



3月現黑雨 歷來最早

本港昨晚突然受到暴雨和冰雹侵襲，多個港鐵站和大型商場都被水浸和漏水。天文台解釋，昨日惡劣天氣是由於有一股較為清涼的東風與原先影響華南沿岸的暖濕氣流相遇，令對流活動和雷暴發展非常強。而昨日亦是香港天文台歷來最早一次發出黑色暴雨警告訊號。天文台預測本港於未來兩日仍會受低壓槽影響，天氣仍然不穩定，呼籲市民留意天氣狀況。

廣東沿岸自上周五起便受到一股溫暖及潮濕的海洋氣流影響，周五的天氣已大致多雲及沿岸有霧，並有一兩陣驟雨。而位於華南的一道低壓槽在華南形成並向南移動，為本港帶來雷暴。天文台在周六上午發出黃色暴雨警告信號，是今年首個暴雨警告信號，歷時1小時10分。而昨日更在不足1小時內接連發出黃、紅、黑暴雨警告，全港多個地區受到暴雨以至冰雹的影響。

■記者 羅繼盛

雹襲九龍「塘」商場「水簾洞」

又一城瀑布 東鐵站水浸 句鐘連發黃紅黑雨

香港文匯報訊（記者 杜法祖、鄭福強）本港昨晚風雲驟變，天文台在不足1小時內接連發出黃、紅、黑暴雨警告，九龍及新界多個地區更出現落雹奇景，持續10多分鐘，有冰雹更如攪球般大，造成近年罕見最嚴重的損毀事件。冰雹加上豪雨令多個大型商場的玻璃天幕受到重創，九龍塘又一城7層高的商場更是重災區，商場中央的通天天幕疑遭冰雹擊穿，豪雨有若瀑布般傾瀉而入，令整個商場頓成澤國，遊人在商場內要涉水打傘，溜冰場變水塘，底層東鐵站亦被水淹，災情嚴重，多個商舖貨物浸壞，總損失估計數以千萬計。

遭冰雹及暴雨連番蹂躪的又一城商場有7層高，昨晚在暴雨期間，L2頂樓美食廣場懷疑天幕被冰雹擊穿，雨水如潮湧入，積水如瀑布般由四方八面瀉落對下商場各層，連最底層的東鐵站亦受水淹，商場到處變成瀑布帶，美食廣場首當其衝，食客爭相走避，場面狼狽。

記者到場採訪時，場內的「瀑布奇景」雖減弱，但商場各層仍滿是積水，滴水不斷，工作人員與店舖職員忙於涉水清理。期間，有洋人視水浸商場如溜冰場，一度以身當滑板大玩特玩。

突聞巨響 以為行雷

UG層一間護膚品店女負責人葉小姐憶述經過時表示，晚上8時許，突聞室外傳出一聲巨響，還以為行雷，接着聽到人聲鼎沸的嘈雜聲，外出視察，發覺右邊40米遠的商場內有大量雨水傾瀉而下，逛公司的遊人爭相走避，幸並不太混亂，亦未見有人受傷。

商舖毛巾「攝」隙料蝕萬元

葉小姐謂，商場過去經歷過「紅雨」及「黑雨」都相安無事，估不到今次發生如此巨災。由於生意無着，她唯有用毛巾「攝」住門隙，避免雨水湧入店，估計生意損失逾萬元。但商場一直無人告知發生何事。

雖然不少遊人離去，但仍有不少市民聞訊專誠前來看熱鬧。仍是學生的劉先生表示，他在網上得悉而前來看熱鬧，當看見到處水浸仍感到難以置信；李小姐直認因為「八卦」前來看熱鬧，看見慘情亦感到愕然，「咁大個商場竟不堪一擊」，更形容商場仿若「水舞間」。

由於商場天幕損毀，幾乎所有樓層被水淹，有商場職員估計整個商場損失數以千萬元計。

此外，沙田新城市廣場第三期3層高商場亦懷疑被冰雹打穿屋頂，雨水如水簾湧落3樓美食廣場，事出突然，食客爭相走避，極其狼狽。

當時在美食廣場與家人用晚膳的曾太表示，晚上8時半，美食廣場本來座無虛設的，但商場屋頂大量雨水突如水簾般灑下，食客爭相走避，多張餐椅即時「無人坐」。

特首網誌慰問受影響市民

行政長官梁振英深夜在網誌上向受冰雹、暴雨及水浸影響的市民表示慰問。他表示，政府各相關部門正在各地點全力救災，而未來幾天，天氣很可能極不穩定，各政府部門一方面密切跟進災情，同時會就未來幾天的惡劣天氣做好全面戒備。梁振英呼籲市民，未來幾天要密切注意天氣、山坡、道路及交通情況，時刻注意安全，今早上學及上班前要注意天文台報告、學校公布及交通情況。

