

黃雨再蹂港 多區又水浸

持續3句鐘連場暴雨 車拋錨樹倒塌

香港文匯報訊(記者 鄧偉明、杜法祖)繼前日天文台在不足1小時內接連發出黃、紅及黑雨警告後,昨日本港天氣持續不穩定,天文台在昨晨8時40分再次發出黃色暴雨警告信號,持續3小時始取消,其間多處地區連場暴雨,造成多宗水浸、塌樹等意外,幸未釀傷亡。

前晚開始的連場暴雨至昨凌晨始減弱,天文台於昨凌晨1時50分一度取消黃色暴雨警告,其間本港多處地方有水浸,不少車輛被淹浸拋錨,青山公路是重災區。荃灣翠豐臺對開的一段青山公路變成大水滯,的士經過都拋錨。有一輛小巴嘗試冒險涉水最終亦冒煙拋錨,司機和乘客唯有待救。

新界雨量逾50毫米 水浸29宗

至昨晨天氣仍不穩定,天文台在早上8時40分再次發出黃色暴雨警告信號,持續3小時,至上午11時40分始取消,其間雷暴警告、山泥傾瀉警告亦同時生效,廣泛地區錄得超過40毫米雨量,新界部分地區再錄得超過50毫米。渠務署由前晚至昨晨8時為止,共收到29宗水浸報告,其中15宗在新界南及九龍區,11宗在新界北,3宗在港島及離島區。

昨晨約9時半,暴雨影響干諾道西東行近水街水浸,一輛的士和私家車死火拋錨,水深至車胎位置。同一時間,在屯門小欖村路帝濤灣對開路面亦因暴雨積水,一輛保時捷跑車駛至時死火,女司機一度被困車內,其後有工人到場清理瘀塞渠道,將積水疏導。另外,屯門公路近國際學校的一段快線亦有水浸,路中水馬更被積水淹至飄浮。

貨櫃場壓車場 港島樹倒堵路

受狂風雷暴影響,天文台警告會有高達每小時100公里或以上的陣風繼續吹襲本港。昨晨7時40分,青衣路一個貨櫃場內的貨櫃,疑遭強風吹塌,壓向旁邊露天停車場,當時停車場內泊有大批簇新的私家車,當中6部車被塌下的貨櫃壓中損毀,幸無人受傷。而在港島司徒拔道近紀園,昨晨有大樹被強風吹塌阻塞路面,導致司徒拔道來回全線一度全封,至傍晚始重開。

另在葵涌華星街保盈工業大廈的地下停車場,一幅約2米多長的圍牆疑去水出現問題導致倒塌,壓向一輛貨車車頭。事發後地上滿布碎石,另一邊牆身亦出現大條裂痕,意外中幸無人受傷。

在流浮山下白泥,前晚9時11分,有村民報稱在暴雨期間看見一輛汽車被洪水沖落海,消防員到場游繩落海搜索無果,至昨晨天亮之後繼續搜索,亦無發現。

黑雨毀水撥 的士似「潛水」

另外,前晚網上瘋傳一段的士遭黑雨蹂躪的片段,據悉拍片者當時正乘的士在青馬大橋上行駛,因時值黑色暴雨警告,橋面傾盤暴雨不斷打向車身,車外能見度幾近零;的士兩邊車窗雨水翻滾,整部的士仿若潛進水中行駛,其間的士擋風玻璃水撥疑不敵暴雨衝擊而折斷,驚險萬分,最終的士司機須將車停在路邊,報警求助。

留商場看熱鬧 出事無得賠

香港文匯報訊(記者 文森)九龍塘又一城商場在前晚暴雨期間,商場多處水浸,對於部分市民並無即時離開現場,保險界立法會議員陳健波表示,當時商場已廣播呼籲顧客離開,如發生任何意外,即使商場有購買公眾責任保險,顧客亦難以索償,他呼籲市民不應因為好奇而繼續留在商場。

陳健波:店東難向商場索償

保險界立法會議員陳健波昨日指出,九龍塘又一城在暴雨下出現天花滲水,商場多處水浸,他指出,商場應有購買財產保險,如果證實是天災導致天花損毀,就可以獲得賠償。至於店舖的貨物損失方面,陳健波表示,店舖一般都有買財物保險,賠償額大致等同貨物的價錢,但店東較難向商場索償,因為要經法律途徑追討,而且要證實事故並非天災引致。

