

華南7省雨災20死 廣東風雨雷雹齊襲

香港文匯報訊(記者江鑫嫻北京報道)受北方冷空氣與偏南暖濕氣流交匯影響,3月28日以來,內地南方7省出現今年入春以來首輪大範圍強降水,引發洪澇、風雹、山體滑坡等災害,目前已致20人死亡3人失蹤。在廣州,三月天出現如此強降水堪稱10年一遇,深圳局部降雨頻率超50年一遇,而暴雨、強雷、冰雹、大風齊襲廣東更是首次。記者從中央氣象台獲悉,未來10天內,華南地區還將遭受三次暴雨天氣襲擊。

據國家減災委辦公室初步統計,此次災害性天氣過程造成福建、江西、湖南、廣東、廣西、重慶、貴州7省(自治區、直轄市)71個縣(市、區)83.4萬人不同

程度受災,廣東因災死亡11人、失蹤3人,江西、湖南、貴州、重慶因災死亡各2人,廣西因災死亡1人。

半個廣東大暴雨

廣東省氣象台首席預報員薛登智指出,往年三月剛剛入汛的時段,一般表現為強對流天氣多發,但是次天災具有「範圍廣、雨量犬、強度強、災種多、持續久」的特點,共有13個市、約7.7萬平方公里(佔廣東全省面積的43%)出現100毫米以上的強降水,是近十年來最大範圍強降水與雷雨、大風、冰雹、短時強降水等強對流天氣首次同時出現,致災種類多。

據深圳市三防辦消息,30日至31日的

強降雨已造成深圳200處積水內澇,部分河堤坍塌損毀。全市平均降雨125毫米,最大累計降雨達318毫米,局部降雨頻率超50年一遇。

廣西農作物受災面積2,000多公頃。貴州省27個縣(市、區)遭受風雹災害,全省共有51.27萬人受災,直接經濟損失超過1.7億元。

未來一周暴雨持續

據中央氣象台預測,未來一周,江南南部和華南地區仍有較強降雨。今日夜間至3日將再次出現較強降雨,部分地區有大到暴雨,局部地區還將伴有短時雷雨大風或冰雹等強對流天氣。



東莞 地陷釀險 法新社

雷雨癱瘓深機場 躁客佔領櫃檯

千人滯留起哄 武警增巡維持秩序

香港文匯報訊(記者王添翼、李薇、郭若溪、帥誠穗深報道)廣東遭遇近10年罕見風雨雷雹齊襲天災,造成11人死亡、3人失蹤。受雷雨影響,穗深兩地機場進出港航班昨日大面積延誤取消,受影響人數超兩萬。滯留兩市機場數千名旅客,因不滿服務鼓譟,與機場方發生不同程度的衝突,深圳甚至出現「佔領」櫃檯、推毀設施現象,廣州則出動武警維持秩序。

連日的強烈雷雨襲擊,令廣東多個機場的航班運行受到嚴重影響,數百航班延誤,紅色預警持續生效。據深圳機場初步統計,從30日晚到31日早6時,由該機場代理地面服務的航班累計安排旅客住宿4,721人次,發放餐食5,206份、飲料6,735份、點心2,675份。

踩上櫃檯叫囂毀電腦

儘管如此,深圳機場仍有不少旅客因等待過久,坐在機場地面上疲憊入睡,更有部分旅客因對機場的服務感到不滿,情緒激動之下,衝向航空公司櫃檯,打砸機場電腦、通訊設備,跳上工作人員辦公桌上叫囂,並將機場提供給旅客的飯盒全部打翻。在衝突中,機場方大約出動了20名警員維持現場秩序。機場航站區管理處總經理劉迪表示:「在南航等航空公司櫃檯出現一些旅客的不理智的行為,其間有出動保安員,不過通過溝通矛盾已經得到緩解。」

廣州白雲機場也有滯留旅客出現部分情緒激動的「空怒族」,質問工作人員何時起飛,現場退票聲此起彼伏,最後機場方出動武警維持秩序。

數百班航班延誤或取消

本報記者昨日從廣州白雲機場了解到,白雲機場前日即啟動了今年以來第一次航班大面積延誤紅色預警,全天實際取消進出港航班308班,延誤航班達到144班,涉及旅客約為2萬人次,數千名旅客滯留機場。截至昨午,延誤1小時以上航班達到69班,取消進出港航班154班。

深圳機場昨日共取消進出港航班200餘個,

另有100多個航班備降外地。機場啟動了今年首個最高等級的航班大面積延誤紅色預警,投入逾2000人次做航延服務保障。至截稿前,機場航班大面積延誤紅色預警仍在持續生效中。

