

金銀業貿易場 前海貴金屬關注專責小組專版

主編：謝志豪 責任編輯：陳馳 版面設計：伍泳傑

香港文匯報 金銀業貿易場 聯合主辦

粵港澳服務貿易自由化提速

前海動力 今年1月底，深圳市委、市政府印發《前海2014年改革創新工作要點》(《改革要點》)，提出46條具體內容，力圖2014年在構建開放、安全、高效的區域金融體系，推動粵港澳服務貿易自由化，建設社會主義法治示範區，建設全國人才管理改革試驗區，強力破解若干瓶頸問題等五個方面尋求突破。這是自2012年國務院批覆前海開發開放22條具體政策後，開啟先行先試，建設「特區中的特區」道路以來，前海發展的又一次提速。

2月底，深圳前海管理局發佈《前海2014年改革創新工作要點詳解》，提出要將前海打造成國際金融創新中心和21世紀海上絲綢之路的後方基地。其中，在前海率先實現粵港澳服務貿易自由化的10條措施，當屬《改革要點》最為引人注目的內容。

前海管理局新聞發言人、秘書處處長王錦俠表示：「深港合作發展現代服務業是前海立區之本，而此次的改革創新重點，除了金融領域之外，也包括推動粵港澳服務貿易自由化。」他認為，提出這些改革創新措施的目的是為了將前海打造成中國現代服務業改革開放的高地，為前海率先實現粵港澳服務貿易自由化提供承載平台和制度保障。

探索外資負面清單管理模式

《改革要點》中關於粵港澳服務貿易自由化的10條內容，主要包括深港聯合作業組、外商投資管理、跨境貿易、融資租賃與商業保理、跨境航運服務、深港青年創業、港籍員工工社保、跨境基礎電信八個方面。

前海管理局表示，《中共中央關於全面深化改革若干重大問題的決定》提出要探索對外商投資實行准入前國民待遇加負面清單的管理模式。前海將積極爭取國家相關部委支持，使該項改革擬議中的

覆蓋對象由區內企業擴大到前海股權交易中心掛牌企業，在風險可控的前提下使更多企業能夠享受到改革紅利。此項改革措施若能獲准實施，將有利於前海率先營造法治化國際化營商環境。

此外，內資商業保理試點、跨境貿易電子商務進口業務試點、在保稅港區紅線外設立保稅展示交易中心、深港移動電話服務同城化等5項改革創新措施也需要徵得國家有關部委的同意方可實施。融資租賃業發展政策、深港青年夢工廠海關優惠政策等5項改革創新措施則可以在深圳市層面上協調落實。

粵港合作部署實現服貿自由化

與此同時，本月中舉行的粵港合作聯席會議第19次工作會議也確定了今年100項兩地合作重點工作任務，並將推動年內率先基本實現粵港澳服務貿易自由化作為今年工作的重中之重。

會議提出，粵港雙方要攜起手來，改革創新，務實合作，扎實推進CEPA和服務業對港開放先行先試，共同研究爭取擴大新的開放領域。會議也表示將着重拓展開放「深度」，同時共同推動廣東申報自由貿易園區，探索實行准入前國民待遇加負面清單管理模式。粵港雙方同意早日解決CEPA在廣東落實時所遇到的問題，為兩地帶來更多實質的經濟效益。



許勤：機制創新為改革破冰

對話前海

去年底，深圳確立了以實施市場化、法治化、國際化、前海開發開放(「三化一平台」)重點攻堅來牽引和帶動全局改革的方針。作為勇立改革潮頭，全面深化改革戰略平台的前海，不僅對推動深港緊密合作，保持香港繁榮穩定發揮至關重要，更對新時期國家現代服務貿易對外開放起着試驗示範窗口的作用。

全國人大代表、深圳市市長許勤在今年兩會期間接受採訪時就表示，希望在前海開發建設中，把品質第一的要求滲透到方方面面，把深圳品質的理念展現得更加充分、更加集中，使得前海這片熱土，成為深圳經濟特區品質型增長、內涵式發展的核心區域，成為深圳品質的典範區。

目前，隨着先行先試政策的陸續落地，入區企業呈幾何數級增長，累計集聚現代服務業企業近5000家，註冊資本超過3500億元，匯豐銀行、渣打銀行、瑞士銀行等30多家世界500強企業紛紛在前海設立機構。此外，截至去年底，已經有27個基礎設施建設項目全面開工。按照計劃，今年全年還將完成40億元的基礎設施建設投資目標，同比去年翻了兩番。其中，續建去年的工程12項，今年新開工18個項目。

