

# 烏克蘭局勢動盪未影響對華軍售

第二艘由烏克蘭「大海」造船廠製造的「歐洲野牛」氣墊登陸艇，即將從烏克蘭費奧多西亞港裝船起運移交中國，這將極大提高中國海軍陸戰隊奪島能力。「歐洲野牛」是目前世界上最大最先進的氣墊登陸艇。儘管烏局勢持續動盪，但當地官員向媒體宣稱，目前中烏軍工合作尚未受到影響。有消息指，從眾所周知的遼寧號航母，到大型艦艇動力系統，再到大型運輸機設計、超音速高級教練機、坦克發動機以及空對空導彈等關鍵裝備，過去約二十年間，烏已對華出口了約30類軍事技術產品。中國一直在烏克蘭軍火出口榜單上名列前茅。 ■香港文匯報記者 葛沖

# 「野牛」搶灘壯中國奪島戰力

儘管烏克蘭政局動盪，經濟低迷不振，但中烏軍工合作一直進行得有聲有色。西方軍事觀察家估計，烏軍事工業佔原蘇聯國防潛力的30%。烏許多企業和科研機構與國防工業有關，主要生產火箭裝置、宇航裝置、軍用艦船、飛機和導彈等軍工產品。

### 合作涉海陸空領域

據內地環球網和新浪軍事報道，中烏軍工合作，涉及海陸空各個領域。除了「瓦良格」號（改裝後稱遼寧艦）這一具有戰略性的項目之外，在艦船、坦克、飛機的動力系統，特別是發動機方面雙方交集頗深。燃氣輪機是現代化大型戰艦的「心臟」。網上消息指，目前中國的諸多水面艦艇，甚至包括「瓦良格」號航空母艦，以及「中華神盾」艦等大型水面艦艇所用的燃氣輪機都在使用烏克蘭技術。

《漢和防務評論》稱，早在2001年4月，時

任解放軍總裝備部部長的曹剛川曾率團訪烏，專門造訪烏最大的幾家軍工企業，其中就包括量子所及其配套的「火花」無線電設備廠。烏克蘭量子科學研究所所長西采透露，從2001年起，量子所生產的「卡什坦-3」型系統有一半銷往中國和韓國。特別是北京在獲得2008年夏季奧運會承辦權後，明顯加大了對該系統的訂貨。

另據烏克蘭媒體報道，在2006年10月後，中國工程師、飛行員、海軍技術專家就開始頻繁的訪問「尼特卡」艦載機訓練中心。有消息說，烏克蘭還幫助中國建造了與「尼特卡」艦載機地面訓練中心類似的設施，用於艦載航空兵飛行員的訓練教學，並向中國出售了4套阻攔索，但中方對此沒有予以承認。

中烏合作除了航母、戰機、坦克、裝甲車的動力之外，還有導彈技術方面的合作。據報道，中國引進蘇-27和蘇-30戰機後配套的航空

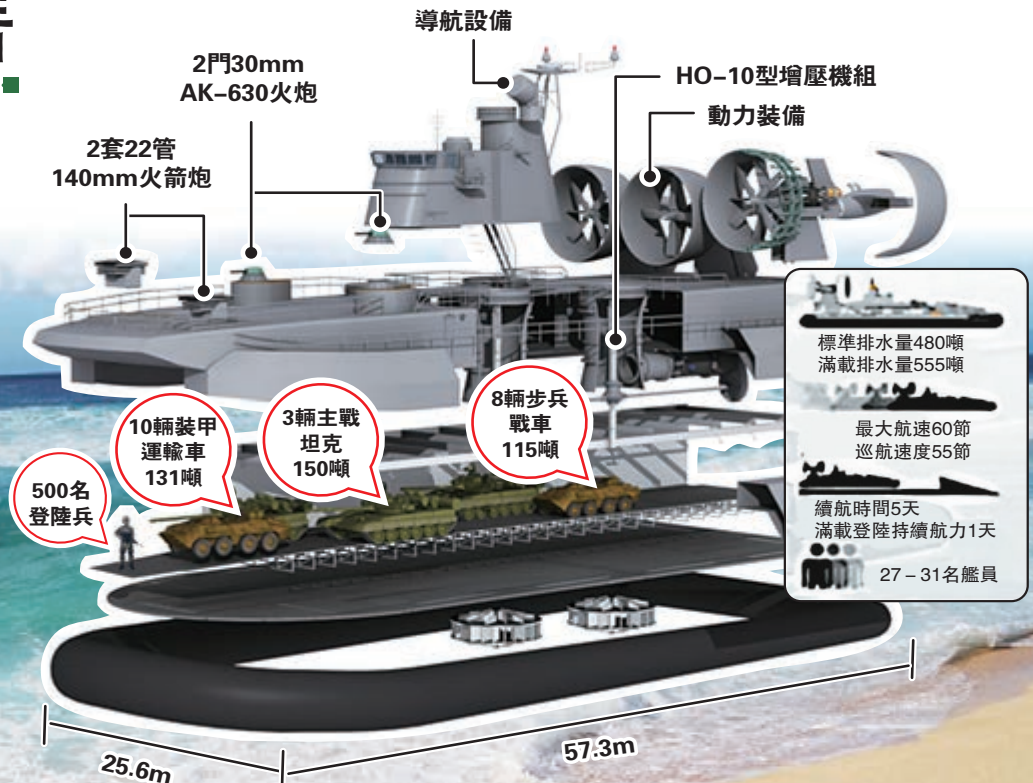
導彈希望得到升級，但俄羅斯擔心被仿製，拒絕了中國的要求。這時，中國選擇了烏克蘭。據傳，利用烏技術，中國對現有R-27空空導彈進行了改進，同時推出了自己的中距空空導彈系列。

