

習近平歐洲行提升中國地位

王毅：進一步完善新時期外交佈局



香港文匯報訊 針對中國國家主席習近平剛剛結束的訪歐之行，中國外交部長王毅表示，習近平主席這次對歐洲的訪問不僅極大推動了中歐關係發展，也進一步完善了新時期的中國外交佈局，提升了中國的國際地位和影響。

新華社報道稱，3月22日至4月1日，習近平出席在荷蘭海牙舉行的第三屆核安全峰會，對荷蘭、法國、德國、比利時進行國事訪問，並訪問聯合國教科文組織總部、歐盟總部。訪問結束之際，外交部長王毅介紹了此訪有關情況。

中歐互信更深 夥伴意願更強

王毅表示，習近平主席這次對歐洲的訪問不僅極大推動了中歐關係發展，也進一步完善了新時期的中國外交佈局，提升了中國的國際地位和影響。這次出訪提出的一系列倡議和主張，進一步豐富了中國外交思想以及當代國際關係理論，必將成為中國外交新的行動指南。

王毅說，習近平主席出席了84場活動，雙邊邊結合，大小國兼顧，政經文互動，既有國事活動，也有親民交流；既頂層設計規劃，又推動具體項目；既有精彩理念宣示，也有細微感人話語。

對於習近平到訪歐盟總部，王毅說，這是中歐建交以來中國國家元首的首次訪問，充分顯示出新形勢下中國對歐盟、對歐洲的高度重視，並成為此訪期間備受關注的一個亮點。

王毅指出，概括起來，習近平主席此訪在推動中歐關係方面取得三方面重要成果：

一是中歐政治關係邁上新台階。習近平主席此訪在雙邊政治關係上各國都有新定位，每站都有新突破。中國和歐盟首次發表聯合聲明，宣示共同打造和平、增長、改革、文明四大夥伴關係。這表明，中歐雙方都在用新的戰略眼光看待彼此，相互信任更深、夥伴意願更強、合作領域更廣，對中歐關係未來更有信心。

經合前景廣闊 人文元素凸顯

二是中歐經貿合作迎來新機遇。雙方同意加快中歐投資協定談判、拓寬合作

習近平訪歐三大成果

- 中歐政治關係邁上新台階
- 中歐經貿合作迎來新機遇
- 中歐人文交流進入新階段

領域。雙方同意擴大合作疆域，歐方願積極參與中方建設絲綢之路經濟帶倡議，共同打造亞歐大市場。雙方同意創新合作模式，朝着聯合生產、聯合研發、聯合投資、共同開發第三國市場方向邁進。「訪問期間，我同四國共簽署120多項合作協議，涉及領域廣泛，展示了中歐合作的巨大潛力和廣闊前景。」

三是中歐人文交流進入新階段。習近平主席這次訪問凸顯人文元素。習近平主席訪問法國戴高樂基金會、中法大學舊址、與德國漢學家座談、看望在德培訓的陝西志丹少年足球隊員、出席比利時大熊貓園開園儀式，與往訪國民眾溝通心靈，拉近距離。彭麗媛接受聯合國教科文組織「促進女童和婦女教育特使」稱號，並參觀往訪國當地學校、醫院、文化機構，傳遞友好感情，在當地和國際上產生積極反響。

「習奧會」為中美關係開好頭

王毅說，習近平主席出席核安全峰會期間，系統闡述了中國的核安全觀，強調發展和安全並重、權利和義務並重、自主和協作並重、治標和治本並重，中國將繼續積極參與核安全國際合作，推動建立以公平促合作、以合作求共贏的國際核安全體系，維護地區和世界和平穩定。

針對習近平同美國總統奧巴馬舉行會談，王毅說，這是中美兩國元首今年首次會晤。兩國元首同意繼續保持密切溝通，共同致力於中美新型大國關係建設。兩國元首還就今後一段時期中美一系列交往和對話作出安排，就重點合作領域及預期成果交換意見。會晤為今年中美關係開了好頭。



