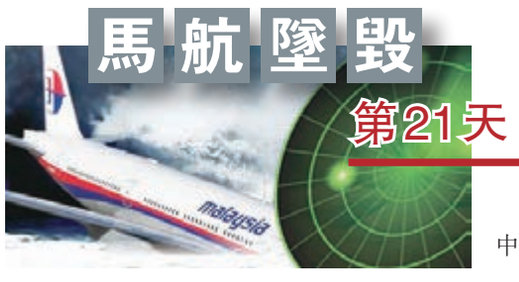
國防部：有一線希望 定全力搜尋

中方12艘艦船部署南印度洋 成水面搜救主力

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）國防部昨日舉行例行記者會，發言人耿雁生大校介紹了中國軍方搜救馬航失聯客機的最新進展情況。耿雁生強調，當前的首要任務仍然是搜尋，我們將繼續保持足夠兵力，全力以赴開展搜尋工作；只要有一線希望，中國軍隊一定會盡全力進行搜尋。據交通運輸部新聞發言人李揚介紹，尚未找到飛機墜海的直接證據。他預測，搜尋工作或將持續相當長一段時間；目前中方已經有12艘艦船部署在南印度洋，成為了南印度洋水面搜尋主力。



耿雁生在記者會上表示，「井岡山」號兩棲登陸艦正趕赴印度洋有關海域，「永興島」號遠洋救生船正在相關重點海區持續搜尋。同時，赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務的海軍第17批護航編隊提前10天啟航，將結合航渡加強對重點海區搜尋。中國軍隊還調動10餘顆軍用衛星，對印度洋相關海域進行密切監測。

「雪龍」號冒八級大風搜尋

耿雁生稱，截至昨日，中國海軍3艘艦艇（含直升機2架），空軍2架伊爾-76運輸機，正在澳洲以西印度洋「疑似殘骸」海域執行搜尋任務。此外，「雪龍」號科考船聯合「中海韶華」貨輪，昨日頂着八級大風在能見度不到1海里的海面上繼續搜尋。

耿雁生強調，當前的首要任務仍然是搜尋，我們將繼續保持足夠兵力，全力以赴開展搜尋工作。只要有一線希望，中國軍隊一定會盡全力進行搜尋。

尚未找到飛機墜海直接證據

此外，李揚在交通運輸部記者會上表示，「從目前情況看，已經發現的還只是疑似點，我們到現在為止還沒有找到飛機墜海的直接證據」，他強調，由於搜尋任務海域水深浪高，風力強勁，而且南半球進入秋冬季節，搜救難度將進一步加大。預計搜尋工作或將持續相當長一段時間，但中方不會減少搜救力度。目前中方已經有12艘艦船部署在南印度洋，成為了南印度洋水面搜尋主力。

據了解，交通運輸部所屬的「海巡01」、「南海救115」、「東海救101」正在全速趕赴疑似海域，預計3月底前後到達。「海巡31」、「南海救101」則繼續在印度洋東部海域搜尋。

此外，中國海上搜救中心還協調過往的中國籍商船進行搜尋，已經累計協調了59艘商船搜尋了13萬平方公里，並協調了在印度洋中部作業的20艘漁船協助搜尋，均未發現可確認的線索。

■千島湖艦上的士兵在進行海上瞭望。遠處為「雪龍」號科考船。 中新社

中國家屬醞釀跨國告馬航

香港文匯報訊 鑑於馬航MH370班機美國乘客家屬準備控告馬航並求償，中國乘客家屬得知後，也正醞釀提告求償，目前正在詢問相關事宜，不排除與美國乘客家屬一同提告。

綜合外電報道，美國芝加哥瑞貝克律師事務所一名主管25日向媒體透露，美國乘客家屬已委託他們向馬航及波音公司提告，之後還可能有更多的相關業者，像是飛機零件等廠商列為被告。

一名中國家屬表示，已有中國家屬立即與瑞貝克律師事務所聯絡上，對方「也願意幫忙」。但因語言隔閡及對跨海委任律師的程序不熟悉，至今還在尋求相關人士協助中。

美律師：馬航或需賠58億

另據英國《獨立報》報道，美國航空事故律師威斯納估計，馬航在事件中可能需向乘客家屬合共賠償5億至7.5億美元(約38.8億至58億港元)，相關責任保險保金則估計為10億美元(約77.6億港元)。