### 已出口30類軍事技術

最近，中烏最吸引眼球的軍購項目當數「歐洲野牛」大型氣墊船項目。進口「歐洲野牛」的項目始於2003年，有關技術談判持續了6年，直到2009年，烏克蘭媒體才公開這一消息，確認訂購數量4艘。而作為「歐洲野牛」的另一個主要生產商俄羅斯則很生氣，曾指責烏克蘭侵犯了自己的知識產權且無權出口「歐洲野牛」項目。

有外媒猜測，迄今為止，烏克蘭已向中國出口了約30類軍事技術，軍事合作項目超過260多個，不過中烏對此都沒有予以證實，但分析人士指出，未來中國仍將持續加強與烏軍工合作。

### 歐洲野牛 氣墊登陸艇



### 從烏進口重要軍備一覽



#### 遼寧 號航母

艦長：	304.5米
舷寬：	75米
吃水：	10.5米
滿載排水量：	67,500噸
主動力：	8台蒸氣輪機
編制人數：	船員1,960人
飛行員：	626人
房間：	3,857個
續航力：	7,000海里/18節，3,850海里（32節）
航速：	29節
自持力：	45天
艦載武裝：	紅旗艦對空導彈系統、FL-3000N艦載反導系統、BU1200反潛火箭、艦載機

## 運載能力強 利攻擊島嶼

「歐洲野牛」氣墊登陸艇艦載的P-784通信設備系統由中波、短波、超短波收發機、超短波傳輸設備、自動化指揮控制系統、航行警告系統服務接收機構構成，導航設備主要有兩套環視雷達、磁回轉羅盤、衛星導航設備、氣象導航設備、接收指示系統、陀螺穩定系統、無線電定向儀、日視和夜視瞄準器等，另外還裝配有現代化無線電子對抗設備。

「歐洲野牛」具有高航速和水陸兩棲能力，對島嶼的攻擊能力尤其突出。與傳統的在海面上靠水的浮力航行的登陸艇不同，氣墊登陸艇的周圍有一層橡膠充氣墊，可以讓整個登陸艇浮起來不接觸水面，輕鬆越過很多淺灘和礁石。這是傳統登陸艇無法做到的。

除了運載能力強、火力猛、適於攻擊島嶼，還可以用於掃雷破障。氣墊船能大部分脫離水面運行，水中的障礙物一般對其無作用或作用較小，水中的爆炸物也不易被其引爆，因此可以運用氣墊船作為掃雷平台，搭載掃雷具掃雷。此外，由於航速高，還可以利用其越障的優勢，將破障分隊在障礙區自由輸送，從而採取靈活多樣的分段破障辦法，提高破障效率。

### 氣墊登陸艇

氣墊登陸艇是運送登陸兵及其武器裝備在岸灘直接登陸的登陸作戰艇隻。可在由岸到岸登陸中，輸送登陸兵、車輛、坦克和物資直接登陸；或在由艦到岸登陸中，作為換乘工具。傳統登陸艇僅能通過全世界15%的海岸，而氣墊登陸艇則可對70%的海岸進行登陸作業。

登陸艇出現於第二次世界大戰前。其吃水淺，機動靈活，可深入到登陸艦不能到達的淺水區和岸灘登陸；但續航力小，航速低，耐波性差，活動範圍受到限制。20世紀70年代，出現氣墊登陸艇，具有較高的航速和獨特的兩棲性，是理想的登陸工具。



