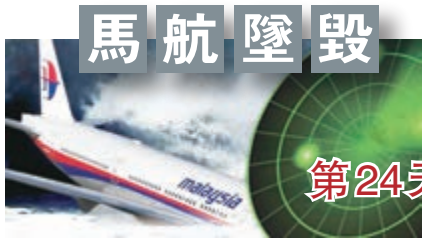


馬倡設聽證會 若有錯願道歉

首批家屬抵吉隆坡 高呼「要證據要親人」



■35名馬航乘客家屬在吉隆坡召開媒體見面會，表達「要證據、要真相、要親人」的訴求。



香港文匯報訊 綜合消息：自馬航失聯客機MH370被馬來西亞宣佈墜毀後，首批35名乘客家屬昨日抵達馬國首都吉隆坡，並表達了「要證據、要真相、要親人」等訴求。馬國近日對會否公開道歉表態，據《星洲日報》報道，馬來西亞代交通部長希山慕丁表示，馬來西亞可能針對馬航事件成立國際調查聽證會或皇家委員會，若結果確認馬國處理有誤，馬國會公開道歉。

35名家屬昨早抵達吉隆坡國際機場，中國駐馬來西亞大使黃惠康、中國政府聯合工作組組長郭少春、馬來西亞總理中國事務特使黃家定等到酒店迎接。

家屬致謝各方：我們並不孤獨

家屬代表姜輝在媒體見面會上表示，第一，他們來到這裡的目的是要證據、要真相、要親人，希望馬方能及時、全面地公佈數據，回答失聯航班乘客家屬的問題；其次，要求馬航、馬政府對其前一週信息發佈混亂、延誤搜救時間的行為道歉；第三，要求馬航和馬政府在毫無直接證據的情況下得出機毀人亡的結論作出道歉，並要求波音公司等飛機製造商和服務商能跟家屬見面。姜輝並指家屬會合理合法地表達訴求。

據姜輝透露，赴馬家屬希望在中國駐馬大使館的幫助下，能與搜救技術團隊、馬航、馬政府分別進行溝通。「我們希望馬方能夠拿出誠意，安排他們能負責任、能掌握數據和真相的人和我們溝通」。

對於首次要求飛機製造商和服務商與家屬見面的原因，姜輝說：「22天了，他們始終沒有人出現，難道他們的產品質量真的有问题嗎？他們在擔心什麼？」

對於何時回國的問題，姜輝強調，時間沒有限制，「知道最終結果後我們才走」。

據《南方日報》報道，馬航MH370家屬委員會近日在網上發表聯合致謝：自馬航MH370航班失聯以來，我們度過了漫長而煎熬的23天，但我們並不孤獨！感謝中國政府及其他各國派出的搜救力量，你們一定要注意安全！感謝一直關注此事，追討真相的網友們，大家也是我們強有力的後盾！

邀具國際公信力領袖任成員

據《星洲日報》報道，馬來西亞代交通部長希山慕丁表示，「馬國皇家空軍將召開聽證會，交通部會邀請國際具備公信力的領袖出任國際調查小組成員……只要這些聽證會調查有結果，就能證明馬國是否有道歉的必要。」

中國乘客家屬之前曾向馬國提出7項要求，其中包括要求馬國政府公開道歉。希山慕丁強調，馬國並不是驕傲自大的國家，若調查結果證明有錯，自會道歉，但不會為了道歉而道歉。

希山慕丁相信，只要能找到確認為MH370客機的殘骸，馬國就會啟動設立聽證會的程序，而內閣已指示總檢察署做好準備。不過希山慕丁說，目前的當務之急還是要先找到MH370客機及黑匣。



▲希山慕丁。

►馬來西亞民眾點燃蠟燭手捧鮮花，為馬航失聯客機祈福。



家屬質疑四套定位發射器全失靈

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)有家屬昨日提出4套緊急定位發射器(ELT裝置)為何全部失靈的疑問，並質疑稱可能飛機已發出信號，但有關方面隱瞞了接收到信號的事實。對此，馬國軍方代表回應稱，如果ELT裝置完全入水，其發射信號的範圍將有所削減；如果天線在水上，則發射範圍不受影響。但對於家屬提出的「4套ELT均未發射信號是否因其瞬間完全入水」的疑問，馬方表示不能肯定，一切都有可能。