■習近平當地時間4月1日離開比利時布魯日市啓程回國，比利時國王菲利普在布魯日廣場舉行隆重歡送儀式。

新華社

專家：中國擬建亞歐「高鐵絲路」

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）習近平主席近日出訪德國時提出中德合作推動絲綢之路建設，引發關注。據內地媒體消息，有權威鐵路專家昨日表示，中國政府正在考慮沿絲綢之路新建一條鐵路，且有可能是高鐵，目前中國政府正與沿途各國商談該事宜。該專家稱，新建鐵路工程或由中國政府承擔，採用「修高鐵換資源」的模式，中國方面也有可能組建一家新的鐵路公司專門經營管理該線路。

若成事北京至倫敦僅需兩天

習近平主席訪問德國時提出，中德位於絲

綢之路經濟帶兩端，是亞歐兩大經濟體和增長極，也是渝新歐鐵路的起點和終點。兩國應該加強合作，推進絲綢之路經濟帶建設。

據了解，目前渝新歐列車每周最多有3列，穿越中國廣大地區、哈薩克斯坦、俄羅斯、白俄羅斯，經波蘭抵達德國。但是，因為歐洲和中國的鐵路軌道寬度與俄羅斯的不相匹配，貨物從中國運往歐洲的過程中要裝卸多次，對提高貨運量極其不利。就有權威鐵路專家昨日向媒體透露，中國政府正考慮沿絲綢之路新建一條鐵路。

此前，中國曾提出修建「高鐵絲綢之路」的設想。中國政府也曾於2010年就上述項目

與印度和歐洲幾個國家展開過談判。據悉，一旦貫穿17國的「高鐵絲綢之路」建成，由北京搭火車到倫敦市中心的英皇十字車站僅需48小時。

當局今年推進絲路交通建設

此外，交通運輸部新聞發言人李揚3月27日在接受本報記者提問時表示，交通運輸部在今年的工作規劃中將以完善「一帶一路」綜合交通運輸體系為先導，從六個方面採取措施，推進「絲綢之路」的交通建設，努力形成中國與周邊國家和區域交通運輸互聯互通的新格局。

英媒：中國正增加在歐洲影響力

香港文匯報訊 路透社網站4月1日文章表示，隨着中國調整與世界最大貿易集團——歐盟的關係，中國日益感到，需要在歐洲事實上的首都布魯塞爾具備強大的影響力。中國國家主席習近平本周訪問歐盟的機構——這對中國領導人來說第一次——就強化了這種認識。

從前，中國駐歐盟使團行事低調，中國大使會拒絕午宴邀請，更別說在午宴上發表講話了。這樣的日子一去不復返。

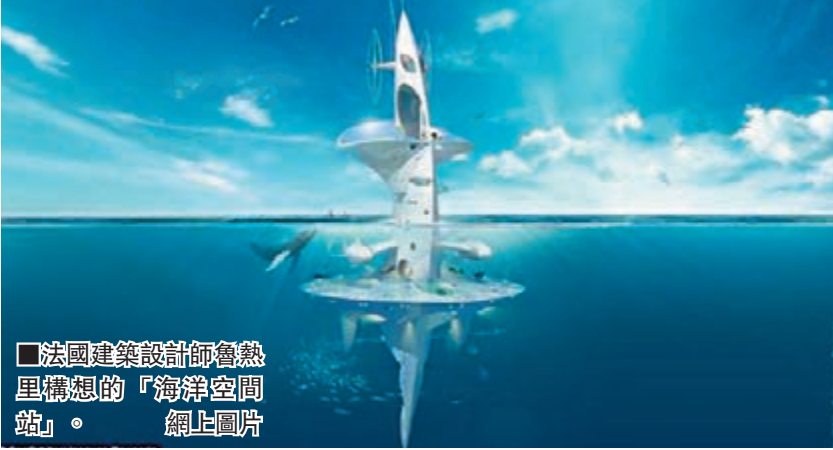
中國駐歐盟使團團長楊燕怡今年1月上任以來，經常參加雞尾酒會和有關歐盟——中國關係的討論，甚至分發印有她手機號碼的名片。

