

# 中國捍仁愛礁 重申不容菲侵

## 雙方船隻對峙兩小時 中方拒受菲提南海仲裁

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 菲律賓再在南海挑起事端,妄圖非法霸佔中國仁愛礁。菲律賓29日派出一艘漁船運載士兵,在仁愛礁海域與中國海警船進行了長達兩小時激烈對峙後,抵達仁愛礁坐灘軍艦進行了所謂「補給和駐兵輪換」。昨日,菲律賓又向國際海洋法法庭遞交了多達400頁的狀告中國的「備忘錄」。菲方挑釁激起中方強烈不滿,中國外交部重申,中方絕不會容許菲方以任何形式侵佔仁愛礁,也不接受菲方就中菲南海爭端提起的國際仲裁。

據外電報道,菲律賓漁船當天下午抵達仁愛礁海域,兩艘中國海警船阻擋,並多次發出廣播試圖驅離,雙方對峙約兩小時後,菲船最終突圍,抵達坐灘軍艦旁邊。菲律賓軍方說,這艘搭載士兵的漁船,已完成對坐灘軍艦的補給和駐兵輪換任務。

### 海警船攔菲船 雙方距離數百米

法新社報道稱,該社一名攝影記者搭乘菲律賓軍機,這架軍機在兩方對峙現場上空盤旋。該攝影記者說,菲律賓士兵搭乘的漁船駛近仁愛礁時,4艘中國海警船已將仁愛礁包圍。其中2艘中國海警船開始追逐菲律賓的漁船,試圖攔阻漁船駛抵仁愛礁,雙方距離在數百米之內。

昨日,菲外長德爾薩薩與奧發表聲明,稱菲方昨日正式將中菲南海爭議提交國際仲裁。據悉,當天,菲律賓向國際海洋法法庭遞交了多達400頁的狀告中國的「備忘錄」。有消息指,隨行的菲媒體29日拍下了中國公務船「騷擾」菲船的過程,菲方會將此作為尋求國際仲裁

的事實。

仁愛礁位於南沙群島,周邊是富饒的漁場,海底則據信有豐富的石油、天然氣蘊藏。1999年,菲律賓海軍一艘舊軍艦在仁愛礁擱淺坐灘,以宣示所謂「主權」。中方多年來一直要求菲方處理,但菲方一直以種種理由賴着不肯走。最近也曾成功驅逐菲方補給船,阻止菲方運送建築物料進行加固。

針對菲律賓對仁愛礁問題的炒作,中國外交部發言人洪磊29日表示,中方絕不會容許菲方以任何形式侵佔仁愛礁。他說,菲方有關行徑無非是想炒熱南海問題,為其非法侵佔仁愛礁的企圖服務。菲方此舉改變不了中國對包括仁愛礁在內南沙群島擁有主權的事實,動搖不了中國維護國家主權的意志和決心。

### 中方敦促菲方 重回談判正軌

那麼,菲方所謂將中菲爭議提交國際仲裁的圖謀是否能得逞呢?洪磊昨日重申,中方已多次表明不接受菲方就中菲南海爭端提起的國際仲裁。這一立場不會改變。

他強調,不論菲方對其訴狀如何包裝,中菲之間爭議的直接原因,是菲方非法侵佔中國南海的部分島礁,問題的實質是雙方圍繞島礁主權和海域劃界的爭端。2006年,中國依據《聯合國海洋法公約》作出聲明,已將上述爭端排除出仲裁程序。中國拒絕菲方提出的仲裁有充分的國際法依據,中國作為《公約》締約國的合法權利應得到尊重。

中方敦促菲方全面、有效落實雙方多次確認的共識和《南海各方行為宣言》,重新回到通過雙邊談判解決爭議的正確軌道上來。

此外,中國國防部發言人耿雁生日前亦重申,在仁愛礁問題上,中國將堅定地維護國家領土主權,菲律賓的非法行徑注定不會得逞。

### 仁愛礁隸屬海南省

仁愛礁是南沙群島的環礁,這個環礁的礁盤並不連續,而是斷開一截截。環礁北半部礁盤是連在一起,呈半圓形,南半部斷成數段。因此,口門開在南邊,35噸漁船可駛入湖盆。大部分礁盤退潮時可出露海面。環礁南北長15公里,寬5.6公里。淺湖水深多在27.4米左右,東部只有9.1米,並有點礁發育。