## 烏克蘭三艦客 威名揚

烏克蘭在對華海軍技術輸出上佔據了得天獨厚的優勢，上世紀90年代，中國從烏克蘭購買了三艘有代表性的大型艦船，創下了中國艦船的三個第一，而由於他們至今仍然扮演著不可替代的角色，因此內地對它們也有「烏克蘭三艦客」的美稱。它們的中國名字對於我們毫不陌生：「雪龍」號破冰船、「青海湖」號綜合補給艦和「遼寧」號航空母艦。

據內地媒體報道，「雪龍」號是中國於1993年以1,750萬美元低價從烏克蘭赫爾松造船廠購得的維他斯白令級破冰船，經過改造後成為中國目前唯一功能齊全的極地科考破冰船，也是中國目前唯一能在極地破冰航行的船隻。

「青海湖」號補給艦也是由赫爾松造船廠建造的。這艘船原計劃交付給蘇聯海軍，卻在蘇聯解體後因沒有資金而被擱置。中國於1993年購買該艦，並於當年帶回大連造船廠接受續建。該船在1996年交付海軍南海艦隊，是中國第一艘、也是迄今裝備最大的綜合補給艦。

「遼寧」號在中國的知名度更高，其經歷也更加複雜，這艘由尼古拉耶夫「61名公社社員」造船廠建造的大型航空母艦原名「瓦良格」號，1992年被烏克蘭和俄羅斯廢棄，在歷經多年的破壞和偷盜後被中國人購得。在費盡周折將其拖到連連後，中國軍方又耗時多年對其進行續建和改造，最終成為中國海軍的第一艘航空母艦。

## 軍售大蛋糕 誰執政都不會放棄

葛沖

過去幾個月間，烏克蘭局勢就像過山車一樣曲折和驚心動魄。親俄總統亞努科維奇下台，親西方反對派領導人很可能於5月25日總統大選後登上總統寶座，外界擔心未來中烏關係是否會受到影響，特別是敏感的中烏軍事合作又會朝着怎樣的方面發展。種種跡象顯示，今後烏克蘭不論是誰上台執政，發展對華關係都會是其對外政策中不可或缺的一部分，而中烏軍事也不會停下腳步，畢竟雙方未來的合作還會有巨大的發展空間。

### 烏變天是否會和中國翻臉

烏克蘭變天後，很多人猜測其是否會和中國徹底翻臉。其實，從曾經的贊比亞總統選舉就可以看出端倪，現贊比亞總統薩塔在選舉之初，曾主張嚴厲對待外國投資者，尤其是中國人。他曾主張「驅逐中國商人」；沒收中國和其他外國投資者的部分股份分給窮人和本國企業；甚至主張與台灣「建交」。他曾多次嚴厲批評中國「接管」贊比亞的勞動力、「掠奪」贊比亞銅礦資源。

但是，2011年薩塔上台後，他實際做的和說的，卻大相徑庭，他不但沒有與中國翻

臉，反而與中國大修其好！中贊互動往來更加頻密，甚至於在2013年，中國教練-10戰機首次出口的國家竟然是贊比亞！

### 烏借軍售賺外匯

對於烏克蘭來說，中國的軍售是一塊大蛋糕，無論是前美女總理季莫申科，還是自由黨領導人賈格尼波克，甚至是拳擊手克利奇科上台，都不會對中烏軍事合作產生任何實質影響，雖然其未來可能會因為動盪不穩有短暫停頓或延緩，但絕不會出現大的逆轉，因為軍事技術出口，仍是烏賺取外匯的重要手段之一。同時，美國和歐盟國家會不會干涉烏對華軍售，值得密切關注，但前提是它們若反對，必須補償烏由此帶來的巨大經濟損失。

就中方而言，目前只需靜觀其變，繼續奉行不干涉內政政策，尊重烏克蘭自己的選擇，等烏克蘭走上正軌，自然仍會將主要精力放在經濟發展上而非政治鬥爭上。那時，烏克蘭無論對內地還是香港，都蘊含巨大商機。



#### 青海湖 綜合補給艦

艦長：	188.9米
艦寬：	25.33米
吃水：	10.41米
滿載排水量：	37,000噸
主動力：	1台柴油機
航速：	15.5節
編制：	125人
裝載量：	23,000噸
直升機：	1架



#### 雪龍號 破冰船

艦長：	67.0米
艦寬：	22.6米
吃水：	9.0米
滿載排水量：	21,025噸
航速：	17.9節
續航力：	19,000海里
載重量：	10,225噸
主要性能：	可以1.5節航速連續破冰1.2米（含0.2米雪）



#### R-27型 空對空導彈系列

全長：	3.07公尺至4.78公尺
彈徑：	0.23公尺至0.26公尺
翼展：	0.77公尺至0.80公尺
發射重量：	253公斤至350公斤
彈頭重量：	39公斤
有效射程：	約40公里至110公里