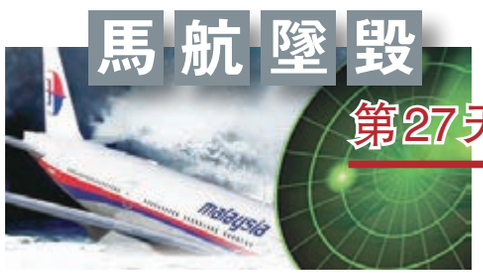
家屬索償方案料下周出爐

中方法工組日派4律師 一對一諮詢訴求



■馬來西亞空軍司令羅德扎利・達烏德（中）在通報會接受採訪。 新華社

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）馬航失蹤事件今日已進入第27日。多國仍繼續在南印度洋搜尋，同時，客機失蹤的法律賠償問題也浮出水面。有北京媒體昨日報道，中國已啓動相關法律索賠的準備事宜，具體方案預計下周出爐。有乘客家屬表示，不管最終搜救結果如何，馬航必須要承擔賠償的責任。

自3月8日MH370航班失蹤後，中方成立了由北京市政府牽頭，外交部等多部委參與的應急服務工作組。《京華時報》昨日報道，隨着時間推移，家屬們對索賠事宜的關注度提升，應急服務工作組決定增設索賠法律工作組，由各省市挑選精幹律師處理中國失蹤乘客家屬的集體索賠，具體方案預計下周出爐。據悉，目前法工組每天派出至少4名律師進行一對一的諮詢工作。法工組的相當一部分律師擁有針對空難的法律訴訟經驗。

律師建議等待中方認可結論

截至昨日，MH370航班搜尋還未取得實質性進展，澳洲搜救協調中心希望能盡快打撈到飛機殘片以縮小海上搜尋範圍，再進一步鎖定飛機殘骸的位置並尋找黑匣。但民航業人士透露，在飛機墜海位置難以精確鎖定之下，打撈黑匣難度空前，可能耗費數年。此前，法航447失事航班雖然很快找到了殘骸，但黑匣打撈花了整整兩年，耗費上億歐元。

「空難事實還沒有得到完全確認，事件真相還有很多疑點。家屬們最好等待馬來西亞政府宣佈失蹤事件的明確結論，同時中國政府也認可後，再啟動法律訴訟事宜。」北京威諾律師事務所主任楊兆全表示。

研究機構倡政府出頭談賠償

不過，失蹤事件調查和法律訴訟可能耗時數年的複雜情況，並不意味着家屬們獲得賠償遙遙無期。中國政法大學國際法學院、中國政法大學航空與空間法研究中心此前建議，希望政府組成談判小組要求賠償，談判方可包括馬航、馬來西亞政府、家屬與保險公司。若談判不成功，政府可以指導家屬聘請律師團，代理遇難乘客的中國籍家屬，向馬航提起損害賠償訴訟。

截至昨日，家屬的核心訴求依舊是獲得真相。在為親人默哀的同時，一些家屬已針對索賠的具體程序、訴訟地，以及涉及到失蹤乘客的商業保險、繼承權、房貸等問題進行諮詢，並希望中方能夠成立律師團，屆時可幫助失蹤乘客家屬進行法律維權。有家屬表示，不管最終搜救結果如何，馬來西亞航空公司必須要承擔賠償的責任。

「痛罵、憤怒都無助於找到事件真相，也換不來親人的生命，比較理性的選擇還是為家屬們的將來着想，通過索賠謀求最大權益。」北京市律師協會副會長張巍說。

■大馬民航局與馬航在雪蘭莪一家酒店與中國乘客的家屬舉行通報會後，民航局總監愛資哈爾丁（中）向記者簡介。 新華社

■中國家屬在酒店參加馬方的通報會。 新華社

索償訴訟地可選中馬澳美

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）儘管家屬始終不願接受飛機墜毀的「判斷」，但隨着情緒逐漸穩定，已有家屬對索賠進行諮詢。有內地法律學者表示，馬航應及早拿出賠償方案，如若家屬對賠償額不滿，可以到法院進行訴訟。而訴訟的地點，可以選擇在馬來西亞、中國、澳洲甚至美國進行。

