

# 六成半幼稚園申加費約10%

## 部分超學券2,500元加幅 家長開支隨時不減反增

香港文匯報訊(記者 馮晉研)幼稚園調整2014/15學年學費的申請早前截止,全港950多間幼稚園中,至少有621所向教育局申請加學費,佔總數六成半,各學校普遍加幅約為5%至10%,主要是應付通脹和教師薪酬的增加。新學年幼稚園學券金額將增加2,500元至20,010元,以減輕家長負擔,不過,個別幼稚園擬申請學費加幅多於2,500元,意味家長開支或不減反增。教育局正審批有關調整學費的申請,預計會在開學前一個月內回覆批准與否。

每年幼稚園都會因應其營運情況向教育局提出調整學費申請,局方最新資料顯示截至本月24日,共接獲621所幼稚園申請在2014/15學年增加學費,佔全港約65%。另外,亦有1所幼稚園「逆市」申請減費,25所已報告當局學費將維持不變,餘下約300所則未有調整學費資料。

### 校長:應付通脹及幼師加薪

近年幼稚園成本持續增加,而隨着教師資歷提升,也要面對薪酬開支增加的壓力。非牟利幼兒教育機構議會早前便指,議會成員轄下300多間幼稚園有意加學費,平均加幅約一成。

本身是幼稚園校長的教聯會副主席林翠玲亦指,估計普遍幼稚園都會加價5%至10%,以回應通脹及老師加薪。在學券金額將增加2,500元下,讓幼稚園也有較大加費空間,據了解,部分近年未能收支平衡的幼稚園,加費幅度將多於2,500元,意味部分家長真正的學費開支反而會增加。教育局發言人則表示,審批幼稚園學費

申請的過程會考慮校方理據及參考其收支預算,務求令學費維持在合理水平。而在一般情況下,幼稚園可最遲在新學年開課前的一個月內獲悉申請結果。

### 教育局公布「學券留位」細節

另一方面,教育局早前宣布2015/16年幼兒班(K1)將採「學券留位」安排,以改善一人霸佔多個學位的情況。局方昨於網頁公布有關細節,2015年入讀K1的學童家長,須提早在今年7月至8月申請學券,在自行報讀儀仗並獲取錄後,應在明年1月22日起一連3日的「統一註冊日期」到一所學校以學券註冊,並繳交留位費;而未獲學位者可於「註冊日」後一星期參考教育局公布的學額空缺資料。當局將於5月至6月舉行家長簡介會講解收生安排。

為避免再出現申請幼稚園「排隊潮」,當局要求學校無限派表,並由校方自行收生及安排面試準則,但必須向家長公布「校本收生機制」詳情。



葛林(中)指,計劃上調中學和小學學費,整體加幅平均達4.9%。左為張慧欣。香港文匯報記者馮晉研攝

## 英基屬校擬平均加費4.9%

香港文匯報訊(記者 馮晉研)除幼稚園外,英基學校協會亦計劃增加轄下15所中小學學費,平均加幅4.9%。因應政府早前決定2016/17學年起逐步撤銷對英基的資助,協會指會繼續就財務安排和營運效率與持份者保持聯繫,推出降低成本的措施,配合長遠發展方針。

英基學校協會行政總裁葛林昨與傳媒茶敘時指,轄下小學學費由7萬元增至新學年的7.41萬元,加幅5.9%;而中學則會加費4,300元至4,800元,加幅4.2%至4.5%。葛林表示,加費主要是考慮到員工薪酬調升,應付校舍折舊和營運成本增加,校方已去向家長解釋上調學費的事宜。另同屬英基但私營獨立運作的智新書院,則會加價約6.6%,新學年學

費為9.54萬元至12.9萬元。

### 政府撤資助構成財政壓力

政府將逐步撤銷每年對英基逾2億元的資助,將對協會構成一定財政壓力,英基財務總監張慧欣表示,會繼續與校董會、家長等討論財務安排和營運效率,確保教學質素不受影響,並會研究多項降低成本的措施,如利用網上資源進行IB課程的教師專業培訓,減省交通開支,及統一採購教學用品及不同支援服務等。葛林又透露,協會旗下港島中學將進行重建,以滿足未來教學需求,現正就校舍設計作招標,預計工程可於2017年開始,2021年完成,協會正為1,200名受影響學生物色臨時校舍,暫時目標是在沙田或九龍。

## 新渡輪北角線下月加價18%

香港文匯報訊(記者 文森)新渡輪昨天宣布,已獲運輸署延續北角往來紅磡及北角往來九龍城港內航線的服務牌照,新牌照由2014年4月1日起生效。新渡輪指出,由於面對通脹持續,而港內航線的客量長期處於偏低水平,所以決定加價18%,於4月1日起生效。