中國駐歐盟使團現在足有90人，巨大的館舍曾是惠普公司辦公樓。近幾個月，中國駐歐盟使團邀請人們練習書法和打乒乓球。外交官們還舉辦春節派對，為布魯塞爾的外交精英表演舞龍。

楊燕怡對路透社表示：「我並不幻想我們的夥伴關係毫無矛盾。分歧和爭端都是正常的，但我們會設法去解決。」

這樣的話在一年前都是聽不到的，當時中國和布魯塞爾為數十億歐元的中國太陽能電池板進口爭端差點兒爆發貿易戰。這場爭端最後得到友好解決，它也讓中國人意識到，布魯塞爾有力量影響其利益。

首座「海洋空間站」將落戶中國



■法國建築設計師魯熱里構想的「海洋空間站」。網上圖片

香港文匯報訊 亞太交流和合作基金會執行副主席蕭武男和「海洋空間站」計劃發起人、法國建築設計師雅克·魯熱里當地在巴黎時間1日簽署「海洋空間站——中國計劃」合作備忘錄。這意味着代表世界海洋技術發展先進成果的「海洋空間站」新型海洋科學考察船計劃將首先落戶中國。

新華社報道稱，「海洋空間站」計劃旨在創造一種對海洋探索、觀察、分析和取樣的新方式，建設能確保科學家長期在長期深海項目中開展全天24小時監測的海洋科考船。該計劃將使人們更好地了解海洋現象和海底生態系

統，有助於可持續開發海洋資源。

魯熱里說，他計劃在世界範圍內建造6座「海洋空間站」，與中國合作建造的將是世界首座「海洋空間站」。他認為，藍色經濟在中國迅速發展，中國正以一種新方式向海洋大國邁進，希望該計劃能幫助中國可持續開發海洋資源，發展藍色經濟。

蕭武男表示，中法合作在能源、航空等許多領域都蘊藏着巨大潛力，在中法建交50周年之際，希望通過推動「海洋空間站」計劃在中國的開展，為中法在科學、建築和海洋勘探領域的交流尋找新亮點。

玉兔設計壽命已滿 可續使用

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）去年12月14日着陸月球的嫦娥三號着陸器和玉兔號月球車，已於3月下旬進入第四個月夜休眠。探月工程副總設計師、中國航天科技集團科技委副主任于登雲直言，「玉兔」現在還不能走路，在距離着陸器20米的地方無法動彈，但玉兔的大腦、嘴巴、心臟都正常，探測數據和照片都能正常傳回地球。

「腳患」未除 其他功能正常

玉兔出現的機構控制異常，並未能在第四個月晝排除。于登雲表示，其實玉兔只是無法如常運動，「腳不太靈光了，但腦子、嘴巴、心臟、耳朵都正常」。玉兔功能和原來相比沒有太大變化，載荷也沒有太大變化。但由於玉兔的故障沒有排除，其太陽能板不能調整也無法傾斜，所以它休眠後再被太陽

光喚醒的時間會和之前相比有所延遲。

于登雲說，目前玉兔月球車停留的區域和着陸器沒有太遠，大約位於着陸器西南方不到20米的距離。二者還可以互相拍照，相互之間的通信也沒有問題。「雖然給它設計的3個月壽命時間已過了，但如果還能運作，就會不停被喚醒，不停休眠，不停工作，等到完全喪失功能為止。」

探月進無人採樣返回階段

另據中國探月工程副總指揮、探月與航天工程中心主任李本正透露，隨着嫦娥三號任務圓滿成功，中國探月工程全面轉入無人自動採樣返回的新階段。為驗證實施採樣返回任務的嫦娥五號相關技術，中國探月工程三期將專門安排一次再入返回飛行試驗。李本正表示，再入返回飛行試驗，可以在