芝加哥律師行Ribbeck Law表示，馬航失事主因是機件故障，認為波音需要負責。該行目標是為每名乘客索償數以百萬計美元。

律師行代表凱利說，該行認為客機失事是駕駛艙內機件故障引致起火，導致機師失去知覺，又或機身設計問題導致機艙失壓，令客機在無人駕駛情況下自動飛行數小時，直至無油墜毀。

張業遂看望在馬中國家屬

香港文匯報訊 中國政府特使、外交部副部長張業遂昨日在馬來西亞吉隆坡看望了馬航失聯客機中國乘客家屬。

據新華社報道，張業遂說，馬航客機失聯事件發生後，黨和政府高度重視，習近平總書記、李克強總理等黨和國家領導人時刻惦記着包括我國同胞在內的乘客的生命安危，多次指示要求全力開展搜救，並親自做有關國家領導人工作。迄今為止，國家動用了21顆衛星、10餘艘艦船和數十架次飛機進行搜救。我們的目的就是全力搜救失聯同胞，只要有一線希望就決不放棄。

張業遂說，黨和國家領導人始終掛念着、關心着大家，我們的政府始終和大家在一起。我們對大家的艱難處境和悲痛心情感同身受。下一階段，我們將全力推動馬方協調國際搜尋力量開展搜尋，繼續加大中方的搜尋工作力度。我們將繼續要求馬方及時、準確地向家屬通報有關信息和事件調查進展，同時做好對大家的服務工作。中國政府一定會切實維護大家的合法權益，請大家放心，也請大家保重身體。

■張業遂向家屬表示，只要有一線希望就決不放棄搜救。 新華社

香港佛教界啟建

馬航失事客機乘客冥陽兩利法會

馬航客機事故，令近三百名乘客及機組人員生死難料，
家人及親屬愁思斷腸，盼親之痛，痛何以當？
香港佛教聯合會會長覺光長老謹此呼籲全港佛教四眾弟子，
至誠懇切諷誦經咒，祈求佛力加被，讓仍在生者能早日脫離險境，
平安歸家。若有遇險身亡者，望得彌陀接引，往生蓮邦。
並祈家屬隨順因緣，珍重身體。
香港佛教界秉持無緣大慈同體大悲之精神，
特啟建「馬航失事客機乘客冥陽兩利法會」，
禮請諸山長老，大德法師主持誦經，祈求生存者平安脫險，
歸家團聚，罹難者往生蓮邦，早登極樂。

法會詳情如下：

日期：2014年4月2日（農曆三月初三，星期三）
時間：上午10時 — 10時30分
地點：銅鑼灣東院道11號，
香港佛教聯合會文化中心（佛教黃鳳翎中學內）
主法：覺光長老、永惺長老、智慧長老、紹根長老、
道平法師、寬運法師、宏明法師

同期舉辦之清明思親法會，將為生存者設延生祝福位，
罹難者蓮位則設於上址迴向堂。

由於法會場地有限，善信亦可於下列時間前來致悼，
無須於超度法會進行期間出席誦經：
4月2日至7日每日上午9時至晚上8時，4月8日上午9時至中午12時

查詢：香港佛教聯合會 電話：2574 9371
網址：www.hkbuddhist.org

創於1945

泰衛星發現300件疑似漂浮物

香港文匯報訊 泰國地理信息與空間技術發展局昨日稱，衛星圖像顯示，在距離目前南印度洋搜索區200公里處發現300個疑似漂浮物。泰國方面已將圖像信息提供給馬來西亞方面。

圖像信息已轉交馬方

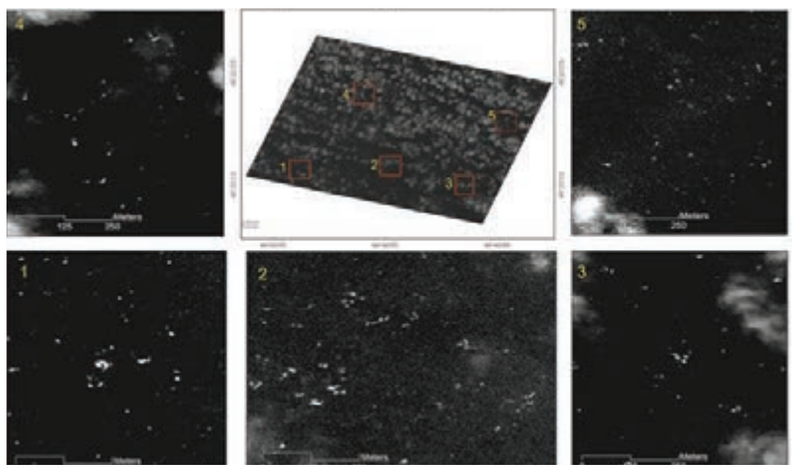
據泰國《國家報》昨日消息，泰國地理信息與空間技術發展局主任稱，根據衛星圖像顯示，這些漂浮物的大小從2米到15米不等，分散在澳洲珀斯西南約2,700公里的海域，距離目前的國際搜索區域約200公里。