涼風暖氣撞出電 難預測靠估

香港文匯報訊(記者 劉雅濤)冰雹是自升降氣流特別強烈的積雨雲中降落到地面的堅硬冰丸或冰塊。冰雹出現的先決條件為一道溫暖而濕潤的強烈上升氣流及適度的垂直風切變,形成強烈的對流。而前日的落雹現象,則是因有一股較為清涼的東風與原先影響華南沿岸的暖濕氣流相遇,產生強烈對流而致。

冰雹是空氣中的水汽猛烈上升,到達冰點(即攝氏0度)以下的高度時,水汽直接凝成冰晶的現象。最初冰晶非常細小,但在空氣中不斷碰撞及結合,體積及重量增加成為冰粒。冰粒變重後會跌至較低高度,但由於上升氣流強烈,冰粒再次上升,與更多水汽及冰粒結合,成為更大的冰粒。這個過程不斷重複,冰雹最後因過重而掉到地面上。

現時科技無法預測冰雹形成,但透過觀察雷達圖的迴波強度,分析對流的強弱則可以估計冰雹出現的可能性。天文台的雷達圖上,迴波以藍、綠、黃、橙、紅及紫色顯示,黃色迴波代表有雷暴發展,紫色迴波代表對流非常猛烈,可能形成冰雹。

根據天文台資料,一般每隔約3年便會出現一次落雹,較普遍是在春天的3月至4月間發生,冰雹一般在下午至黃昏時段出現。香港過往記錄到較大的雹塊,直徑曾達100毫米。



又一城商場玻璃天幕證實並未損毀。



青衣有貨櫃場發生貨櫃倒塌,壓毀6部新車。



商場出動水桶陣接水。



UG層租用戶外地方做推廣的化妝品公司攤位,前晚被恍如瀑布的雨水直接淋濕。



當晚食肆假天花出現坍塌。



當晚假天花坍塌的地方仍未修復。



昨日化妝品公司攤位外,天花仍不斷滴水,商場放置膠桶接水。

又一城擺水桶陣 證雨渠毀致入水

香港文匯報訊(記者 鄧偉明、杜法祖)前晚黑雨期間被雨水大量湧入忽變「水簾洞」的九龍塘又一城商場,昨晨基本上已完成清理,部分商戶已恢復營業,但商場北翼仍然局部封閉,多條扶手電梯因電梯底水浸暫停使用,工程人員忙於維修,商場內仍處處有水浸痕跡,多處通道與部分店舖仍需放置水桶承接天花流下的雨水,致場內大擺「水桶陣」。前晚事發後,有人懷疑漏水原因可能是冰雹打穿商場玻璃天幕所致,但屋宇署昨晨派員到現場視察後,發現天花滲水原因是雨水渠損毀,而非天幕損毀或玻璃窗破裂。

傳媒屋署視察證天幕未損

傳媒昨晨隔遠高處眺望向又一城商場天台,發現商場玻璃天幕並無明顯損毀跡象,只見一灘灘積水。而屋宇署昨晨派員到商場視察後,發現天花出現滲水是由於收集屋頂雨水的雨水渠損毀,而非玻璃天幕或玻璃窗破裂,而損毀的雨水渠已修補妥當。又一城的管理公司指,前晚的水浸事件是因為罕見的雷雨情況

所致,影響範圍只限於購物商場,商業大樓未受影響,目前情況經已受控,除少部分商戶仍需清理外,商場運作已恢復正常。

貨品浸壞報廢 電梯要「抽水」

有7層樓的又一城商場昨晨已恢復營業,在UG層租用戶外地方做推廣的化妝品公司攤位,前晚被恍如瀑布的雨水直接淋濕,職員狼狽而逃。有職員表示公司在G層有舖位,因裝修而租用攤位1個月,租約至昨日。前晚出事後,職員只能拿走個人財物離開,部分貨品被水浸壞可能報廢。該公司姓周總經理表示,由於攤位仍被圍封未能點算損失,幸公司有為貨品購買保險。對於商場發生嚴重漏水情況,周不認為設施有問題。

而位於天幕玻璃底下,前晚一度被「水簾」包圍致水浸的美食廣場,昨晨已大致清理妥當,大部分食肆已恢復營業。至於一度嚴重水浸的溜冰場,由於出現污漬及凹凸不平,昨晨仍須暫停營業以便清理,清潔