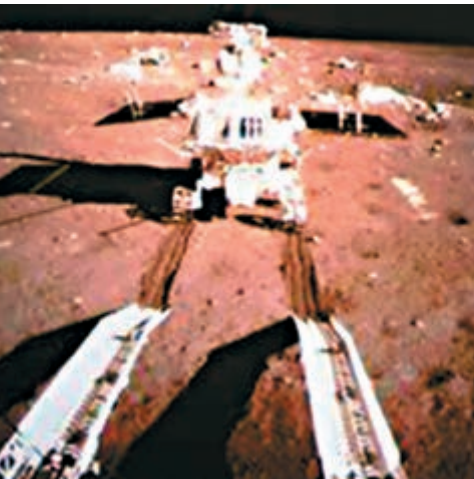
中國高鐵列車軟件評測通過歐洲最高安全認證

香港文匯報訊 從中國航天科工集團公司第二研究院706所獲悉，該所航天軟件評測中心承接的高鐵列車軟件評測項目獲重大突破：其軟件評測服務「體檢」過的多項高鐵列車安全控制軟件，已通過歐洲鐵路應用標準的最高安全完整性等級認證。

據中新社報道，專家稱，這標誌着中國高鐵列車軟件質量已得到認可，相關產品也正式獲得進入歐洲及國際市場的「通行證」。

706所航天軟件評測中心民品項目部主任趙國亮介紹說，2013年初，該中心與原鐵道部及相關鐵路設計研究院達成協議，承擔高鐵列車臨時限速服務器軟件、客運專線列控中心軟件、仿真測試站軟件等關鍵安全控制系統及軟件的評測任務。

據了解，作為中國國內第一家從事高安全、高可靠軟件評測的專業機構，706所航天軟件評測中心自成立以來，已圓滿完成以載人航天工程、探月工程為代表的國家重大科技工程及重點武器裝備的獨立軟件評測任務。近年來，該中心積極開拓民用軟件評測市場，先後服務於北京奧運安保工程、國家電網信息系統、公安部信息系統等領域。



■玉兔號月球車因「腳患」而無法動彈。

資料圖片

返回艙內搭載少量物品，以模擬未來採集的月壤。今次試驗，內地光明乳業將在試驗中進行菌種搭載。

習近平今年或訪韓

香港文匯報訊 韓國駐華大使權寧世昨日在首爾舉行記者會表示，中國國家主席習近平，或於今年訪問韓國，但尚未確定具體日程。他又稱，目前沒有關於朝鮮領導人訪華的消息。

據韓聯社報道，權寧世在記者會上說，朝鮮與中國逐漸恢復因朝核試而一度中斷的高層交流，但中朝關係依舊沒有完全復原。中國政府擔心朝鮮會再次進行核試，目前正密切關注朝鮮動向。

權寧世還說，在中日領土糾紛和歷史問題方面，大部分中國官員對日本持批評態度，由此看來，中日關係很難在短時間內出現好轉。

中韓僑民向澳申請設置慰安婦像

香港文匯報訊 在澳洲的中國與韓國僑民聯合向悉尼近郊的斯特拉斯菲爾德市議會提出一項請願書，要求在市內設置慰安婦塑像。這是中韓兩國僑民第一次就慰安婦塑像問題聯合行動，引起了日本政府的高度重視。

日本產經新聞報道稱，中韓僑民聯合採取的有關慰安婦塑像設置的請願行動，是澳大利亞地方城市第一次遇到的事情。斯特拉斯菲爾德市議會將於1日舉行了第一次審議會議，聽取各方意見。當地居民8名代表各自表達了贊成和反

對的意見。議會最後表示，這事需要請示州政府或聯邦政府作出決定。

在審議會議上，韓國僑民代表指出，有20萬亞洲女性被日本軍強迫成為慰安婦，塑像是防止這種性暴力發生的最好的象徵。中國僑民代表在會上也認為，美國等國都已經開始設立慰安婦塑像。中韓澳三國設置慰安婦像，可以成為一個觀光的勝地，有助於城市旅遊業的發展。但是，日本僑民代表認為，設立慰安婦塑像會助長對日本人的民族歧視，不利於各民族的和諧相處。