■冰雹有如手掌大。



■九龍塘又一城遭冰雹擊穿天幕，豪雨湧入頓成澤國。



■新城市廣場亦被冰雹襲擊。網上圖片



■港鐵站內升降機有如泳池沐浴間。網上圖片

吹塌貨櫃 險殺司機

香港文匯報訊（記者 杜法祖）狂風暴雨及落雹地區廣泛，新界、九龍多區尤為嚴重，災情處處，葵涌貨櫃碼頭整幢疊高的貨櫃被吹塌，壓毀貨櫃車，幸司機死裡逃生。黑雨期間共釀成2名市民受傷，當局接獲多宗水浸及塌樹報案，另有一宗汽車疑被沖落海的報告。

葵涌6號貨櫃碼頭晚上近8時半，有一列共20個貨櫃被強風暴雨吹塌，壓住一輛途經貨櫃車，司機受傷，幸仍能自行爬出駕駛室，事後獲送瑪嘉烈醫院治療，情況穩定。

西九霖樹 黃大仙站淪澤國

屯門、八鄉、天水圍及荃灣在暴雨期間發生多宗水浸，深水埗及西九龍高速公路則接獲塌樹報告。青龍頭龍騰閣對開青山公路，黑雨期間路面水浸，雨水浸沒輪胎，多輛汽車死火被困。另外黃大仙港鐵站對開的一段龍翔道水浸嚴重，雨水沿入口梯級湧入港鐵站，恍如瀑布，大堂頓成澤國。

多區道路在暴雨期間水浸，並導致交通意外頻生，多條道路一度行車中斷，包括屯門公路、龍翔道近荔枝角及黃大仙、獅子山隧道往沙田方向、大老山隧道往彩虹方向，及大埔道、彩虹道、西貢公路等。

有指港鐵列車被冰雹擊中導致雨水滲入車廂，港鐵發言人稱未有類似報告，會深入了解。此外由於東鐵線九龍塘站受暴雨影響，一度要實施單軌雙程行駛。

新界菜農亦受影響，不少菜田遭冰雹打壞，元朗燕崗村的菜農表示，未遭打爛的菜苗，亦難逃被雨水浸壞，初步檢查，全部農田菜苗無一幸免，損失慘重。

此外，在流浮山下白泥，在暴雨期間據報有一部汽車懷疑被洪水沖落大海，消防員接報到場搜索。

赤鱗角機場亦受到影響一度停電。機管局證實，昨晚9時45分，供電系統一度出現「跳掣」，天幕亦出現輕微漏水，但很快解決，沒有影響機場運作。不過，暴雨

期間有65班離境及61班來港客機受到影響延誤。機管局呼籲旅客，出門前宜事先了解航班情況。

粵桂雷雨大風1人死

另訊，華南的廣東及廣西兩省昨日也遭到暴雨及冰雹襲擊。廣東省氣象局稱，29日白天到30日，珠三角及粵西地區出現劇烈對流天氣，其中雲浮、肇慶、佛山、廣州、東莞出現8級以上的雷雨大風。而廣西的桂東、桂西、桂北地區出現嚴重風雹災害，已導致1人死亡，農作物受災面積2,000多公頃。

（另有廣州深圳雨災新聞刊A19中國新聞版）



■貨櫃碼頭20個貨櫃倒塌，一名貨櫃車司機受傷。網上圖片



■地處又一城商場的東鐵九龍塘站月台如同瀑布。網上圖片

兩三年一現 不吉屬迷信

香港文匯報訊（記者 杜法祖）落雹並不罕見，過往香港每隔三數年便會出現此情況，但造成損毀則罕見，香港過往記錄到較大的雹塊，直徑曾達100毫米。根據天文台資料，一般每隔兩三年便會出現一次落雹，較普遍是在春天的三四月間發生，冰雹一般在下午至黃昏時段出現。另外落雹時天氣或會瞬間大變，如2006年7月、2009年8月，2次皆是上午豔陽高照，下

午即雷雨飛雹。

民間傳統有指落雹不吉利，而過去本港發生落雹的年份，也碰巧有倒雷事情發生，包括1998年亞洲金融風暴、2003年沙士爆發、2008年金融海嘯等；然而在2004年至2006年，本港同樣有落雹報告，去年3月港島山頂布力徑一帶也有市民報稱發生落雹。其實落雹現象常見，不吉利之說只是穿鑿附會，不足為信。