

# PISA 評估 港生數碼解難遜星韓

## 兩成尖子少兩地近一半 未來競爭力或削弱

香港文匯報訊(記者 馮晉研)在現今數碼時代,除學科知識外,利用電腦科技和網絡分析及處理資訊的能力對年輕人發展尤其重要。在最新發布的2012年「學生能力國際評估計劃(PISA)」電腦化評估顯示,香港15歲學生於解難、數學及數碼閱讀能力,在全球44個國家或地區中分列第四、第四及第三的較佳水平,惟較區內主要競爭對手新加坡,及致力科技發展的韓國,香港表現卻是慘敗收場。韓國於3項評估全部打入三甲,新加坡全部排名第一。針對是次作焦點分析的數碼解難方面,港生只有19.3%屬得分最高的尖子級別,也遠低於星韓兩地的近3成尖子。教育局認為港生表現優異,但教育團體指,如再停滯不前,港生未來競爭力或削弱。



▲PISA的電腦化評估研究顯示,港生的解難、數學和數碼閱讀能力全部較新加坡和韓國差。圖為一般中學上課情況。資料圖片

▲林日豐表示,相較於其他地區,港府未有長遠的教育規劃,擔心未來學生的競爭力下跌。馮晉研攝

是次評估由經濟合作與發展組織(OECD)組織,當中港生部分由中文大學PISA中心進行,在2012年4至5月隨機邀請148所中學共2,714名15歲學生參加電腦化評估,以了解他們透過電腦科技進行解難、數學及數碼閱讀的表現。在解難部分,學生須於40分鐘內在電腦程式提供的模擬互動情景中搜尋和探索作答一些問題,以測試其相關能力。

平均得分540與澳門並列第四

評估結果顯示,港生的解難、數學和數碼閱讀能力雖然高於OECD平均值,但全部較新加坡和韓國差。其中解難能力香港平均得540分,與澳門並列全球第四,表現較562分的新加坡、獲561分的韓國和552分的日本遜色。而香港於數碼閱讀和數學能力各得550分,分別排第三及第四,但是卻被新加坡拋離17分及16分,也略遜於韓國的555分及553分。

在解難力細節方面,研究反映香港有19.3%學生屬尖子,遠低於新加坡的29.3%和韓國的27.6%;而達到基本水平的港生則有89.6%,也比星韓兩地逾9成少。

面對難題「開放」態度欠佳

中大PISA中心也分析日常數碼活動對港生解難表現的影響,發現越常用電郵、閱讀網上新聞、搜尋網上實用資

訊,及使用社交網絡的港生,解難分數均越高;但如經常從網上下載影視娛樂、遊戲或軟件,則對解難分數有負面影響。

中心又特別提到,雖然港生解難分數不俗,但於面對難題時的「開放(openness)」程度,即不怕複雜、努力尋求背後解釋並將事實聯繫起來的態度欠佳,甚至明顯低於OECD平均值,有待改善。

教聯會副主席胡少偉坦言,雖然港生現時各項數碼能力排名不低,但如果故步自封,未來排名或會下跌。他建議當局應加強電子學習環境和校園網絡環境,配合學校相關教學。

中學課程設計非針對性

津中議會主席林日豐則表示,現時中學課程設計非針對解難,學生學習動機明顯較以往低,加上教師專注力多投入新高中發展,以致排名不及星韓等地。他又認為,相較於其他國家及地區,港府未有長遠教育規劃,擔心未來學生相關競爭力下跌。

教育局發言人指,港生是在是次電腦化評估表現優秀,相信是受惠於資訊科技教育策略下投放的資源,以及課程改革下強調提升學生包括解難能力的高階學習技能,局方會繼續檢討相關政策,促進學生發揮所長和潛能。

### PISA2012年數碼解難能力評估表現

排名	國家/地區	獲得平均分	基本達標比率	「數碼尖子」比率
1	新加坡	562	92%	29.3%
2	韓國	561	93.1%	27.6%
3	日本	552	92.9%	22.3%
4	澳門	540	92.5%	16.6%
4	香港	540	89.6%	19.3%
6	上海	536	89.4%	18.3%
7	台北	534	88.4%	18.3%
8	加拿大	526	85.3%	17.5%
9	澳洲	523	84.5%	16.7%
9	芬蘭	523	85.7%	15%