促交維修紀錄予中方專家

據悉，波音777上裝有4個應急定位發射器(ELT裝置)，分佈在駕駛艙、機身、兩個充氣滑梯側端。一旦飛機發生碰撞或入水，就會發射無線電信號。這些信號，任何經過該區域的船隻或飛機都可以收到。但至今未有消息證實收到機上信號。

有家屬質疑，有可能飛機已經發出信號，但有關方面隱瞞了接收到信號的事實。對此，馬方表示，ELT裝置發出的信號是公開的，任何在區域內的飛機都可以收到。

他們已經聯繫過國際民航組織及其他相關機構，「但他們都說沒收到信號。」

家屬們希望馬方在此後的溝通會上提供MH370最近一次的ELT電池維修紀錄，並介紹人為如何破壞該機型的ELT以及和正常的機械故障會出現哪些情況。

另外，有家屬提出，希望馬方將封存的資料交由中國專家調查。馬方表示，目前馬方的調查組中有中國民航局派出的專家，中方專家可以看到相關資料。同時，家屬還希望馬方提供一些資料給家屬們請的專家分析，馬方表示不能完全予以肯定回覆，但會向高層轉達。

否認歧視中國乘客家屬

此前有傳聞稱，美國乘客家屬比中國乘客家屬早一周知道馬官方要宣佈飛機墜毀的消息。對此，馬方代表否認存在國籍歧視的做法；被質疑會否設定要求家屬離開馬國飯店的「時間表」，馬方表示，沒有計劃在搜查沒有任何結果的情況下就要求家屬離開。

「看看親人最後生活之地」

「每天閉上眼睛就能看到飛機上親人驚恐的眼神，以及等待救援的無助神情。」在昨日舉行的家屬溝通會上，沉浸在痛苦之中的家屬質問馬方，「你們覺得家屬的心情能被安撫嗎？」「你們知道我們中的29個人為什麼要不顧一切地遠赴馬來西亞嗎？」對此，馬方近10人的小組沉默不語。

「我要我的女兒，我就要我的女兒。」沉默的氣氛很快被一位母親淒厲的哭喊聲替代。有家屬帶着哭腔說，「我們中的一些人決定前往馬來西亞，不是去施加壓力，而是希望能去親人失聯前，最後生活的那塊土地上去看看。希望馬方能照顧好他們。」這次，家屬們終於得到了馬方的一個肯定的回應，「我們一定會盡力給予他們幫助。」

家屬們還提出，是次家屬代表赴馬的目的就是要證據、要真相、要親人，希望馬方能全面公佈數據，馬高層能親自出面向家屬道歉並回答問題。同時，要求波音公司等飛機製造商和服務商與家屬見面。至於留在北京的數百名家屬的安排，有家屬提出希望能將分住在北京5間酒店的家屬全部聚集在一起，以便溝通。「我去問了，麗都還有空房間。我們希望馬方能盡量把家屬們安排在同一間酒店。」「大家需要互相安慰。相信馬航有能力做到這一點。」對此，馬方表示，會盡快向國內主管部門提交這一訴求。

■記者 江鑫嫻 北京報道



華料成俄S-400防空導彈首買家

香港文匯報訊 據俄羅斯媒體《生意人報》透露，中國有可能成為獲准購買俄製最新型防空導彈武器系統S-400「凱旋」的第一個國家。目前雙方正在就採購數量和價格進行談判。關於中國希望購買S-400防空導彈系統的非官方消息最早於2011年曝光。

《生意人報》指出，目前正在討論向中國提供2至4個營編制的「凱旋」系統。中國用戶的主要願望是得到有關新武器系統戰術技術性能的完整信息。已經躋身全球五大軍火出口國的中國一直

對俄羅斯武器抱有濃厚興趣。

「Rosbalt」網站指出，S-400系統屬於俄羅斯中遠程新一代防空導彈系統。每個系統可以齊射72枚導彈，同時攔截36個目標。如果再能得到S-400防空導彈系統，中國不僅將能控制本國領空，而且還能控制台灣地區以及同日本存在主權爭議的釣魚島上空的局勢。