新渡輪指出,港內航線的客量一直長期處於偏低水平,加上面對通脹持續,以及行業出現人手不足青黃不接的情況,因此需要在新牌照下調整票價以應付上升的營運開支,穩定營運環境,加價將於4月1日起生效,新渡輪亦會積極研究增加非票務收入及節流的措施,而新牌照期內各航線班次將維持不變。

### 北角往來大廟灣續牌1年

在新票價下,北角往來紅磡和北角往來九龍城的航線票價平均調整幅度約18%,其中2條航線的成人票價將會加1元,新價是6.5元;長者、小童及殘疾人士票價加0.5元,新價為3.3元,而月票亦加至266.8元。另外,新渡輪亦獲運輸署延續北角往來大廟灣渡輪服務牌照1年。

有市民表示,今次加價幅度太高,又批評渡輪服務素質不好,座位少,尾班船早收,未來可能改乘港鐵。亦有市民認為加幅合理,是因應通脹調整,又指去紅磡較少其他交通選擇,會繼續選擇渡輪。

## 《新晚報》停刊 30員工受影響

香港文匯報訊(記者 文森)一度以免費報章復刊的《新晚報》昨天突然宣布由於業務虧蝕,決定即日停刊,約30名員工受影響,他們可以選擇轉職到領袖傳播集團旗下的雜誌繼續工作或即時離職。《新晚報》副總編輯鄧世傑表示,公司之前拖糧情況嚴重,所以員工都已有心理準備。勞工及福利局局長張建宗表示,勞工處會全力協助受影響員工,暫時未收到任何求助。

上世紀50年代創刊的《新晚報》在1997年宣布停刊,之後於2012年8月以免費報紙形式復刊,其後又改為收費報經營,但在復刊近20個月後宣布,由於業務虧蝕決定停刊。《新晚報》副總編輯鄧世傑昨日表示,社長夏萍昨天中午返回公司向員工表示,復刊至今已虧蝕幾十萬元,所以決定停刊,約28名員工受影響,員工可以選擇轉職去同一報系的雜誌或繼續工作多一個月。

### 張建宗:勞處將力助員工

鄧世傑又表示,公司的經濟一直有問題,廣告收入未能提升,經營環境惡劣,發行量由初期的40萬份降至20萬份,每個月都拖糧7日至半個月不等,員工流失率高,上星期更有執達吏上門追收13萬元租金。

勞工及福利局局長張建宗表示,暫時未收到任何求助,勞工處將會全力協助受影響員工。

據知情人士透露,除了執達吏上門追收租金外,亦曾有印刷廠人員上門追數,涉及金額逾百萬元,所以員工早已有心理準備,近日亦有多名員工遞辭職信,只是沒想到遲幾天後公司便宣布停刊。知情人士又指,有員工被拖欠3個月的車費,涉及幾千元,雖然公司表明會支付相關費用,但未知要等到什麼時候。

## 張建宗:加速輸外勞會把好關

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港部分行業與工種缺乏勞動力,勞聯會日前開會後,同意精簡現行輸入外勞機制,解決人手不足的問題。勞工及福利局局長張建宗指出,精簡後的機制其實更加嚴謹,只是在原有的「補充勞工計劃」上加快了前期的準備工作,令整個過程更流暢;審批更精準,同時亦包含各方面的專業意見。他強調,當局會做好把關工作,對輸入外勞的嚴格要求不會有變。

張建宗昨日出席一個場合後指出,精簡後的機制其實更加嚴謹:先是透過發展局、路政署及鐵路等有關部門,先甄別及審核輸入外勞的申請,才遞交給勞工

處;勞聯會其後按一貫機制去審批,加快了前期的準備工作。他表示,每一個申請必須獲得一封有關部門認可的信,確認真有需要,然後再作4個星期的公開招聘,「在招聘過程裡,我們一如以往,一定會邀請工會去轉介所有待業、轉業或受培訓的工人去面見,亦確保僱主真的有意在本地人力的不足的情況下,我們才會批」。

### 不容承辦商減工資剝削本地工

張建宗指出,工會對輸入外勞的憂慮主要是擔心會影響本地工人的就業機會、拉低工資及有剝削情況。他強調,當局絕對不能容忍承辦商及承建商有剝削的情況,亦不容許外勞的存在拉低本地工人的工資。他又重申,現行「補充勞工計劃」最重要是希望協助沒有本地勞動力的工種,但會確保本地沒有適當人才以及不少於市場工資中位數的情況下,才會獲批。