對於前海來說，其意義不僅僅在於為深圳經濟特區新一輪改革開放先行試驗，更承載着為國家探索改革開放新途徑的重要使命。許勤認為，對於前海這個面積最小的國家級試驗區而言，它的重要意義可能還不僅僅是種出一塊「高產田」，它更重要的使命還應該是改革、是探路、是破冰。

根據國務院批覆0的前海總體發展規劃，現代服務業體制機制創新區是前海承擔的四方重要使命之一。許勤也表示在兩會審議政府工作報告時建議國家把更多的現代服務業體制創新試點放在前海，希望前海為國家現代服務業發展的體制機制創新勇探新路。

他表示：「我們希望在前海這個區域能夠在現代服務業體制創新上敢闖敢試、勇於探索，把國際化營商環境與中國特色社會主義制度更好地銜接起來，形成一種新的發展方式和路徑，在深圳甚至更多地區可以複製，這樣前海的價值和意義就不僅僅在這小小的15平方公里之內了。」

此外，他還認為，香港現代服務業發展水準高，制度比較成熟，有很多經驗可以借鑒學習。深圳應該進一步加強與香港合作，打好「深港合作」這張牌，將前海打造為內地服務業走向國際、香港服務業輻射內地的「雙跳板」，在前海營造更加國際化的法律法規政策體系，充分發揮香港在創新金融、現代物流、科技及專業服務、通訊及媒體服務、高端商業服務等領域的優勢，推動香港和內地服務業的融合發展，借助前海平台進一步拓展香港現代服務業的腹地縱深，同時也助力內地服務業通過前海平台進入國際市場，在更加市場化法治化國際化的環境中提升服務業發展能級，更好地融入全球合作與發展。



許勤認為，探索新的發展路徑是前海承擔的重要責任之一。

聚焦前海

廣東等一些地區提出建立自由貿易試驗區的申請，商務部已經與有關部門和相關的省市區有密切的聯繫和溝通。建立上海自由貿易區……的根本目的是為了下一輪的擴大開放做一個試驗，也是為下一輪的改革開放形成可創造、可複製、可推廣的體制機制的試驗田。

—商務部部長高虎城(十二屆全國人大二次會議記者會)

前海新區、橫琴新區與南沙新區與廣東申報的自貿區在範圍上沒有衝突，在功能上也是一致的，但是在對外開放上有不同的任務：前海主要是為深圳的繁榮發展帶來更大機會……自貿區的申請設立包括這三個地方，可能現有的橫琴、前海的優惠政策比今後的自貿區的政策會更有特色一些。

—全國人大代表、廣東省委常委、常務副省長徐少華(兩會期間)

前海要勇立改革潮頭，爭當改革的排頭兵，成為全面深化改革的戰略平台。前海要推動深港更緊密合作，為保持香港繁榮穩定發揮更大作用。前海要成為新時期我國對外開放特別是金融業對外開放試驗示範窗口。

—深圳市市長許勤(兩會期間)

前海的定位是立足全球視野、執行國家戰略、打造開放平台、深化深港合作、推動持續創新、打造一流園區。

—前海管理局局長張備(「CEPA10年粵港共贏」論壇)

一個地區要想成為金融中心，必須具備六個要素，包括有比較寬鬆的稅收環境、高度市場化的准入監管機制、豐富的人才資源、一流的基礎設施、勢力雄厚的產業基礎和符合產業發展的法治體系，而前海這六個要素都具備。

—前海管理局副局長李強(2014亞洲金融論壇)

廣東應大力推進金融改革創新試驗，建立「粵港澳共建大珠三角金融核心圈」，並以此推動大珠三角地區建設成為連通中國與世界金融市場、具有全球重要影響力的金融中心區域，推動我國形成「南有大珠三角金融圈、北有環渤海灣金融圈、東有長三角金融圈」相得益彰的金融業功能佈局。

—全國人大代表、中國人民銀行廣州分行行長王景武(兩會提案)

由香港和深圳共同在前海設立大宗商品期貨交易所；提供高科技、創業投資、中小企業板、創業板服務，為海外資金、香港資金在前海搭建一個資金平台；與香港商品交易所、港交所合作，同時抓住「新三板」擴容機會，豐富證券市場種類。

—香港大學經濟與工商管理學院教授宋敏(前海合作區諮詢委員會會議)

