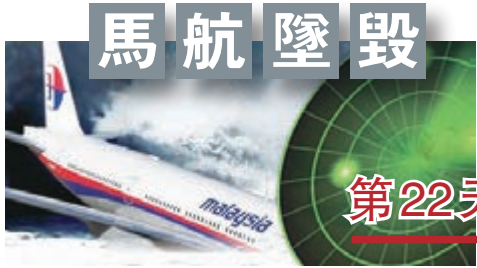


MH370 飛得沒預期遠 按新線索調整 澳：馬航搜索區東北移 1100 公里

香港文匯報訊 綜合報道，澳洲海事安全局當地時間 28 日舉行發佈會，公佈了馬航失聯客機的搜尋最新進展，稱已調整搜尋區域，目前搜救仍在繼續。澳洲海事安全局發言人在發佈會上稱，由於馬



來西亞提供的最新信息，決定就現在的搜索區域再向東北移動 1100 公里，主要進行海底搜索。

馬航墜毀

新的搜索區域約有 31.9 萬平方公里，距珀斯以西約 1850 公里的海域，可能會稍微減低飛機和船隻上的海面監控人員的工作難度。跟先前的搜索區域相比，新區域離澳洲珀斯更近，飛過去和飛回來的時間都比前縮短 1 小時，機組人員可以把更多的時間用在實際尋找 MH370 的工作上。

中方飛機海巡船抵新搜索區

發言人稱，「國際調查團隊重新分析所有資料，認為 MH370 客機最終飛行加速，可能加快耗盡燃油，間接縮短飛程。這樣的結果還需被證實」。多個參與搜索行動的國家，因應調整搜索區，調動飛機及船艦配合。目前已經有中澳等 10 架飛機在新搜索區執行任務，中方的伊爾—76 運輸機已到場，海巡 01 暫時是唯一一艘在新搜索區的船舶，船長姜龍介紹，該輪於北京時間 28 日凌晨抵達該區域，目前全船加強了搜尋和瞭望工作，一旦飛機發現疑似漂浮物，將立即駛往甄別，展開搜尋打撈工作。另有中方 7 艘艦船正趕往該搜索區。澳洲海軍補給艦「成功」號正在途中，其中「成功」號會在周六晚抵達。而美國第七艦隊用於搜索黑盒的兩部海底搜尋儀器，已經運到珀斯，將會隨同澳洲船隻出海搜索。

據中新社報道，關於飛機可能的墜落地點，該發言人稱，目前搜索區域為最可能的地點，澳方考慮到了海流對位移的影響，給出了預估的可能位置。

關於飛機的速度，發言人稱，速度的確定仍依賴於更為精確的統計，目前得出的結論是飛機按照常速飛行，但為比較高的速度。

馬警認定機長是唯一疑犯

香港文匯報訊 據人民網報道，《今日美國報》引述馬來西亞官方消息，當地警方分析過馬航失蹤乘客及機組人員的背景，以及客機的飛行方式後，認定機長扎哈列是事件中唯一疑犯。

報道引述馬來西亞特別調查組一名高

馬航：首務為家屬提供支持

香港文匯報訊 據新華網報道，馬來西亞航空公司昨日發表聲明說，目前的首要任務仍然是為失聯的 MH370 航班乘客和機組人員家屬提供所有可能的支持，並呼籲媒體負責任地報道此次失聯事件。

聲明說，自 MH370 航班失聯之後，馬

內地多家旅遊網封殺馬航

香港文匯報訊（記者孔愛瓊 上海報道）繼中青旅宣佈與馬航暫停合作，近日，藝龍網、攜程網、同程旅遊網和去哪兒網都相繼下降與馬航有關的產品，停售所有馬航機票。

藝龍表示，MH370 次上有兩位乘客是通過藝龍購買的機票。此次將無限期停售馬航機票，並對兩名乘客每個家庭

該發言人稱，不想用「碎片墜落區」這樣的名詞，因為現不確定飛機的受損狀況，目前仍在尋求專家意見，相信會有新的線索，找到物體。

就如何協調各國進行搜尋時，發言人稱，已經與各國協商，馬方仍舊為主要負責國，澳方亦會協助。其中衛星數據由馬來西亞負責協調收集，已經獲得了許多國家的支持。澳方目前主要是對已有數據進行分析。

海面上不規律散落疑似碎片

針對關於找到多少新疑似碎片的提問，該發言人表示，「我們剛到新區域，目前還要觀察。至於以前的區域，我們也是在核查階段，仍不確定這些碎片與調查有關。」

關於新搜索區域最新有用線索的提問，發言人稱，目前有兩種主要的方法，一個是數據分析，根據衛星數據計算運動軌跡，才能判斷飛機的大致航向。另一個是不斷加入新的變量來計算位置。

關於航程問題，該發言人稱，考慮了航程和速度，所以調整了區域。這是一個嘗試，但並非完全確定。有消息說飛機幾次變動航向，發言人稱，雷達數據顯示在最初的航行段內有變向，依此計算出了航線，但沒有大的航線改變。