學者：責任不明 訴訟難展開

「馬航失蹤客機目前已下落不明，必要證據鏈無法建立，各方責任也難以確認，相關法律行動將很難展開。」中國人民大學法學院副教授余民才在接受本報訪問時表示，自3月25日馬來西亞總理納吉布宣布失蹤飛機確認在南印度洋墜毀、機上無人生還之日起，馬航應該及時行動，主動拿出賠償方案，並與家屬協商。如果家屬對賠付金額滿意，則無需走司法程序；如果不滿意，可到法院發起訴訟並要求索賠。

專家：倘涉空勤 需賠逾600萬

北京法學會航空法學研究會常務副會長張起淮代理過多次空難索償訴訟。他表示，索償訴訟首先要選擇準據法，準據法分為兩種——國際公約和國內法，一般情況下國際公約優先於國內法。根據《蒙特利爾公約》，事故原因不同，賠償金額不同。「如果證明有航空公司人員參與劫機，（每位乘客）索賠可能會達到500萬元人民幣（折合626萬港元）以上。」

「在哪個國家發起訴訟也是家屬需要考慮的事情，不同國家的法院對於多少賠償金的看法相去甚遠。」張起淮說，根據《蒙特利爾公約》，失事飛機的出發地、目的地、經停地都可以適用該公約，因此馬來西亞、中國、澳洲都可以作為賠償訴訟的管轄地。此外，作為飛機製造商的美國波音公司也可能成為被告，家屬也可以選擇美國作為起訴地。

中國政法大學國際法學院博導杜新麗教授分析，如果在美國起訴並勝訴，賠償金可能相對高，但周期可能最漫長，持續七、八年很正常。而且，在美國起訴波音和馬航，被當地法院駁回的可能性較大。此前，美國瑞貝克律師事務所代表一名印尼乘客家屬就MH370事件提起的首項法律訴訟已經被芝加哥法院駁回。

專家解讀

李克強：搜尋不鬆懈不放棄

香港文匯報訊 據央視網消息，國務院總理李克強昨日上午應約同澳洲總理阿博特通電話。李克強表示，中方的搜尋工作不能鬆懈，更不能放棄 。

阿博特在電話中首先就馬來西亞航空公司客機失蹤事件向機上中國乘客的親屬表示慰問，並向李克強通報了澳方參與搜尋及事故調查工作的最新進展和今後的工作方向。

中澳首腦同盼加強溝通合作

李克強感謝阿博特的慰問和通報，向機上6名澳洲公民的親屬表示慰問，並讚賞澳方為搜尋失聯客機所做大量工作。李克強說，當前搜尋工作面臨更加複雜的形勢和困難，但中方不能鬆懈，更不能放棄，要繼續全力開展搜尋。中方派出的10餘艘艦船和多架飛機正會同國際搜尋力量，在相關海域對從空中觀測發現的疑似物品進行搜尋、打撈與核實。「我們還協調了60多艘過往中國籍商船和在印度洋海域作業的20艘中國漁船參與搜尋工作。我贊同總理先生日前所說，搜尋工作要加大強度，這是對機上人員親屬的責任。」

中方將繼續同澳大利亞、馬來西亞等各方密切溝通與合作，全力進行搜尋，同時深入開展調查，共同努力做好相關工作。

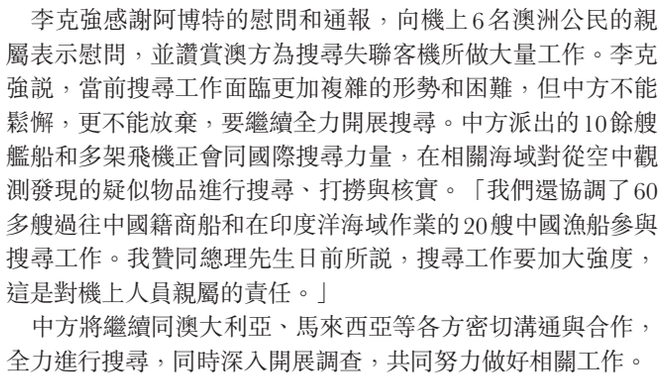
阿博特感謝李克強的慰問，積極評價中方的搜尋工作，表示澳方願與中國、馬來西亞等有關各方加強溝通與合作，竭盡所能，進一步加大搜尋強度，共同處理好有關事宜。