張德熙：把握前海 直面上海新加坡競爭

焦點人物

香港金銀業貿易場今年推出人民幣公斤條黃金，伴隨香港作為人民幣離岸中心的發展，將為人民幣國際化進程起到推動作用。

金銀業貿易場理事長張德熙日前在新界、沙田、荃灣扶輪社聯合例會發表演講時表示，人民幣公斤條黃金產品暫時是全球獨有的黃金產品，全球機構或公眾投資者可以通過貿易場人民幣公斤條黃金，間接或直接持有人民幣。他坦言，由於以前銀行間即期外匯市場人民幣兌美元交易價浮動幅度只有1%，導致很少外商參與交易，目前每日成交額在100-120億港元之間，低於預期。但隨着3月中旬人民幣波幅擴大至2%，「即使入場費貴，利潤都有提高，我估計該幅度還會進一步提高，這樣未來會有更多外商透過人民幣炒賣黃金，慢慢使得人民幣在國際上更為活躍流通。」

與此同時，金銀業貿易場也積極與前海自貿區展開合作。張德熙認為，前海不僅在未來將成為香港發展人民幣離岸中心的重要部分，也對香港、內地

的貴金屬交易行業的發展至關重要，「當前全中國七成的珠寶製造業都在深圳，這裡是全國黃金白銀的集散地，如果一個發展高端服務業、高端金融業的前海成長起來，將會對兩地的黃金白銀市場產生重大影響。」

早在三年前，金銀業貿易場就已經北上深圳，與有關方面溝通在前海建立黃金白銀倉庫的構想。此一倉庫的建立，將會極大方便對內對外的金銀交易。

除此之外，建立金銀貿易中心也在貿易場的提議之中。該中心將配合深圳數千家珠寶製造商的需求，成為國際金商透過貿易場進入前海的平台。這需要中央政府在政策上配合支持。

在張德熙看來，他所做的一切功夫，一方面是為金銀業貿易場，另一方面也是為香港和國家的繁榮發展。他認為上海和新加坡近年來的迅速發展都對香港產生了極大的挑戰，「上海自貿區的發展令當地市場更加開放、更加國際化，香港的地位將會更加受到威脅。但深港合作是大前提，並不是為了對抗上海，而是優勢互補，互惠互利的同時，保持和



張德熙呼籲更多香港專業人士、商家關注前海。

提升香港的競爭優勢。」他認為，僅僅有一個上海自貿區是不夠的，「全世界有2300多個自貿區，單單印度就有超過150個，在中國這麼大的國家理應有更多的自貿區發展起來。」

賴偉霖：前海平台有利粵港黃金交易業務

委員專訪

現時國內珠寶商生產所需的貴金屬原材料，大部分來自上海黃金交易所。金道集團營運副總裁賴偉霖表示，如果國家允許在前海設立黃金交易平台，實施黃金實物交收權及讓黃金可自由進出境，可以減低粵港交易商之交易成本及稅務支出。

他認為，由於深圳聚集了全球2000多家金銀珠寶首飾生產經營單位，而當產品鑄造後，如可存倉在前海，將加快物流轉貨速度，增加交易流量，同時亦減低在運輸及存倉上的成本。此外，前海自貿區的落實，還將有利拓展跨境人民幣資金來源和使用範圍，利好以實物或借貸形式的黃金交易業務。

政策上給予配合，本港政府可提供當地專業人才培訓、商業管理經驗、法規知識等。他認為香港是背靠大中華的主要金融市場，前海成立貴金屬平台後，將更能發揮香港在國際間的金融地位。

貴金屬先行 探索多元合作

金道貴金屬有限公司為金道投資控股有限公司(金道集團)之成員，於2009年在香港註冊成立。金道貴金屬為香港金銀業貿易場之認可電子交易員(行員編號74號)，持有AA類別市場交易有效營業牌照，可經營99金、港元公斤條、倫敦金/銀及人民幣公斤條業務。同時，金道貴金屬亦是標準金集團成員，屬少數擁有特許鑄金權的金商，可鑄造金道品牌的千足金條，實力雄厚，更於短短數年間在金銀業投資領域取得長足發展，成為行業佼佼者。

賴偉霖希望以貴金屬業務先行，逐步探索金道集團其他業務，如證券、期貨、資產管理、外匯等與前海的發展與合作。隨着在前海的不斷發展，集團未來亦會在前海發展成熟的電子交易系統、進行人才招聘及培訓以加大在前海業務的力度。

對於兩地如何進行優勢互補，實現共同發展，賴偉霖表示，國家可在稅務、會計、資金調動及結算



賴偉霖表示，在前海成立貴金屬交易平台需要得到國家政策的支持。