該發言人表示，目前各種可能性都有，碎片在海面上還有隨機散落現象，不具規律性。澳方現在在海面上放置了很多浮力航標，也和衛星有互動，所有的信息在根據時間的發展發生着變動，澳方會基於這種變動模型作進行分析，及時跟國際專家作諮詢，並不斷加入新的信息。

級官員表示，相信空難不涉及機件故障以及乘客劫機，認為機師扎哈列嫌疑最大。

警方翻查扎哈列財政狀況後，發現他無經濟困難，又查過扎哈列通話紀錄，暫時排除他與恐怖組織有聯繫。

航的工作重點就是盡力安撫和幫助機上乘客和機組人員家屬，支持多國合作的搜救行動。未來馬航還將繼續在這兩方面開展工作，同時協助當局的調查工作。馬航承諾一旦找到飛機殘骸，將組織機上乘客和機組人員家屬前往澳洲珀斯。

提供 10 萬元人民幣慰問金。攜程旅行網也表態，不推薦遊客前往馬來西亞。而同程旅遊網則以「這是我們的態度」公告，無期限停售所有馬航產品。去哪兒網也已下架馬航相關產品。

據位於上海的驢媽媽旅遊網相關人士介紹，目前赴馬來西亞首都吉隆坡的客流下降了 50% 以上。



■海巡01的船載直升機即將升空展開海空立體搜尋。 張馳 攝

■中國海巡01的掃測人員乘救生艇在搜尋點放置黑匣子搜尋儀。 張馳 攝

沒解答「飛機在哪裡」 全場家屬憤然離席



■家屬溝通會現場，全體家屬離席。只剩1名家屬代表與之交涉。 記者 高麗丹 攝



■在失聯飛機乘客祈禱室，家屬們點燃蠟燭祈福。 記者 高麗丹 攝



■二百多名英國華人和留學生27日在馬來西亞駐英使館前舉行抗議活動，表達對大馬在處理MH370失聯事件上的不滿，並遞交抗議書。 中新社

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）「在這次搜救活動中，我們用了 FDR（飛行數據記錄器）、CVR（語音記錄器），他們的作用是……」昨日馬航 MH370 失聯乘客家屬溝通會上，整整 80 分鐘，馬方不斷以讓人難懂的枯柴術語回應提問，未透露任何關鍵信息，也沒有解答家屬最關心的「飛機在哪裡」的關鍵問題，全場家屬憤然離席。只剩下 1 位家屬委員會代表提問。在得到馬方模稜兩可的回應後，全體家屬再次舉行會議，欲包機前往馬來西亞，尋找飛機失蹤真相。

家屬代表問責 馬方模糊回應

這位家屬委員會的代表，獨自一人坐在家屬席第一排，與 17 位來自馬來西亞的代表面面相向。「我的問題只有兩個：一是，在這次事件中，馬來西亞政府、馬來西亞航空公司，有沒有認為自己違反任何

國際法或者國內法？二是飛機中途折返的消息為什麼拖延了一周才公佈，現在飛機調查結果怎樣？」

突如其來的舉動令馬方代表措手不及，馬方 17 位代表面面相覷，氣氛十分尷尬。3 分鐘的竊竊私語後，馬來西亞法律顧問代表表示，對於第一個問題，馬方需要作進一步研究，要回去準備一下。馬航代表同時申明，這些問題目前仍在調查中，無法作更多說明。對於第二個問題，馬航代表用同樣的答案作回應。

這樣的答案顯然得不到家屬滿意，這名家屬代表十分氣憤，一字一句的說，「我們 154 名家屬是團結的，中國人民是團結的，所有事實終究會暴露於天下，一定會有人受到應有的懲罰。」

馬航代表表示，「我們會盡最大的努力，介紹最新搜救情況。在不影響調查的情況下，能說的都會說出來。」隨後離開了現場。

國際組織遲公佈衛星數據 可被究責

香港文匯報訊（記者 文森）研究全球定位功能的香港環境保護協會分析，馬航 MH370 客機失蹤事件因 INMARSAT（國際海事衛星組織）、勞斯萊斯引擎公司及馬來西亞政府未有及時公佈有關數據，而延誤搜救工作，認為失蹤乘客家屬可向三方追究責任。

協會主席樊熙泰表示，聯合國 ICAO（國際民用航空組織）應堅守持有數據組織及國家，要遵守 20 分鐘的通報機制，一旦飛機遇上事故，20 分鐘內公佈數據，並將資料交予遇事故的國家，但因延誤公布並無罰則，令指引無約束力。