華兩熊貓月中乘馬航赴馬

香港文匯報訊 馬來西亞官員日前表示，此前馬來西亞向中國租借大熊貓一事並未受馬航失蹤客機事件影響而遭到擱置。

據台灣中廣新聞網報道，馬來西亞天然資源及環境部副部長達弗日前表示，馬來西亞向中國租借的兩隻大熊貓，並沒有因為之前的馬航客機事件受到影響。

據報道，兩隻大熊貓將按原定時間4月13日搭乘馬航貨機，抵達馬來西亞。



■中國駐馬來西亞大使黃惠康（右）抵達通報會現場。 新華社

澳10機9船搜海面積如粵瓊

香港文匯報訊 據中新網報道，澳洲聯合協調中心昨日更新當天MH370搜尋情況，當天有10架飛機和9隻船將參與搜尋工作，搜尋海域面積22.1萬平方公里，相當於港澳、廣東和海南的陸地面積總和。

澳洲海事安全局已確定22.1萬平方公里的搜尋區域，搜索海域距離珀斯西北部1,504公里。

昨天的搜救行動中，將有9架軍用飛機參與搜尋，並有1架民用飛機提供通信支持。澳西時間早上6點，第1架飛機前往相關海域進行搜尋。9艘船隻也已經分配了相關搜尋任務。

昨天的天氣狀況一般，部分海域有塊雲和海霧，部分地區還有局部雷雨，將影響能見度。

英派出核潛艇參與搜尋

另外，新華網報道，英國皇家海軍派出的一艘「特拉法爾加」級核潛艇「不懈」號已經抵達南印度洋海域，協助搜尋馬航MH370失蹤客機。

「不懈」號從1984年起在英國皇家海軍服役，該核潛艇擁有先進的水下搜索能力，可以協助搜尋馬航失蹤客機。

此外，英國皇家海軍「回聲」號測量船也將抵達南印度洋海域協助搜尋馬航失聯客機的黑匣。

英國國防部說，英國政府將會同本國國防部、水文局、交通部和氣象局，集中各部門的專業資源為馬航失蹤客機搜救行動提供技術支援。

■澳洲軍艦配備的自動潛航器，能接收馬航黑匣發出的信號。美聯社

■英國核潛艇「不懈」號已抵達南印度洋參與搜索。圖為該潛艇駛近直布羅陀港口時拍攝。 資料圖片

馬警列刑事調查 謎團恐無法解開

香港文匯報訊 據《華爾街日報》網站報道，馬來西亞警察局長表示，馬來西亞警方已經將對馬航失蹤客機MH370的調查定為「刑事調查」，但可能無法找到MH370失蹤的真正原因。此外，對機長家中飛行模擬器的調查尚無最後結論。

馬來西亞警察局長表示，針對MH370失蹤原因的調查仍在繼續。他們將會向更多人了解MH370的信息。而截至目前，對MH370的調查已經有超過170份調查記錄。

馬來西亞警察局長還表示，如果調查結果現階段公佈，則可能影響日後檢控。

他同時還表示，通過調查，仍可能無法找到MH370失蹤的真正原因。而關於機長的飛行模擬器的調查目前仍沒有得出最後結論，正在等待專家就模擬器給出的報告。

另外，中新社報道，馬來西亞全國警察總長卡立阿布巴卡指出，警方已證實失蹤馬航客機上的所有乘客不涉及騎劫、破壞及心理和個人問題，但還在調查機組人員，包括正副機長。