「Rosbalt」網站並指出，即便近期簽署合同，中國獲得S-400系統的時間也不可能早於2016年，因為首先要保證供應俄軍部隊。



■俄羅斯S-400防空導彈。

網上圖片

美防長訪華前強調：將克制網絡行動

香港文匯報訊 綜合路透社及《南華早報》報道，美國國防部長哈格爾在出訪中國前，強調美國國防部將對在美國政府網絡之外進行的網絡行動保持克制態度，有關講話被視為旨在出訪中國前緩和緊張關係並左右圍繞網絡問題的對話。此前有消息稱，美國國家安全局多年來一直在侵入中國電信設備製造商華為的網絡。

這是哈格爾去年出任國防部長以來首次就網絡安全問題發表講話，哈格爾並

指，美國國防部打算令自己的網絡力量和意圖對盟友和對手都實現「開放和透明」。

分析人士說，哈格爾以美國國防部長身份首次對中國的訪問，將重點討論降低北京和華盛頓在南海軍事誤算和誤判的風險。上海政法學院的倪樂雄教授說，哈格爾還會試圖扮演中間人的角色，緩和中國和日本在東海的緊張關係。



■美海軍人員介紹探測黑盒的拖曳聲波定位儀。



■馬來西亞巫師轉戰馬六甲，在海中開壇作法，動作似是以木棍當望遠鏡。



■媒體記者徵得馬來西亞有關藝術館同意，翻拍了失蹤藝術家們所展出的作品，以作紀念。

機師事前情緒不穩 親友力挺清白

香港文匯報訊 據英國媒體《每日郵報》及《周日郵報》報道，馬航MH370班機正機師札哈里的家人透露，札哈里在客機出事失蹤前，因為婚姻觸礁而情緒不穩，不過家人和同僚都堅信他的清白。

據報道，首次談及馬航失蹤謎團的札哈里妻女表示，53歲的札哈里在這架班機失蹤前幾周，精神狀態不佳且沉默寡言，也拒絕參加一些婚姻諮詢課程。札哈里的妻子告訴調查人員，在這架命途多舛的班機於8日失蹤前幾周，札哈里已經不和她交談，經常獨自留在裝有飛行模擬器的房間。

札哈里28歲的女兒艾莎憶起其最後一次與父親談話，稱幾乎認不得他，「他似乎很困擾，迷失在自己的世界裡。」

馬航班機離奇失蹤，外界一度懷疑與札哈里有關，然而美國聯邦調查局(FBI)調查人員透露，「並未」在札哈里的飛行模擬器內發現任何「惡意」內容，解除了札哈里的嫌疑。

馬來西亞官員宣布，馬來西亞警方和FBI技術專家詳細檢驗札哈里的飛行模擬器後，並未發現他有策劃劫機的嫌疑。

華7艦船會合 擴搜尋範圍

香港文匯報訊 據中新社及新華網報道，7艘中國艦船昨日在澳洲珀斯以西海域會合，開始實施對近32萬平方海里新任務區的協同搜索。中國海上搜救中心根據對現場情況的研判，決定在澳方制定的重點搜尋區域基礎上適當擴大中方搜尋範圍；同時協調澳方搜救機構加強飛機與中方現場艦船的海空協同，形成搜救合力。

截至截稿前，尚未發現與馬航失聯客機有關的漂浮物。目前，交通運輸部所屬「海巡01」、「南海救115」、「東海救101」及海軍886艦、998艦、171艦、999艦正在澳洲以西任務海區展開搜尋。「海巡31」及海軍863艦繼續在印度洋東部海域搜尋。

澳洲設聯合協調中心

另外，為加強對搜索馬航MH370航班行動的總體協調，澳洲總理托尼·阿博特昨日宣佈，將在澳西部城市珀斯建立一座新的聯合協調中心。新的聯合協調中心設立後會向機上乘客及機組人員家屬及時通報信息，並在簽證服務、食宿安排建議、翻譯服務及諮詢等旅行安排方面提供幫助。澳洲方面再次表示，當地政府會免除機上乘客及機組人員家屬來澳的簽證費用。