新加坡《海峽時報》消息說，這一衛星觀測結果已經提交給泰國看守內閣總理，泰國代理外長將圖像信息轉交給馬來西亞外長。

泰國地理信息與空間技術發展局主任表示，這些照片是泰國唯一的地球觀測衛星在24日拍攝的，信息需要數天才能處理完畢，「我們不能，也不敢確認這些漂浮物是飛機殘骸」。

澳方稱搜索不設期限

另據新華社報道，澳洲空軍搜索聯隊指揮官希普說，只有真正打撈起碎片，搜索馬航班機的行動才算取得突破，澳方對搜索行動不設最後期限。


■泰國科技部地理信息與空間技術發展局網站上公佈的衛星圖像，拍到分散在印度洋上的漂浮物。 新華社

據新華社報道，希普表示，澳方與中國空軍的合作非常順暢，目前搜索行動最大難點是缺乏信息，不像2009年法航失事班機留下了足夠的雷達信息。此外，搜索機從珀斯到任務區域的距離非常遠，天氣狀況也常常不走運，這些都導致到目前還未取得重大收穫。

希普強調，現在的空中搜索力量足夠覆蓋搜索範圍。不管如何，澳方的搜索行動不設最後期限，這是為了給家屬一個交代。

據澳洲海事局說，26日的搜索行動共發現3件可疑物體，但隨後趕往現場的飛機和船隻均未再次發現。

天氣轉差 搜尋昨暫停

此外，澳洲海事安全局27日表示，由於相關搜尋區域天氣轉差、海況惡劣，暫停當日在南印度洋的搜索任務。

所有參與搜救的飛機返回珀斯，船隻也離開搜尋區域。

據早間氣象預測，該海域風速將增大，同時冷鋒經過帶來降雨使能見度降低。

機長幼子不信父親劫機

香港文匯報訊 馬航失聯客機確定遭故意改變航道後，外界紛紛將焦點集中在正、副機長身上。正機長扎哈里的26歲幼子塞斯首度開腔，接受《新海峽時報》訪問，為父親辯護，他否認了父親對飛機失蹤負有責任。

塞斯稱，父親雖然常到外地工作，兩人聚少離多，但他深知父親性格，有信心父親不會騎劫飛機。塞斯與家人仍抱一絲希望，要親眼見到客機殘骸或遺體，才相信機上無人生還的噩耗。

FBI日內還原飛行模擬器數據

另據新華社報道，美國聯邦調查局（FBI）局長科米26日說，該局的技術人員將在一兩天內完成對馬航失聯客機機長私人飛行模擬器的調查和數據恢復工作。

科米當天出席美國國會眾議院聽證會時說：「我每天早晨都會收到最新進展報告。」他表示，那些被刪除的數據或許會提供新的線索，這有助於對馬航失聯客機的搜尋工作。

科米說，聯邦調查局專家小組正日夜不停工作，數據恢復工作很快可以完成。他認為，對失聯客機機長個人電腦資料的調查工作有望在一兩天後結束並恢復被刪數據。

馬國兩個州下半旗

香港文匯報訊（特約記者 馬來西亞報道）馬來西亞霹靂州政府部門各單位、學校及私人機構26日下半旗哀悼馬航370。

霹靂州王儲拉惹納茲林沙通過霹靂州政府秘書署傳達諭令，州內的政府部門及機構、學校及私人界，當日將州旗下半旗。

霹靂州政府大廈包括毗鄰其他州政府機構計有州圖書館、新聞局、州經濟發展局、州市政議會禮堂，地方法庭，學校方面包括三德學校、育才、培南學校，私人機構如酒店、吡叻郵政局當天遵照王儲的諭令把州旗下半旗。

霹靂州是繼柔佛州之後，第2個下半旗的馬來西亞州屬。柔佛蘇丹殿下於25日發出諭令，州內政府機構及私人機構必須將州旗下半旗，為期一天。