資料來源:PISA2012 製表:香港文匯報記者 馮晉研

### 家有電腦成績高59分

香港文匯報訊(記者 馮晉研)是次PISA也分析了家庭和學校投入的資訊科技資源,對香港學生解難表現的影響。研究顯示,在家使用電腦的學生,解難能力明顯較家裡沒有電腦使用的學生高,平均成績相差達59分。中大PISA中心表示,局方和學校應對有需要的家庭提供適切的資訊科技支援。

研究又指出,雖然八成以上港生可以在學校使用電腦及連線,仍有超過兩成學校認為電腦資源有所短缺,另有7.6%學校表示連線資源不足,23%學校則指欠缺教育軟件,影響教學工作。中大PISA中心表示,對比起上一

次進行的PISA2009評估,認為資訊科技資源短缺的學校百分比有所增加,反映當局應更留意不同學校的需要,尤其在資訊科技資源投入方面,如更適時更新學校電腦軟件;而當局並應探討如何在學校或課堂上有效利用資訊科技資源,使不同背景學生受惠,提升成績。

教育局發言人回應指,是次PISA結果反映,相對於其他的國家或地區,港生表現受家庭社經背景影響較少,整體而言,不同家庭社經背景的港生表現同樣優異,說明香港相對上能為所有學生提供接受優質教育的平等機會。

# 富山邨小學擬建750單位公屋

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)房委會擬於富山邨前基心小學現址興建一幢38層高(連地下)的公屋,提供約750個租住公屋單位,預算可容納約2,300人。房委會表示,按照現時的規劃,此工程擬於2015年動工,預計於2019年落成。

容納2,300人 料2019年落成

根據牛池灣分區計劃大綱核准圖S/K1/16,前基心小學被劃為「住宅(甲類)」用地,面積約0.3公頃。為應付社會對公屋以及配合環境的土地用途,房委會計劃於該空置小學地盤發展公屋。房委會的初步考慮是在該地盤興建一幢38層高(連地下)的公屋,樓宇高度為主水平基準上約170米,提

供約750個租住公屋單位,預算人口約2,300人。

房委會表示,屋邨規劃將參照<香港規劃標準與準則>的要求,提供合適的配套設施,包括鄰舍休憩用地,兒童遊樂場,泊車位等。加上毗鄰的富山邨及宏景花園提供的零售、教育及社區設施,預計可以滿足居民在購物、教育及社區等設施的需求;大樓基座亦已預留地方,以提供社福及其他公用設施,局方亦正與有關部門磋商,以確保設施配合社區需要。

房委會已就擬建的公屋發展項目進行相關的技術評估,以確保項目符合交通及環境等方面的要求。若按照現時的規劃,此工程擬於2015年動工,預計於2019年落成。

### 富山邨前基心小學現址 公營房屋發展計劃規劃大綱

地盤面積	約0.3公頃
地積比率	最高地積比率為9倍,當中住宅部份不可超過7.5倍
樓宇數目	1樓宇高度約38層(連地下)不高于主水平基準上170米
單位數目	約750個
預計人口	約2,300人
地盤綠化率	約20%至30%
康樂設施	休憩用地、兒童遊樂場及擬建多用途有蓋空間,可供居民舉辦各樣活動,現有的露天籃球場將重置其上
社會福利設施	新大樓基座將預留地方提供社福及其他公用設施,所有設施有待與社會福利署和相關部門磋商

資料來源:房屋署 製表:香港文匯報記者 陳廣盛

### 市建局:需求主導未叫停

香港文匯報訊(記者 王維實)早前有報道指市建局因賬面虧蝕而叫停需求主導計劃申請。西九新動力成員昨天到市建局請願,反對市建局叫停需求主導申請,立法會議員梁美芬建議市建局放寬門檻機制,並加快審批第三輪申請。市建局企業傳訊總監邱松鶴表示,有關報道並非事實,市建局將會檢討需求主導計劃,包括考慮是否降低申請門檻,他希望第四輪申請能夠在本財政年度推出。

