計劃中,還未得到妥善安置,有居民未能建屋,更有居民連建屋之地都仍未獲分配。大約70名蓮塘及香園圍居民昨日前往北區政府合署外請願,並向政務司司長林鄭月娥、發展局局長陳茂波及北區地政專員慕容漢遞交請願信,當局則派代表接信。

姚偉良指出,政府為了這次搬村而承諾的事,實在有太多未能令村民滿意的地方,例如牌樓、風水樹、天后神社及村公所的安排等,令村民感到地政處只是馬虎了事,並無顧及村民的需要及感受。姚偉良認為,蓮塘及香園圍居民為了口岸工程項目而作出犧牲,如今卻令居民痛失家園。

指未通知開會列「缺席」

另外,身兼搬村委員會的新界打鼓嶺鄉事委員會主席陳崇輝指出,在14次會議中,只有最初2次會議獲通知出席,之後就再未獲開會通知,而在有關會議紀錄中卻將陳崇輝列明「缺席」,陳崇輝認為事件已涉及「虛假陳述」及「偽造文件」的罪行,促請當局立即徹查。