11死3失蹤 粵啓應急響應

今次天災共造成11人死亡、3人失蹤。根據廣東氣象入汛標準,3月30日起廣東已開汛,這對正遭遇惡劣天氣的廣東來說無疑是雪上加霜。針對此情況,廣東省重大氣象災害應急辦公室已於30日16時啟動氣象災害(暴雨)III級應急響應。



廣州 鼓譟爭改籤 記者王添翼攝

深機場啟用4月漏水 水管劣質所致

香港文匯報訊(記者王添翼、李薇穗深報道)在此次強降雨過程中,深圳投用僅4個月的新航站樓,因多處出現狀似「水簾洞」的漏雨現象,引起輿論的普遍關注。昨日深圳機場方面召開發佈會,承認積水產生的部分原因是機場新排水管道存在質量問題,聲稱會盡量維修但不能保證日後機場候機樓不會發生漏雨情況。

深圳機場方面昨日稱,網友所發圖片主要為深圳機場交通中心(GTC)停車場積水圖。GTC營運中心總經理李健表示,市政管道倒灌、停車場管道爆裂等原因是導致停車場積水的主要原因。「這些排水管道爆裂可

能是因為質量原因。」李健表示,下一步機場將加大排水力度,增加擋水槽的配套。

20餘處漏點難杜絕

而機場航站區管理處總經理劉迪則表示,雖然樓內出現約20處零星漏點,但秩序一切正常。對於機場候機樓是否可以杜絕漏雨的疑問,劉迪給予否認。「很難保證今後會不會還漏雨,只能說是盡自己所能。」

事實上,早在去年12月17日,機場航站樓就曾因暴雨天氣出現過漏雨現象,當時機場方面表示新機場結構複雜,防水難度大,但漏點控制在1%以內,完全符合標準。

莞大學女生墮渠沖走亡

香港文匯報訊(記者李薇、何花深莞報道)從3月30日至今,深莞29個鎮街多路段遭水浸,交通癱瘓,水深一度達1米。深圳市昨日全市中小學幼兒園停課,建議用人單位停工或推遲上班。

暴雨已造成深莞5人死亡,另有兩人失蹤。東莞一16歲就讀某技工學校會計1班的女生在返回家途中,因積水太多,不慎落入下水道中,被雨水沖走。民警最終在附近一水塘裡找到她,送院搶救無效身亡。另外在龍華新區則有一名年僅20歲的女兒曹美清因電線漏電,被電倒在地,經搶救無效死亡。另兩名失蹤男性分別為常平鎮廣西籍51歲工人和東江沙田段60歲船長,仍下落不明。

中國式「機場暴力」何時休?

深圳機場前日上演乘客打砸機場設施事件,再次將一些內地乘客的兇悍心態暴露無遺。其實,從國內機場到境外機場,內地乘客如此「全武行」鬧劇近年來愈演愈烈,原因五花八門。最常見的涉及航班延誤時,有人或霸佔機艙不肯離開,或躺在跑道阻礙飛機起飛,或將候機大廳變「戰場」,嚴重影響航班秩序。今年2月,兩撥華客在泰國布吉島國際機場一架即將起飛的飛機上發生爭執大打出手,將部分中國乘客的醜態暴露在天化日下,令國人汗顏。

管理學案例中有一個著名的「破窗理論」:一幢大廈外牆上有着明亮的玻璃窗子,當有人打破了第一扇窗時,如果這扇窗沒有得到及時修補,其他人就會在某種心理的驅使下,打破越來越多的玻璃窗。一方面,由於犯錯成本太低,「暴力乘客」似乎忘記了,以暴力損壞公共財物和傷害他人身體是要受到嚴懲的。

另一方面,一些航空公司為息事寧人,每每以補償或賠償來「解決」事件,其實就更助長了一些乘客產生「大鬧大賠,小鬧小賠,不鬧不賠」的心理。在公眾場合,少部分國人越來越缺乏理性,不懂得克制自己的情緒,約束自己的言行,動輒就採取攻擊他人、衝擊秩序的方式解決問題。

如何根治中國式「機場暴力」?作為乘客,應在法律的尺度下維權,而離開了法律規範,任何過激的「維權」行為,都是將一己之私凌駕於法律之上的違法行為。目前,越來越多的國人走出國門,「提高國民素質、倡導文明出遊」的觀念更應內化於心,認真思考如何做一名「合格的旅遊者」,讓提升公民素質成為「發展必修課」,這不僅關係到個人文明素養和中國海外形象,更直接影響到一個國家的現代文明素養和文化軟實力。

習近平主席最近指,中國是醒來的和平、文明之「獅」。但如果連「機場暴力」的問題都無法解決,國人只能被人視為野蠻和暴力之「獅」了!

熊君慧



深圳機場交通中心前晚現「水簾洞」。網上圖片