梁美芬倡放寬門檻機制

西九新動力成員聯同逾10名居住於土瓜灣及深水埗的居民,昨天前往市建局請願,就早前有報導指市建局因賬面虧蝕而叫停需求主導計劃申請宣示不滿。西九新動力總幹事林博表示,市建局現時的收購重建行動已進行得非常緩慢,區內常發生停水停電、滲水漏電及石屎剝落等情況,所以舊區重建刻不容緩。西九新動力立法會議員梁美芬建議市建局放寬門檻機制,增加入圍的重建申請,讓更多舊樓可以參與重建申請;同



▲立法會議員梁美芬建議市建局放寬門檻機制,並加快審批第三輪申請。王維實攝

時協助「三無大廈」的居民,改善他們的居住環境。梁美芬又要求市建局加快審批第三輪業主需求主導計劃的申請,並即時啟動第四輪計劃,幫助舊樓居民根治樓宇的內部危機。

市建局企業傳訊總監邱松鶴回應指,有關市建局叫停需求主導申請的報道失實,市建局認為計劃有檢討的需要,但並不是停止計劃。邱松鶴表示,市建局的董事會將於未來幾個月開始檢討,包括有關門檻要求等細節。他又指出,第三輪申請的審批將完成,將在這個財政年度陸續啟動重建,而第四輪申請將會在完成檢討後接受申請,他希望能夠在今個財政年度內推出。

### 數碼通涉誤導被罰15萬

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)通訊事務管理局昨日公布3宗涉及電訊公司和廣播機構的投訴裁決結果,當中數碼通被投訴其專題網站所載的表視聲稱和選擇性呈視測試結果,具誤導性或欺騙性,裁定向數碼通施以罰款港幣150,000元,是數碼通第5次因違反該條例而被罰款。

稱3G測試30%表現快過4G

數碼通早前在其專題網站表示,他們在2012年4月至7月期間,在全港18區共70個戶外地點進行達18,480次測試,並聲稱數碼通的3G表現「遠遠拋離香港其他所有的3G網絡,甚至有約30%的測試比其他4G更快」。不過,有業界人士向通訊事務管理局投訴,指數碼通網站上「查看全港合共18,480次的測試結果」下,只以3G測試影片形式發放488個測試結果,數量僅佔數碼通聲稱的調查總數至少3%。投訴人又指,數碼通所發放的488片段的平均測試表現,明顯優於所有測試結果的平均表現,質疑數碼通刻意挑選有利公司的優於平均的表現結果,張貼在網頁上。

### 無線播廣告超時 播新聞縮水

通訊局認為,數碼通在網頁所載的數碼通表視聲稱和選擇性呈視測試結果,具誤導性或欺騙性,裁定數碼通違反《電訊條例》第7M條,數碼通需繳付150,000元罰款。而今次是數碼通第5次因違反該條款而被罰款。

無線播廣告超時 播新聞縮水

另外,無線電視於去年12月,在互動新聞台播出的廣告時間,較法定的10分鐘額額超出3分鐘,以及明珠台晚間新聞新聞的播放時間,較牌照規定的15分鐘少了57秒,違反《廣播條例》相關規定。通訊局指,由於兩宗違規事件屬屬無心之失,加上無線已主動呈報和承諾採取預防措施,故通訊局決定就每宗個案向無線發出勸諭,並促請無線嚴格遵守相關規定。而NXTV Asia, Limited (NX-TV)則在通訊局多次發出催繳通知和警告信下,仍未提交牌照固定費用、核數師證明書、周年法定聲明和申報表等文件,裁定NXTV罰款50,000元,並要求NXTV於今年5月1日前繳清相關費用和文件,否則將施加重罰。



▲盧明真表示,企業應找尋合適的方案,以確保新世代員工可充分利用連線裝置,發揮其潛能及生產力。王維實攝

### 流動M世代 四成人機不離手

香港文匯報訊(記者 王維實)網絡存取供應商Aruba Networks昨天發表「流動M世代」調查報告結果,發現本港39%受訪者對連線裝置愛不釋手並經常在線,30%平均擁有超過4台連線裝置。另外,有66%受訪者寧願選擇更高工作彈性,也不喜歡在固定地點工作,寧願放棄在固定地點工作的5%現金津貼,顯示彈性工作模式在本港已為大勢所趨。