仁愛礁由中國實際控制,行政隸屬海南省三沙市。中國守備隊嚴密監控並定期巡視,礁湖內長期有中國漁船停靠。

資料來源:百度百科



香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 菲律賓大肆炒作29日的仁愛礁對峙事件,宣稱成功突破中方封鎖。國際問題專家指出,菲律賓此舉旨在為其向國際海洋法法庭狀告中國造勢,為其南海國際仲裁提供最後「證據」。

中國國際問題研究所副所長阮宗澤向本報指出,菲律賓昨日向國際海洋法法庭遞交狀告中國的所謂「訴狀」。而菲方炒作29日仁愛礁「對峙」事件,稱「成功突破」中方「封鎖」實現換防與補給,旨在為其向國際海洋法法庭狀告中國造勢,居心叵測。

海疆問題專家王曉鵬向本報分析,昨日是仲裁庭要求菲律賓提交最終訴狀的時間。近期國際法學界針對其訴狀對菲提出批評,認為菲律賓狀告中國的訴狀中存在很多事實錯誤,而且自相矛盾。因此菲律賓感到心虛,就在最後時刻再上演一場鬧劇。

### 美圖借菲制華 伺機插手亞太

軍事專家杜文龍認為,菲律賓挑釁的背後是美國的撐腰,美國企圖在借助菲律賓的破船,激怒中國,進而可找到口舌在南海甚至東海進行佈局。

從1999年以來,菲律賓在仁愛礁問題上不斷向中國挑釁:一是派軍艦非法「坐灘」;二是言而無信,至今沒有拖走非法坐灘的軍艦;三是多次企圖在仁愛礁建造設施,強化或擴大所謂的軍事存在。

阮宗澤表示,實際上,中方出於人道主義的考慮,為菲方坐灘軍艦人員留了一條補給的走廊。菲方提起訴訟,未來一定還會不時在南海製造事端。

王曉鵬建議,通過此事中國要總結兩條經驗:一是中央垂直管理的維權力量要與地方維權力量進一步做好分工,嚴密防範菲方各類船隻特別是「漁船」的來犯;二是中國海警船要大小結合,大船巡航盯守外圍,小船進出潟湖執法。



菲律賓29日派出一艘漁船運載士兵,在仁愛礁海域與中國海警船進行了長達兩小時對峙,兩船一度相距僅數百米。 法新社



在仁愛礁非法坐灘的菲律賓登陸艦。 法新社

# 華下月海上閱兵 日媒:日本未獲邀

香港文匯報訊(記者 王宇軒 青島綜合報道) 綜合多方消息,為慶祝解放軍海軍建軍65周年,中國將於4月下旬在山東青島舉行國際海上閱兵儀式和西太平洋海軍論壇,料中央軍委將會有重要領導人出席此次活動。據悉,有20個以上的國家收到了邀請,但是日本海上自衛隊沒有接到這樣的邀請。

### 中方將以北海艦隊為主

據日本《讀賣新聞》報道,中國將邀請逾20國的海軍最高負責人出席在青島舉行的西太平洋海軍論壇,日本將派出海上自衛隊海上幕僚長河野克俊出席。報道還稱,這場國際觀艦式(閱兵儀式)是中國為慶祝建立海軍65周年所舉辦的紀念活動,但並未邀請日方派艦參與。一般認為,可能是因釣魚島問題,中方認為掛着日本國旗的海上自衛隊船

艦入境並不妥。今年1月中旬,國防部發佈消息稱,今年海軍將承辦西太平洋海軍論壇,此次年會將於今年4月在青島主辦。這是中國首次承辦該論壇會議。該論壇分年會、工作小組會、專業研討會及海上實兵演練四個層次的活動。海軍政委劉曉江此前曾表示,論壇結束後中國海軍將舉行海上閱兵。另據《印度斯坦時報》網站去年12月15日報道,印度海軍已受邀參加中國海軍明年在青島舉行閱艦式,預計印度海軍將派出一線戰艦參加這場定於今年4月21日至24日舉行的檢閱活動。