樊熙泰分析，客機內最少有一台全球定位系統，只要將定位信號發射儀器插上不受機艙人員控制的獨立電源，並由

ICAO 強制規管有關系統每分鐘傳送定位資料一次，便可在意外發生時，立即知道搜索範圍。

樊熙泰表示，為防止再有同類事故發生，建議中國或歐盟，加快建立第二套全球定位系統，以確保有關民事安全資料不會被單一定位系統故障或隱瞞而應響全球民航安全工作。

樊熙泰又指，除了黑盒，放於機尾的 EPIRB（應急無線電指目標），只要接觸水面會自動浮上水面、發出訊號，但至今仍未發現 MH370 的 EPIRB，意味飛機可能無下水，或機尾先受衝擊、甚至爆炸。樊熙泰補充，是次 MH370 客機失蹤事件仍有很多謎團未解，失蹤者家屬可追究責任，協會願意協助及提供意見。

普京點頭售華 S400 導彈

香港文匯報訊 據人民日報海外網報道，引述俄媒消息，俄羅斯總統普京近日已同意，對中國出售俄製最新防空導彈武器系統 S400，雙方正就採購數量與價格展開談判。專家分析，中國若取得 S400，將可把控制空域擴大到釣魚島。

消息指，中俄正在就 S400 系統軍售事宜展開談判，相關談判獲得普京的親自批准，為軍售中國 S400 防空導彈系統開了綠燈。消息人士指出，俄羅斯兩年前就與多個國家就

控制空域可擴至釣魚島

據《生意人報》掌握的消息，俄羅斯可能出售中國 2 到 4 個營編制的 S400 防空導彈系統，雙方正就此討論中。

報道說，據中俄兩國 2007 年簽訂的合約，中國軍隊從俄羅斯得到了

美防長期待下月首度訪華

香港文匯報訊 據中新社報道，五角大樓 27 日通報，美國國防部長哈格爾將在下月第四次訪問亞太地區，其非常期待作為國防部長首度訪華。

據中國國防部 27 日通報，哈格爾將於 4 月 7 日至 10 日訪華，期間會受到中方領導人的會見會談，就兩國兩軍關係、國際地區形勢等共同關心的問題交換意見。

五角大樓新聞發言人柯比表示，哈格爾的對華交往

由來已久，早在 80 年代初就來華談洽商務，後來增任國會議員，又與中國高級領導人結下深厚友誼。

去年 8 月，哈格爾在五角大樓接待了訪美的中國國防部長常萬全。柯比強調，4 月訪華是「哈格爾部長作為國防部長首度訪華，他非常期待這次訪問」。

訪華期間，哈格爾將強調建立互信、提高開放度和透明度以及遵守國際準則的重要性。

15 個營的 S-300PMU2 防空導彈系統和 4 套 SU83M6E2 指揮系統，已經用於保護北京、上海等大城市。

在這種情況下，報道分析，中國若再獲 S400 防空導彈系統，不僅將能控制境內領空，還能控制台灣和釣魚島的上空。

S400 防空導彈系統是俄羅斯國土防空軍第 3 代地對空導彈系統，射程達 400 公里，用於從超低空到高空、近距離到超遠程的全空域，對抗密集多目標空襲。



■俄羅斯 S400 防空導彈系統。 資料圖片

近釣島建自衛隊設施 日媒憂刺激中國

香港文匯報訊 據日媒報道，日本政府為了在日本最西端與那國島部署陸上自衛隊沿岸監視部隊，下月 19 日將舉行基地動工典禮。與那國島距台灣東部僅 110 公里、位於釣魚島南方約 150 公里。報道指

出，與那國島在釣魚島附近，日媒稱此舉或將「刺激中國」。

報道說，與那國島居民對於是否部署陸上自衛隊意見分歧，反對部署自衛隊的居民可能採取反對運動。

中國網絡面臨大量境外攻擊威脅

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國家網絡應急中心昨日在北京發佈的一份報告顯示，中國國際網絡面臨大量境外地址攻擊威脅，包括網站後門、網絡釣魚、木馬和僵屍網絡等攻擊。

根據這份名為《2013 年我國國際網絡安全態勢綜述》的報告，2013 年，境外有 3.1 萬台主機通過植入後門對中國境內 6.1 萬個網站實施遠程控制，雖然境外控制主機數量較 2012 年下降 4.3%，但所控制的境內網站數量卻大幅增長 62.1%。

從所控制的境內網站數量看，位於美國的主機居首位，共有 6,215 台主機控制着境內 15,349 個網站，平均每個主機控制 2.5 個境內網站，較 2012 年增長 78.6%。其次是中國香港，控制境內 13,116 個網站，較 2012 年大幅增長 179.5%。排名第三的是韓國，控制境內 7,052 個網站，較 2012 年下降 11.1%。

報告建議中國盡快制定國家級網絡信息安全戰略，明確應對網絡安全威脅的戰略目標、指導思想和方針，並制定相關的配套法規政策，增強國家信息和網絡安全保護水平。

中國國家網絡應急中心成立於 1999 年 9 月，是工業和信息化部管轄的國家級網絡安全應急機構。