逾八成每小時查看手機

是次調查於2014年2月至3月期間進行,訪問了超過5,500名來自亞太區的公眾人士,其中有46%本港受訪者每日花至少4小時使用其連線裝置。有39%對連線裝置愛不釋手並經常在線,在區內排行第三,僅次於日本(49.5%)及中國內地(42%),30%本港受訪者平均擁有超過4台連線裝置,為區內第二高,81%本港受訪者每小時會查看智能手機一次以上,比率遠高於亞太區平均值13%。另外,有66%受訪者寧願選擇更高工作彈性,例如每週2至3天在家工作,也不喜歡在固定地點工作,寧願放棄在固定地點工作的5%現金津貼,顯示彈性工作模式在本港已為大勢所趨。

Aruba Networks亞太及日本市場推廣副總裁盧明真表示,報告反映連線裝置已成為流動M世代工作的重心,而為了讓他們能夠隨時隨地透過任何裝置更有效率地工作,員工期望僱主革新相關的政策及架構,以符合他們所喜愛的工作模式。他建議企業應找尋合適的方案,以確保新世代員工可充分利用連線裝置,發揮其潛能及生產力。

### 加風再起 新渡輪北角航線貴1元

香港文匯報訊(記者 郭兆東)本港多項公共服務收費昨日起加價,除房協調高屋邨租金及港鐵取消第二程九折優惠外,新渡輪多條來往港九新界離島航線亦由昨日起即時加價。有乘客表示,對加幅只能無奈接受,批評港府把關不力;亦有市民體諒新渡輪加價,認為燃油費有向上調整,而渡輪費用仍較其他交通工具便宜,故會繼續搭乘。

本港公共服務收費加風再起,其中新渡輪多條航線由昨日起,來往北角至紅磡及北角至九龍城的航線,成人單程票價由5.5元加至6.5元,加幅約18%,而長者、小童及殘疾人士收費,亦由2.8元加至3.3元;至於月票新價為266.8元,目前班次不變,大部分時間維持30分鐘一班船。另外來往中環及梅窩的航線,星期一至六的成人單程普通客位,由14.5元加至15.2元,星期日及公眾假期新票價是22.5元,而高速船的平日及假日收費,就分別調高至29.9元及42.9元。

新渡輪表示,港內航線客量一直處於偏低水平,故面對通脹持續及行內人手不足,有需要加票價。而新渡輪昨日亦有在碼頭掛上橫額,通知乘客最新的加價安排。

紅磡碼頭於昨日上午繁忙時間,來往北角航線的客量與之前相若。對於船費加1元,有黃埔花園居民認為,由於附近沒有港鐵站,只能依靠渡輪出入,故會接受加價。亦有不少市民認為,即使是次加幅較多,仍無奈接受,但批評港府把關不力。不過,亦有市民體諒新渡輪加價,認為現時燃油費有向上調整,渡輪費用亦較其他交通工具便宜,其中船價只是過海隧道巴士的一半,加上船期準,會繼續搭乘。

房協20屋邨加租8%

此外,房協由昨日將轄下20條屋邨的租金上調約8%,約75%住戶每月要多繳付150元。港鐵本年度第二程九折優惠亦已結束,乘客由昨日起要繳付正價;有經常搭乘地鐵市民認為,港鐵意外頻生,最直接的受惠是減價,亦可重推「10送1」免費的措施。另外,排污費亦於昨日起調整,飲食業界立法會議員張宇人憂慮業界經營更加困難。

### 公屋加裝升降機 料2016年完成

香港文匯報訊(記者 陳廣盛)房委會表示,去年年初展開第二期「加裝升降機計劃」,預計於2016年完成,預算建築費為2億9,000萬元。當局亦於去年批出了7個升降機更新工程合約,涉及7個公共屋邨,共121部升降機,局方又計劃本年度會繼續批出合約,更新約100部升降機。

第二期「加裝升降機計劃」預計於2016年完成,預算建築費為2億9,000萬元。計劃涉及荔景邨、和樂邨、廣田邨、愛民邨、興東邨、長青邨和彩雲二邨,會為該八條屋邨加裝升降機以連接在外圍地方的高置平台及公共屋邨內的現有行人天橋。房委會表示,將會繼續聽取和考慮公眾就現有公共屋邨範圍內加裝升降機方面提出的意見,以便規劃加裝升降機計劃下一階段的工作。