本報聯繫青島當地消息人士稱,每年青島都會在4月舉行「軍艦開放日」等一系列海軍紀念活動,目前還未了解青島於今年舉行海上閱兵式的相關消息。但有內地軍事論壇稱,在4月23日會在青島舉行紀念海軍成立65周年海上閱兵式活動,並



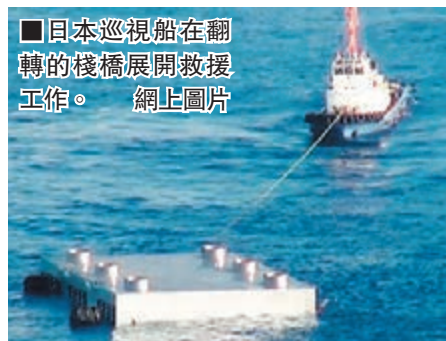
中國將於4月下旬在山東青島舉行國際海上閱兵儀式。圖為中國海軍曾於2009年在青島海域舉行海上閱兵。 資料圖片

且中方艦隊將以北海艦隊艦艇為主,新型核潛艇、常規潛艇;172艦、151艦、056型護衛艦等均會參加閱兵式。

### 日本無參與09年閱艦式

2009年4月23日,中國曾為慶祝海軍

成立60周年在青島附近黃海海域舉行過國際閱艦式,時任中共中央總書記、中央軍委主席的胡錦濤出席了海上閱兵式。美國、俄羅斯等14個國家的21艘艦船也參加了該次活動。但當時,日本亦未派出軍艦出席相關活動。



日本巡視船在翻轉的棧橋展開救援工作。 網上圖片

# 沖之鳥礁日方「僭建」5工人墮海亡

香港文匯報訊 據日本新聞網報道,日本最南端的沖之鳥礁昨日發生嚴重意外,一座正在建造的棧橋突然傾翻,造成5名工人死亡,2人失蹤,9人受傷。負責擴建工作的國土交通省表示,事發於昨日早上7時半左右,為在距離東京以

南約1,700公里的沖之鳥礁建設港口停靠設施,施工人員在進行搭建棧橋的作業時,棧橋突然翻到,致使上面的16名工人被拋入大海。迄今為止,9人獲救,5人不幸死亡,2人下落不明。海上保安廳已派出飛機和巡視船前往現場救助。

中方認為,沖之鳥礁是一塊岩礁,但日方卻堅持將其視為島,最近更進行擴建,計劃建設長期可供海上保安廳和自衛隊駐守的地面建築和供巡視船靠泊的碼頭。日本以這座礁為中心約40萬平方公里的海域為專屬海域。這海域蘊含稀有金屬等海洋資源,因此日本國土交通省將沖之鳥礁列為海洋調查等據點,從2009年度起連續6年共編列750億日圓(約合港幣57億元)進行岸壁等的建設。

# 飛滬班機起衝突 菲抓扣中國乘客

香港文匯報訊 據《東方早報》報道,一架原定3月28日從菲律賓長灘飛往上海的航班,由於浦東機場的大霧,先後備降兩機場,最終引發部分中國乘客與機組人員發生衝突,且圍住機長討說法,而菲方抓扣了一名中國男乘客。

### 兩降落回起點

上海女乘客鄭捷29日表示,28日16時50分,乘坐的菲律賓宿務太平洋航空5J074航班從長灘起飛,原定當日20時45分降落上海。但飛行約兩小時後,由於浦東機場有大霧無法降落,臨時決定備降菲律賓首都馬尼拉的機場。20時,航班在馬尼拉機場降落,機上180多名乘客被迫停留機場,乘客中絕大多數都是中國遊客。

此後,機長通知航班可以繼續飛行。但飛機在起飛後約15分鐘,機組又稱浦東機場還是無法降落,航班要備降卡利波機場,等於他們飛了兩次,還是回到了起點長灘。

### 圍機長討說法

鄭捷說,航班重新降落在卡利波機場時,航空公司沒有一個地面人員出來接待、協調。有人將機長圍住,討要說法。結果機場安保人員用手銬銬住一名參與衝突的中國男乘客。隨後,經過乘客與卡利波機場、宿務太平洋航空談判,中國乘客放開被圍住的機長,菲方也放回被抓的中國男乘客。

據有關方面預計,宿務航空5J074航班仍然滯留在卡利波的乘客有望今天(31日)抵滬。