張建宗又謂,今次精簡機制特別針對建造業,因為不少工務工程與香港的長遠發展有莫大關係,「我們說的是短暫的、不是一個長遠的輸入外勞計劃」。

他強調,工程完工後,外勞不能自動留下或轉到其他工作崗位。當局亦無意將精簡後的機制廣泛應用於其他行業。

# 僑界社聯赴滬自貿區論壇

## 林軍:助僑商了解自貿區 沈家榮建議對接中小企

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報道)中國(上海)自由貿易試驗區僑界論壇昨日(28日)在此間揭幕,吸引逾400名僑界人士與會。論壇上,30餘名香港僑界人士就以自貿區為契機,進一步推動滬港合作積極建言獻策。香港僑界社團聯會副會長、永遠名譽會長、華榮發展集團董事局主席沈家榮在接受本報專訪時指出,上海自貿區的模式對中小企業極為有利,他建議上海自貿區考慮與本港中小企業多對接。

中國僑聯主席林軍致辭時指出,論壇將為僑商在上海自貿區搭建信息交流平台,幫助海外僑商了解上海自貿區,為投資經商創造有力條件。據統計,共有17個國家和地區的130多位僑民、僑商與會,包括來自香港的30餘人,加上內地僑界企業家,共400人濟濟一堂。中國僑聯與滬自貿區簽署了合作備忘錄。



沈家榮 沈夢珊攝

### 逾30港僑界社聯成員赴會

沈家榮表示,香港僑界社團聯會將就上海自貿區與香港對接發揮橋樑作用,該會對上海自貿區發展向來十分重視,此次就有30餘人與會,集合老中青3個年齡層,更包括一批年輕有為的企業家和專業人士前來「取經」。

他提到,正如特首梁振英所言,與內地加強交流是香港非常重要的發展戰略,香港不能「獨善其身」,應與內地融為一體。上海自貿區商機多,中小企業靈活性大,而上海自貿區對企業入駐的門檻相對降低,更趨於平等的經濟管理模式,對中小企業發展非常有利。當前經濟發展下,傳統行業面臨諸多挑戰,新興行業的中小企業很有活力,很多港資中小企業雖然規模有限、經驗不足,但在高新技術方面優勢明顯,而港資企業又頗多與國際接軌,希望上海自貿區能夠為這些企業提供更多支持。

他建議,滬自貿區在服務業方面可多考慮如何與港資中小企業對接,使得香港商界與滬自貿區有更好互動。此外,在國有企業混合所有制改革方面,自貿試驗區亦可為香港商界提供更多機會,他相信上海自貿區和香港的對接一定會非常成功。



中國僑聯與中國(上海)自由貿易試驗區簽訂合作備忘錄。沈夢珊攝



林軍(中)與沈家榮(右二)等出席論壇。沈夢珊攝

### 沈家榮:「佔中」危害香港繁榮穩定

談及「佔中」,沈家榮直言:「『佔中』對香港繁榮

穩定危害非常大,哪怕一分一秒都會對香港造成非常大的傷害,令民主法制遭到破壞。」香港僑界社團堅決擁護在基本法前提下實行普選,反對「佔中」。



林軍(中),沈家榮(左),姚征(右)在論壇上合影。沈夢珊攝

## 姚征:滬港有競爭才有進步

香港文匯報訊(記者 沈夢珊 上海報道)上海自貿區掛牌以來,外界始終擔憂,香港的優勢將逐漸為上海取代。對此,香港僑界社團聯會名譽會長姚征對本報表示,香港與上海有競爭才能有進步。

姚征認為,適當的壓力是香港進步的催化劑。在他看來,滬港兩地並非相互替代,而是要形成良性互動,以此揚長避短、錯位共榮、合作雙贏。「香港在金融領域強過上海,製造業綜合經濟上海就強過香港,人才方面兩地各有優勢,因此香港感到壓力是對的,不過香港需要自信滿滿的接受挑戰,這樣才能有更大的拓展。」

在自貿區法制建設方面,姚征亦有獨到見解。他指,自貿區法制建設需要更為細化,僅僅跟蹤和監管是不夠的,應該做到有法可依,這樣才能規避風險。

他舉例說,在《中國(上海)自由貿易試驗區總體方案》中提到,試驗區內企業原則上不受地域限制,可到區外再投資或開展業務,如有專項規定要求辦理相關手續,仍應按照專項規定辦理,「這條是很多企業非常關注的,但在條例中,並沒有對『專項規定』作出解釋」。