工人亦加緊清理,附近商舖的職員亦在櫥窗邊,擺放大量毛巾及紙皮以防水。商場部分扶手電梯底昨晨仍在滴水,工程人員要揭開電梯槽抽水積水。

黃大仙站滴水 東鐵瀑布消失

至於前晚出現「小瀑布」的九龍塘地鐵站東鐵線月台,昨日「小瀑布」已消失,但路軌上卻積有不少殘枝斷葉,相信是前晚由車站外圍被大量雨水沖進月台造成的後遺症。而前晚同樣有「洪水」湧入的黃大仙港地鐵站,昨日亦已回復正常,但月台中間部分天花仍然有滴水,職員須用膠板圍封,亦在地板放置膠桶盛水。

在前晚大雨期間同樣發生假天花坍塌的屯門時代廣場,工作人員事後馬上進行善後,至昨晨已清理妥,假天花倒塌位置有電線外露,須用膠布封起,旁邊的一個出入口及一條電梯亦要暫停使用,而商場內其餘多個位置的天花板都有水積,店舖如常開門營業,但個別店舖擔心會再漏水,用膠袋包起櫥窗貨物。

抵港不降落 乘客誤劫機

香港文匯報訊(記者 文森)本港前晚的惡劣天氣造成交通大混亂,有市民在屯門公路開車駛往屯門途中,路上街燈突然全部熄滅,險象環生,駕駛者只能以極慢車速行駛。亦有市民由上海乘坐航班飛往香港,但因天氣惡劣無法降落,有乘客甚至以為飛機已被劫劫;最終在迫降深圳機場後,又因出入境限制,被困在機上近6個小時,至昨天早上才能在深圳落機自行回港。

盤旋3小時 機員沒解釋

市民陳小姐昨日在一個煙燴節目中表示,她於前日下午5時30分乘坐港龍航空的班機,由上海飛往香港,預定晚上7時30分抵達,但在完全沒有任何通知及解釋的情況下,飛機在10時30分仍在飛行,機上乘客一度以為飛機已被劫劫,「機上的乘客有些在祈禱,亦有很多乘客在哭,直至有人查看機上的地圖,才發現飛機在抵達香港後,不停在上空盤旋,但中途完全沒有工作人員解釋

情況」。

她續指,飛機在大約11時30分以沒有燃料為由,降落在深圳機場,但後來機組人員又指因出入境條例限制,所以乘客都不能下機,「當時機上連冷氣都已經關上,空氣極不流通,有乘客暈了都不能下機,只能在頭等艙進行簡單治療」。最終她們在昨天早上5時多才下機,再自行經陸路返港。

任職另一間航空公司工程部經理的陳先生之後在節目中回應有關事件,指乘客已在上海登記離境手續,故不能在深圳再次入境,航空公司需要花時間取消乘客上一站的離境登記,乘客才能下機。

屯公突熄燈 慢行險象生

另外,市民歐先生則表示,暴雨期間他正經屯門公路開車返回屯門,當車駛至大約小欖位置時,突然聽到極大聲的雷響,之後全段路的街燈都完全熄滅,車輛只能以極慢車速行駛,險象環生。

近500航班延誤取消

香港文匯報訊(記者 文森)昨日日本港天氣繼續惡劣,早上一度發出黃色暴雨警告,多班航班受影響。機場管理局表示,截至昨日傍晚,共有54班航班取消,抵港及離港各佔一半。本港另有433班機延誤,包括228班抵港及205班離港飛機,有一班來港客機需轉飛其他地方。

轉飛珠海客留艙16小時

惡劣天氣下,除了本港出發的航機延誤或取消,部分由外地抵港的航班亦未能順利降落。國泰航空由美國飛返香港的CX831航班,在美國時間3月29日由紐約起飛,原定前日抵港,但因天氣惡劣須臨時轉飛珠海機場,並於前日晚上8時43分抵達當地。根據當地入境及海關要求,機上

256名乘客須留在機艙等候,加上機組人員因飛行時數限制,故航班須進一步延誤。乘客在機艙停留逾16小時,至昨午2時許才順利返港。

國泰:受影響乘客全部抵港

國泰航空回覆稱,事發後已調配另一組機組人員到珠海機場接載乘客返港,而有關航班昨午1時08分由珠海起飛,下午2時12分已經抵港。國泰續指,前日另有2班航班需轉飛至附近可降落的機場,包括深圳、廈門、珠海及高雄等。所有受轉飛航班影響的乘客已全部抵港。

機場管理局發言人呼籲,旅客在前往機場之前,應向航空公司查詢,並可瀏覽機管局航訊資料網頁。